



MOTOEXPERT

RZECZOZNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODOWEJ MASZYN I URZĄDZEŃ

www.motoexpert.pl
www.rzeczoznawcy-motoexpert.pl

BIURO: 05-420 Józefów, ul. Parkowa 4
NIP: 532-18-76-721

tel./fax: +48 / 22 789 31 25
e-mail: motoexpert@motoexpert.pl

OCENA TECHNICZNA nr: DAW-568/25

z dnia: 2025/03/13

Wykonawca opinii : mgr inż. Andrzej Walewski CCRS411/04/08/11/14/17/20/23 RS001044

Zleceniodawca: PEKAO Leasing Sp. z o.o.

Adres: ul. Żubra 1, 01-066 Warszawa

Zlec. pismo, znak: Z13656

z dnia: 2025/03/03

Zadanie: Określenie wartości pojazdu z uwzględnieniem sprzedaży wymuszonej

PODSTAWA OPINII

Wycena na podstawie oględzin pojazdu z uwzględnieniem dokumentów w miejscu wskazanym w niniejszej opinii.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] III-2025

Marka: WIELTON

Rok produkcji: 2017

Model: NS-3 36.0t

Wersja: NS3K Coil Mega

Rodzaj pojazdu: Naczepa

Nr rejestracyjny: SK191VF

VIN: SUDNS300000058156

Data pierwszej rejestracji	2017/02/02
Data ważności badania technicznego	2025/04/12
Okres eksploatacji pojazdu (17/02/02-25/03/13)	97 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Niebieski
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność	36000 kg / 7150 kg / 28850 kg
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z opończą typu kurtyna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm

WYPOSAŻENIE (*)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	* Dach rozsuwany	7	* Opończa
2	* Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości	8	* Osie bezobsługowe
3	* Hamulce tarczowe	9	* Osłony p/najazdowe boczne
4	* Hamulec postojowy automatyczny	10	* Oś pierwsza unoszona
5	* Kłonicie łamane/ dzielone	11	* Zawieszenie pneumatyczne
6	* Koło zapasowe dodatkowe	12	* Zawór regulacji wysokości zawieszenia

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*JINYU 435/50 R19.5 160J JT560	5,5	74
Przednie prawe:	*JINYU 435/50 R19.5 160J JT560	5,0	77
II Osi lewe:	*DUNLOP 435/50 R19.5 160J SP 252	9,0	50
II Osi prawe:	*BRIDGESTONE 435/50 R19.5 160J R166 II	11,0	37
III Osi lewe:	*GOODYEAR 435/50 R19.5 160J FUELMAX T	6,0	70
III Osi prawe:	*GOODYEAR 435/50 R19.5 160J FUELMAX T	7,0	64

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oceny przedstawiono pojazd zarejestrowany w kraju.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy Poleasingowe.pl— oddział Miękinia, Wrocław, ul. Aukcyjna 1, 55-330 Miękinia.

W czasie oględzin stwierdzono:

PODWOZIE

Podzespoły podwozia kpl. bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Podpory firmy JOST, osie firmy SAF.

Poprzeczki ramy głównej z ogniskami korozji.

NADWOZIE

Nadwozie typu skrzynia ładunkowa z oponczą koloru niebieskiego oraz drzwiami tylnymi dwuskrzydłowymi o pełnej wysokości.

Oponcza z reklamą firmową.

Stwierdzono n/w uszkodzenia:

- ściana przednia wewnętrzna – porysowana, powgniatana,
- oponcza - porysowana, poprzecinana ze śladami napraw,
- rama drzwi skrzydłowych – ogniska korozji,
- drzwi skrzydłowe prawe – porysowane po stronie wewnętrznej,
- naroże lewe – porysowane,
- naroże prawe – porysowane, wgniecione,
- odboje tylne – poszarpane,
- belka przeciwnajazdowa tylna – wgnieciona, ogniska korozji,
- kłosz lampy tylnej prawej – pekniety,
- zamki drzwi skrzydłowych – ogniska korozji.

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. powyżej nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: DAW-568/25

z dnia: 2025/03/13

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] III-2025

Marka: WIELTON

Rok produkcji: 2017

Model: NS-3 36.0t

Wersja: NS3K Coil Mega

Nr rejestracyjny: SK191VF

Rodzaj pojazdu: Naczepa















