# Raport Historii Pojazdu autoDNA




## MAN TGX

WMA13XZZ9FP066393

ON Diesel

**Zeskanuj** i zobacz raport online

Ostatni stan drogomierza **947 284 km**

Wiek pojazdu **11 lat(a)**

Raport zawiera dostępne informacje na dzień: 2026-07-20 12:07:38 UTC +0200 Wersja językowa PL
75eb51bc-6e1363eb-b7456834-d9c771e2-118eb520

Aby sprawdzić oryginalność raportu, zeskanuj kod QR widoczny w nagłówku.

## Kluczowe informacje

- Uszkodzenie
- Brak szkody całkowitej
- Brak rozbieżności drogomierza
- Krajowy
- Więcej niż jeden właściciel
- Zdjęcia

## Przegląd historii

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kradzież | Nie odnotowano | Zastaw skarbowy | Nie odnotowano |
| Uszkodzenie | Odnotowano | Rozbieżność drogomierza | Nie odnotowano |
| Szkoda całkowita | Nie odnotowano | Specjalne przeznaczenie | Nie odnotowano |
| Akcja serwisowa | Nie odnotowano | Niedopuszczony do ruchu | Nie odnotowano |
| Złomowanie | Nie odnotowano | Historia serwisowa | Nie odnotowano |

Skrótowe podsumowanie informacji o historii pojazdu. Zielone pozycje to dla kupującego sygnał, że auto nie kryje nieprzyjemnych niespodzianek w bazach autoDNA — a dla sprzedającego argument, który buduje zaufanie i przyspiesza transakcję.

## Nawigacja raportu


- **Informacje o pojeździe** — Liczba wpisów: **12**
- **Akcje serwisowe** — Liczba wpisów: **0**
- **Bazy skradzionych pojazdów** — Przeszukane bazy: **12/12**
- **Odczyty drogomierza** — Liczba wpisów: **13**
- **Historia pojazdu** — Liczba wpisów: **27**
- **Dziennik sprawdzeń** — Liczba wpisów: **0**
- **Wyposażenie** — Liczba wpisów: **0**
- **Archiwalne zdjęcia** — Liczba wpisów: **22**


## Informacje o pojeździe

### MAN • TGX

| | | |
|---|---|---|
| Producent<br>**MAN** | Typ paliwa<br>**DIESEL** | Pojemność silnika [cm3]<br>**12419** |
| Kraj producenta<br>**NIEMCY** | Data produkcji<br>**2015** | Moc silnika<br>**324KW (440HP)** |
| Numer homologacji<br>**E4*2007/46*0229*19** | Liczba siedzeń<br>**2** | Maksymalna masa całkowita pojazdu [kg]<br>**18000** |
| Maksymalna ilość miejsc w pojeździe<br>**2** | Masa własna [kg]<br>**7849** | |

## Akcje serwisowe

Sprawdzone, nie odnotowano danych

# Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy **12** | Nie odnotowano

### Włochy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Czechy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Rumunia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Litwa
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Słowenia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Holandia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Repozytoria Crimimail oraz Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

### Kanada
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Słowacja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Szwecja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

### Norwegia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Ettersokt

Nie odnotowano

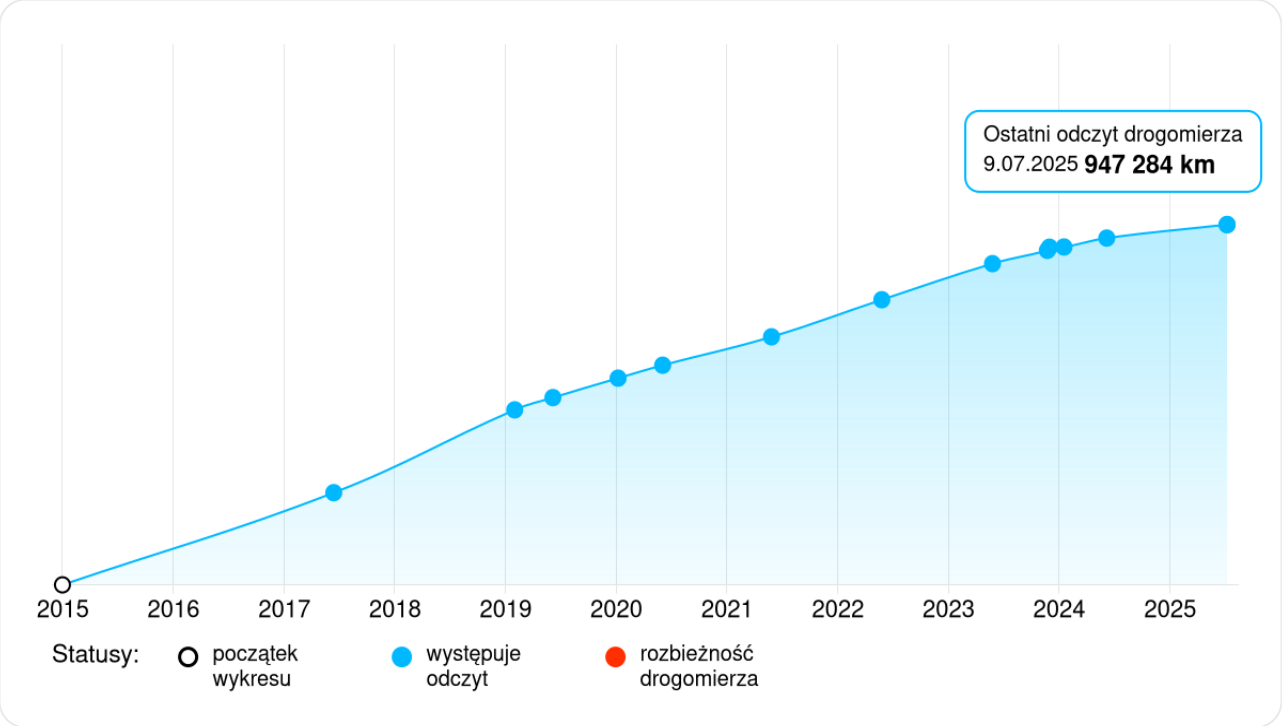
### Kaynine
Ewidencja przedmiotów skradzionych - Kaynine (Niemcy)

Nie odnotowano

### Baza int.
Ewidencja pojazdów skradzionych - Niezależne źródła internetowe

Nie odnotowano

## Odczyty drogomierza




**Cel sekcji:**
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza – są to „zdjęcia z przeszłości, nie stanowią one ciągłego monitoringu przebiegu pojazdu”

**Zasady interpretacji przebiegu:**
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza zarejestrowane podczas przeglądów, serwisów, aukcji lub rejestracji, do których AUTODNA miało dostęp na moment wygenerowania raportu.

- **Trend rosnący:** Prawidłowa historia powinna wykazywać stały wzrost wartości.
- **Analiza rozbieżności:** Wszelkie spadki lub nielogiczne skoki mogą wynikać na przykład z błędnych odczytów, błędów przy wprowadzaniu danych (tzw. „czeski błąd”), wymiany licznika lub celowej manipulacji.
- **Weryfikacja:** W przypadku wątpliwości zaleca się porównanie danych z fizyczną książką serwisową pojazdu oraz weryfikację stanu zużycia podzespołów przez rzeczoznawcę.
- **Uwaga:** Brak wpisów w danym okresie nie oznacza braku eksploatacji pojazdu.

# Historia pojazdu

## 2025

**09.07.2025**

### Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
**947 284 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2026-07-09**

Kraj **Polska**

**03.07.2025**

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-07-02**

Kraj **Polska**

## 2024

**03.07.2024**

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-07-02**

Kraj **Polska**

**07.06.2024**

### Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
**911 847 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2025-06-07**

Kraj **Polska**

**07.06.2024**

### Przerejestrowanie pojazdu, ze względu na zmianę własności

**Zarejestrowany na firmę lub organizację**
Miejsce rejestracji **kościerski, pomorskie**

Kraj **Polska**

**18.01.2024**

### Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza
**888 393 km**

Kraj **Polska**

## 2023

12.2023

## Zgłoszono odczyt drogomierza

Stan drogomierza
**887 754 km**

12.2023

## Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **5 000 - 5 500 PLN**

Rezultat

USZKODZENIE NADWOZIA

Grupa części
- Elementy karoserii zewnętrznej



Strefa uszkodzenia
- Przód
- Lewy przód

Kraj **Polska**

24.11.2023

## Pojazd zaoferowany do sprzedaży

Stan drogomierza
**879 554 km**

**Pojazd używany, Pojazd serwisowany w ASO**
Kolor nadwozia **Czarny**
**Oferta prywatnego sprzedawcy**
Miejsce postoju **Mezowo**
Cena **153 750 PLN**

Kraj **Polska**

03.07.2023

## Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2024-07-02**

Kraj **Polska**

27.05.2023

## Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
**844 615 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2024-05-27**

Kraj **Polska**

# 2022

03.07.2022

## Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2023-07-02**

Kraj **Polska**

27.05.2022

### Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza **749 717 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2023-05-27**

Kraj **Polska**

## 2021

03.07.2021

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2022-07-02**

Kraj **Polska**

08.06.2021

### Przerejestrowanie pojazdu, ze względu na zmianę własności

**Zarejestrowany na firmę lub organizację**
Miejsce rejestracji **Gdańsk, pomorskie**

Kraj **Polska**

28.05.2021

### Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza **652 200 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2022-05-28**

Kraj **Polska**

## 2020

03.07.2020

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2021-07-02**

Kraj **Polska**

03.06.2020

### Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza **577 484 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2021-06-03**

Kraj **Polska**

08.01.2020

### Pojazd zaoferowany do sprzedaży

Stan drogomierza **543 511 km**

**Pojazd używany, Pojazd serwisowany w ASO**
Kolor nadwozia **Niebieski**
**Oferta prywatnego sprzedawcy**

Miejsce postoju **Mezowo**

Kraj **Polska**

## 2019

**03.07.2019**

### Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2020-07-02**

Kraj **Polska**

**07.06.2019**

### Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
**492 389 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2020-06-07**

Kraj **Polska**

**02.2019**

### Zgłoszono odczyt drogomierza

Stan drogomierza
**460 204 km**

**02.2019**

### Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **20 000 - 21 000 PLN**

Rezultat

- USZKODZENIE WNĘTRZA
- USZKODZENIE NADWOZIA



Strefa uszkodzenia
- Prawa strona
- Lewy tył
- Prawy tył
- Centralna część

Kraj **Polska**

## 2017

**14.06.2017**

### Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
**242 358 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2018-06-14**

Kraj **Polska**

## 2016

22.06.2016

### Wykonano okresowe badanie techniczne

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2017-06-22**

Kraj **Polska**

## 2015

22.06.2015

### Pojazd zarejestrowany

**Nowy, zakupiony w kraju**
**Homologowany fabrycznie**
Termin badania technicznego **2018-06-21**

Kraj **Polska**

22.06.2015

### Pierwsza rejestracja pojazdu

### Zasady interpretacji danych:

**Zdarzenia nieodnotowane:**
Pojazd mógł uczestniczyć w kolizjach lub naprawach, które nie zostały zgłoszone do systemu autoDNA lub miały miejsce w regionach nieobjętych raportowaniem.

**Rekomendacja:**
Raporty autoDNA oraz informacje w nich zawarte powinny być traktowane jako wskazówka oraz stanowić jeden z kroków związanych z zakupem/sprzedażą pojazdu. Informacje zawarte w raportach należy weryfikować w ASO oraz podczas szczegółowych oględzin eksperta. Raporty autoDNA są narzędziem pomocniczym.

## Dziennik sprawdzeń

- Sprawdzone, nie odnotowano danych

## Wyposażenie

- Sprawdzone, nie odnotowano danych

## Archiwalne zdjęcia pojazdu

**24.11.2023** **Liczba zdjęć 4**








**08.01.2020** **Liczba zdjęć 18**











MAN




30
km
543515

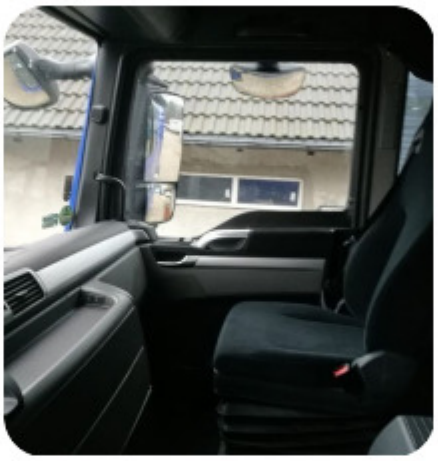


















**Zasady i warunki**
Wszelkie informacje udostępnione za pośrednictwem serwisu autoDNA mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Użytkownika. Raport generowany jest na podstawie danych dostępnych w bazach autoDNA i rejestrach współpracujących z AUTODNA na moment wygenerowania raportu.

**Własność intelektualna i autorska**

- **Własność intelektualna i autorska:** Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w serwisie autoDNA chronione są prawami autorskimi przysługującymi AUTODNA Sp. z o.o. lub innym uprawnionym podmiotom.
- Wykorzystywanie treści lub znaków graficznych zamieszczonych w serwisie autoDNA jest dozwolone wyłącznie w zakresie określonym Regulaminem serwisu autoDNA lub bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
- AUTODNA Sp. z o.o. może posiadać patenty, zgłoszenia patentowe, prawa autorskie, znaki towarowe oraz inne prawa własności intelektualnej dotyczące treści udostępnianych za pośrednictwem serwisu autoDNA.
- Udostępnienie treści nie oznacza udzielenia licencji na patenty, prawa autorskie, znaki towarowe lub inne prawa własności intelektualnej w nich zawarte.
- Nazwy podmiotów lub produktów zawarte w treściach mogą stanowić zarejestrowane znaki towarowe lub znaki usługowe tych podmiotów.

**Zasady korzystania i weryfikacja**

- **Użytek własny:** Użytkownik może pobierać pojedyncze kopie materiałów wyłącznie do użytku własnego, w zakresie dozwolonego użytku osobistego określonego bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w art. 23 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 Nr 24, poz. 83, t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 24 ze zm.). Poza zakresem dozwolonego użytku osobistego zabronione jest powielanie, kopiowanie, przesyłanie, przechowywanie w systemach informatycznych, tłumaczenie na inny język oraz jakiekolwiek inne wykorzystywanie treści bez uprzedniej, wyraźnej zgody AUTODNA Sp. z o.o.
- **Narzędzie pomocnicze:** Informacje zawarte w raporcie stanowią jedynie narzędzie pomocnicze i wskazówkę.
- **Konieczność inspekcji:** Raport nie zastępuje fizycznych oględzin, jazdy próbnej ani weryfikacji stanu technicznego przez wykwalifikowanego eksperta lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO).
- **Weryfikacja online:** Aby wyeliminować ryzyko modyfikacji raportu przez osoby trzecie, każdorazowo zalecamy sprawdzić jego oryginalność poprzez zeskanowanie kodu QR widocznego w nagłówku i porównanie danych z wersją online wyświetlaną w systemie autoDNA.

Regulamin Serwisu autoDNA dostępny jest w Serwisie Internetowym autoDNA.