Raport Historii Pojazdu autoDNA

Citroën RELAY

VF7YD3MFC12E35646

ON Diesel

Zeskanuj i zobacz raport online

Ostatni stan drogomierza **219 439 km**

Wiek pojazdu **9 lat(a), 4 mies.**

Raport zawiera dostępne informacje na dzień: 2026-09-21 16:29:27 UTC +0200 Wersja językowa PL
e27dfaf9-84fd39ee-1203c84c-b980edde-14982e31

Aby sprawdzić oryginalność raportu, zeskanuj kod QR widoczny w nagłówku.

Kluczowe informacje

- Brak uszkodzenia
- Brak szkody całkowitej
- Brak rozbieżności drogomierza
- Krajowy
- Leasing/ wynajem
- Więcej niż jeden właściciel

Przegląd historii

Kradzież	Nie odnotowano	Zastaw skarbowy	Nie odnotowano
Uszkodzenie	Nie odnotowano	Rozbieżność drogomierza	Nie odnotowano
Szkoda całkowita	Nie odnotowano	Specjalne przeznaczenie	Odnotowano
Akcja serwisowa	Nie odnotowano	Niedopuszczony do ruchu	Nie odnotowano
Złomowanie	Nie odnotowano	Historia serwisowa	Nie odnotowano

Skrótowe podsumowanie informacji o historii pojazdu. Zielone pozycje to dla kupującego sygnał, że auto nie kryje nieprzyjemnych niespodzianek w bazach autoDNA — a dla sprzedającego argument, który buduje zaufanie i przyspiesza transakcję.

Nawigacja raportu

- **Informacje o pojeździe** — Liczba wpisów: **18**
- **Akcje serwisowe** — Liczba wpisów: **0**
- **Bazy skradzionych pojazdów** — Przeszukane bazy: **13/13**
- **Odczyty drogomierza** — Liczba wpisów: **2**
- **Historia pojazdu** — Liczba wpisów: **14**
- **Dziennik sprawdzeń** — Liczba wpisów: **0**
- **Wyposażenie** — Liczba wpisów: **101**
- **Archiwalne zdjęcia** — Liczba wpisów: **0**

Informacje o pojeździe

Citroën • RELAY

Producent **CITROËN**	Rodzaj nadwozia **VAN**	Typ paliwa **DIESEL**
Pojemność silnika [cm3] **2000**	Kraj producenta **FRANCJA**	Kod koloru lakieru **EWP**
Kolor lakieru **BANQUISE WHITE**	Próbka koloru lakieru	Kod koloru wnętrza **FX**
Data produkcji **2017**	Kod silnika **DW10FUC**	Silnik **2.0 HDI**
Moc silnika **120KW (163HP)**	Układ kierowniczy **LEWOSTRONNY**	Typ skrzyni biegów **MANUALNA**
Skrzynia biegów **BVM6 MLGUC14**	Typ licznika **KMH**	

Akcje serwisowe

Sprawdzone, nie odnotowano danych

Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy **13** | Nie odnotowano

Czechy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Rumunia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Litwa
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Słowenia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Holandia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Repozytoria Crimimail oraz Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

Kanada
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Słowacja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Szwecja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

Norwegia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Ettersokt

Nie odnotowano

Kaynine
Ewidencja przedmiotów skradzionych - Kaynine (Niemcy)

Nie odnotowano

Baza int.
Ewidencja pojazdów skradzionych - Niezależne źródła internetowe

Nie odnotowano

Polska
Baza skradzionych pojazdów - PL

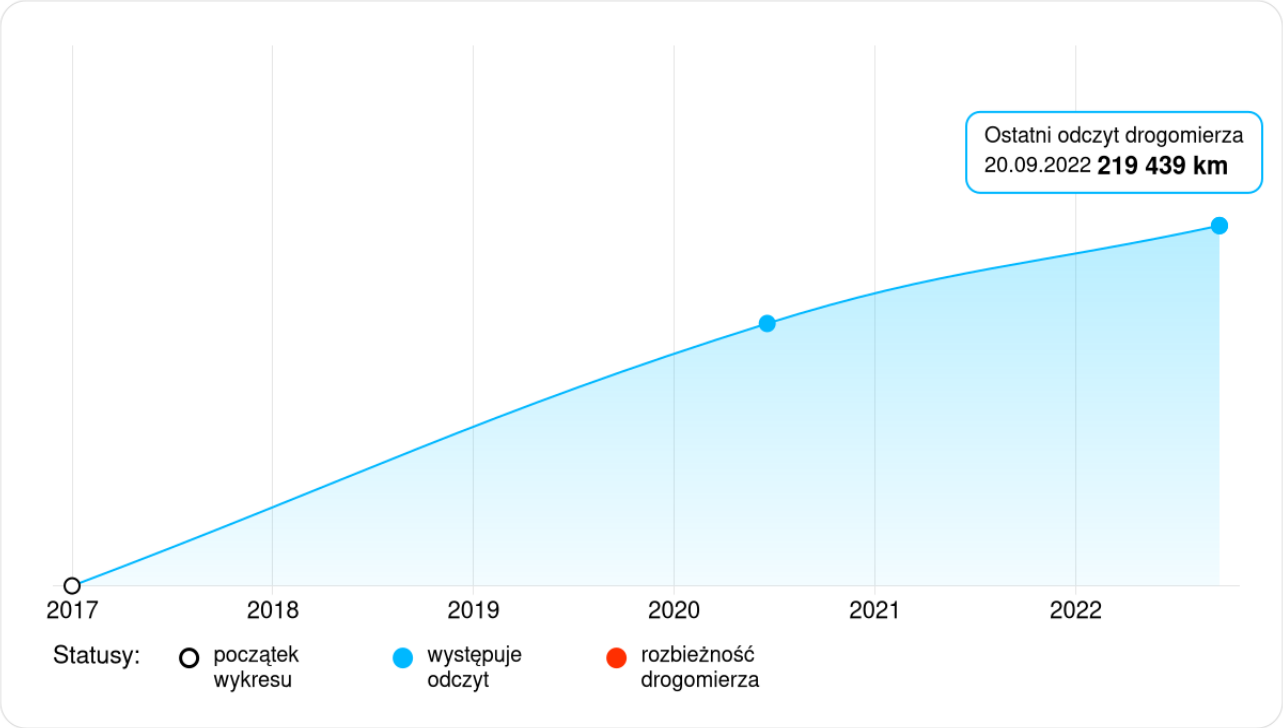
Nie odnotowano

Węgry

Baza skradzionych pojazdów - HU

Nie odnotowano

Odczyty drogomierza



Cel sekcji:
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza – są to „zdjęcia z przeszłości, nie stanowią one ciągłego monitoringu przebiegu pojazdu”

Zasady interpretacji przebiegu:
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza zarejestrowane podczas przeglądów, serwisów, aukcji lub rejestracji, do których AUTODNA miało dostęp na moment wygenerowania raportu.

- **Trend rosnący:** Prawidłowa historia powinna wykazywać stały wzrost wartości.
- **Analiza rozbieżności:** Wszelkie spadki lub nielogiczne skoki mogą wynikać na przykład z błędnych odczytów, błędów przy wprowadzaniu danych (tzw. „czeski błąd”), wymiany licznika lub celowej manipulacji.
- **Weryfikacja:** W przypadku wątpliwości zaleca się porównanie danych z fizyczną książką serwisową pojazdu oraz weryfikację stanu zużycia podzespołów przez rzeczoznawcę.
- **Uwaga:** Brak wpisów w danym okresie nie oznacza braku eksploatacji pojazdu.

Historia pojazdu

2025

23.08.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-08-22**

Kraj **Polska**

2024

23.08.2024

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-08-22**

Kraj **Polska**

2023

23.08.2023

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2024-08-22**

Kraj **Polska**

2022

20.09.2022

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
219 439 km

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2023-09-20**

Kraj **Polska**

23.08.2022

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2023-08-22**

Kraj **Polska**

2021

23.08.2021

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2022-08-22**

Kraj **Polska**

2020

23.08.2020

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2021-08-22**

Kraj **Polska**

19.06.2020

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
159 813 km

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2022-06-19**

Kraj **Polska**

2019

23.08.2019

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2020-08-22**

Kraj **Polska**

23.08.2019

Przerejestrowanie pojazdu, ze względu na zmianę własności

Zarejestrowany na firmę lub organizację
Pojazd z leasingu
Miejsce rejestracji **Gdynia, pomorskie**

Kraj **Polska**

2017

26.06.2017

Rozpoczęcie okresu gwarancyjnego

22.06.2017

Pojazd zarejestrowany

Nowy, zakupiony w kraju
Homologowany fabrycznie
Katalizator
Termin badania technicznego **2020-06-21**

Kraj **Polska**

22.06.2017

Pierwsza rejestracja pojazdu

05.2017

Pojazd wyprodukowany

Kolor nadwozia **Biały**
Kierownica z lewej strony
Brak haka holowniczego
Brak zestawu naprawczego

Zasady interpretacji danych:

Zdarzenia nieodnotowane:
Pojazd mógł uczestniczyć w kolizjach lub naprawach, które nie zostały zgłoszone do systemu autoDNA lub miały miejsce w regionach nieobjętych raportowaniem.

Rekomendacja:
Raporty autoDNA oraz informacje w nich zawarte powinny być traktowane jako wskazówka oraz stanowić jeden z kroków związanych z zakupem/sprzedażą pojazdu. Informacje zawarte w raportach należy weryfikować w ASO oraz podczas szczegółowych oględzin eksperta. Raporty autoDNA są narzędziem pomocniczym.

Dziennik sprawdzeń

● Sprawdzone, nie odnotowano danych

Wyposażenie

LUSTERKO WSTECZNE ZEWN PASAŻERA STEROWANE ELEKTRYCZNIE	PRZEDNIA SZYBA WARST + BOCZNA I TYLNA HARTOWANA	ZABEZPIECZENIE ŚCIANKI WEWNĘTRZNE PÓŁ WYSOKOŚCI
LINIA ŚWIATEŁ + ŚWIATŁO BOCZNE DŁUGI SAMOCHÓD	KOŁPAK BEZ MOŻLIWOŚCI WYBORU PRZEZ KLIENTA	NORMA CZYSTOŚCI SPALIN EURO6 (HOMOLOGACJA)
BEZ NADZORU BOCZNYCH ODCHYLEŃ TORU JAZDY	STE DRZW PRZED+TYL - OŚW SUFIT PRZ + TYL	PODWYŻSZ SIEDZ KIER REGULACJA PRZÓD+TYŁ
DRZWI BOCZ BEZ SILN, BLOKOW ELEKTRYCZNE	BEZ REGULACJI SIEDZISKA PRZEDN PASAŻERA	BLACHA DEMONTOWANA ZABEZP STANOW PRZED

WYCIERACZKA PRZED BEZ CZUJNIKA OPADÓW	BEZ PODWYŻSZ SIEDZISKA PRZÓD PASAŻERA	2 DRZWI TYL SKRZYDŁOWE NIEPRZESZKLONE
BEZ DODATKOWEJ DOLNEJ OSŁONY SILNIKA	ZE WSPOMAGANIEM HAMOWANIA AWARYJNEGO	ZAMEK ZWYKŁA BLOKADA + AUTOMATYCZNA
ZDALNE STEROWANIE RADIOODTWARZACZEM	OTWIERANIE DRZWI POD KĄTEM 180 STOP	DRZWI BOCZ D PRZESUWANE NIEPRZESZKL
STEROWANIE RĘCZNE FOTELEM KIEROWCY	BEZ PODUSZKI POW BOCZNEJ PRZEDNIEJ	WSPOMAGANIE UKŁADU KIEROW ZMIENNE
WSPORNIK STANDARDOWEGO KOŁA ZAPAS	STER. PRZED. FOT. PASAŻERA RĘCZN.	BEZ DOSTĘP. I ROZRUCH. NA KARTĘ
LISTWY OCHRONNE BOCZNE BARWIONE	MONTAŻ Z PODŁOKIETN. PRZ. KIER.	LUSTERKO ZEWN SKŁADANE RĘCZNIE
MONTAŻ NAD ZDALNEGO STEROWANIA	REGULACJA KSZTAŁTU FOTELA KIER	ON KLASA JAKOŚCIOWA DA/DE/DE+
ZDERZAK PRZ/TLN BARW. W MASIE	STANDARDOWE LUSTERKA WSTECZNE	PODGRZEW OBIEGU GAZU OBUDOWA
BEZ ALARMU ANTYKRADZIEŻOWEGO	BEZ ŚWIATEŁ PRZECIWMGIELNYCH	BEZ WSKAŹNIKA CIŚNIENIA OPON
MONTAŻ BEZ MOCOWANIA BAGAŻU	BEZ WYCIERACZEK REFLEKTORÓW	BEZ DODATKOWEJ KLIMATYZACJI
ŚWIATŁA DZIENNE PRZÓD (DRL)	BEZ DODATKOWEGO OGRZEWANIA	KANAPA TYL Z PASEM ŚR 3PKT
BEZ OGRZEWANIA DODATKOWEGO	BEZ ODŁĄCZNIKA AKUMULATORA	TKANINA DARKO + TWILL "35"
Z FILTREM CZĄSTEK STAŁYCH	SKALA PRĘDKOŚCI W KM/GODZ	MONTAŻ KOŁA Z BLACHY STAL
OBCIĄŻ.UŻYTK. CIĘŻKIE 16Q	BEZ SZYB BOCZNYCH RZĘDU 3	KANAPA DLA PASAŻ 2 MIEJSC
PRZEDNI ZAGŁÓWEK Z DZIURĄ	KOŁO KIEROWNICY STANDARD	CHLAPACZ PRZEDNI + TYLNY
KRAJE O ZIMNYM KLIMACIE	KABINA POJEDYNCZAKNIĘTA	BEZ REGULACJI PRĘDKOŚCI
LUSTERKO ZEWN OGRZEWANE	FOTEL BEZ PODGRZEWANIA	ZAW TYŁ WZMOC PODWÓJNE
BEZ CZUJNIKA PRZEPŁYWU	BEZ HAKA HOLOWNICZEGO	BEZ SYSTEMU NAWIGACJI
PODUSZKA POW KIEROWCY	SYSTEM ANTYPOŚLIZGOWY	ZAWIESZENIE METALOWE
ANTENA W DACHU DŁUGA	ZAPALNICZKA PRZEDNIA	BEZ PODUSZKI POW PAS
KIEROWNICA PO LEWEJ	BEZ STOP AND START	ROZRUSZNIK KLASA 6
PÓŁKA NA DOKUMENTY	DIESEL DW10FUC FAP	BEZ SZYBY BOCZNEJ
BEZ TYLNEJ KANAPY	BEZ DODATK KANAPY	CHŁODZENIE ZWYKŁE
SILNIK TYP EW/DW	SKRZYNIA MECHA 6	RAMA STANDARDOWA
DACH STANDARDOWY	BEZ SZYBY TYLNEJ	BEZ OBROTOMIERZA
AKUMULATOR GÓRNY	Z SYSTEMEM ESP	1 GNIAZDO USB
PRZYCIEMNIONA	VP1 ANALOGOWY	BVM6 MLGUC14

BEZ WYWROTKI	STRONA LEWA	BEZ SCHOWKA
CT 18 X 14	CP 14 X 75	BVM MLGU6
2000 CM3	BEZ	

Archiwalne zdjęcia pojazdu

Sprawdzone, nie odnotowano danych

Zasady i warunki
Wszelkie informacje udostępnione za pośrednictwem serwisu autoDNA mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Użytkownika. Raport generowany jest na podstawie danych dostępnych w bazach autoDNA i rejestrach współpracujących z AUTODNA na moment wygenerowania raportu.

Własność intelektualna i autorska

- **Własność intelektualna i autorska:** Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w serwisie autoDNA chronione są prawami autorskimi przysługującymi AUTODNA Sp. z o.o. lub innym uprawnionym podmiotom.
- Wykorzystywanie treści lub znaków graficznych zamieszczonych w serwisie autoDNA jest dozwolone wyłącznie w zakresie określonym Regulaminem serwisu autoDNA lub bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
- AUTODNA Sp. z o.o. może posiadać patenty, zgłoszenia patentowe, prawa autorskie, znaki towarowe oraz inne prawa własności intelektualnej dotyczące treści udostępnianych za pośrednictwem serwisu autoDNA.
- Udostępnienie treści nie oznacza udzielenia licencji na patenty, prawa autorskie, znaki towarowe lub inne prawa własności intelektualnej w nich zawarte.
- Nazwy podmiotów lub produktów zawarte w treściach mogą stanowić zarejestrowane znaki towarowe lub znaki usługowe tych podmiotów.

Zasady korzystania i weryfikacja

- **Użytek własny:** Użytkownik może pobierać pojedyncze kopie materiałów wyłącznie do użytku własnego, w zakresie dozwolonego użytku osobistego określonego bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w art. 23 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 Nr 24, poz. 83, t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 24 ze zm.). Poza zakresem dozwolonego użytku osobistego zabronione jest powielanie, kopiowanie, przesyłanie, przechowywanie w systemach informatycznych, tłumaczenie na inny język oraz jakiekolwiek inne wykorzystywanie treści bez uprzedniej, wyraźnej zgody AUTODNA Sp. z o.o.
- **Narzędzie pomocnicze:** Informacje zawarte w raporcie stanowią jedynie narzędzie pomocnicze i wskazówkę.
- **Konieczność inspekcji:** Raport nie zastępuje fizycznych oględzin, jazdy próbnej ani weryfikacji stanu technicznego przez wykwalifikowanego eksperta lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO).
- **Weryfikacja online:** Aby wyeliminować ryzyko modyfikacji raportu przez osoby trzecie, każdorazowo zalecamy sprawdzić jego oryginalność poprzez zeskanowanie kodu QR widocznego w nagłówku i porównanie danych z wersją online wyświetlaną w systemie autoDNA.

Regulamin Serwisu autoDNA dostępny jest w Serwisie Internetowym autoDNA.