

Dane autodiagnostyki TGS3s

TEXA

Dane warsztatu

Nazwa firmy		Prowincja	
Adres	,	Kod pocztowy	05555
Miasto		Pocztą elektroniczną	
Numer telefonu			
Operator	1		

Dane pojazdu

Numer tablicy rejestracyjnej	WZ547GW	VIN	W0VZT6EP7M1021232
Markę	OPEL	Model	Insignia-B [17>] Grand Sport
Typ silnika	2.0 16v CDTI	Identyfikacja pojazdu*	F 20 DTH (LSQ) (128 kW)
Konspekt	Sedan 3-bryłowy	Okres	[06/20>]
Hodometr			

* kod identyfikacyjny odnosi się do numeru ramy lub kodu silnika

Oprzężenie

Wersja SW	TEXA IDC5 Car 76.6.3.a
Numer seryjny VCI	DNVNT007932

Dane ogólne testu

Data	08-05-2025
Godzina rozpoczęcia	11:40

TGS3s

Typ systemu	Stany	Błędy
ABS - - ECU hamulców [--/21>] -	P	NIE
Poduszka powietrzna - - - - -	P	NIE
Przedział bagażnika	--	--
Body Computer - - - - -	P	NIE
Blokada kierownicy	--	--
Skrzynia automatyczna GM (M3D) 9T50 (K71) Automatyczna skrzynia biegów [-/21>] 9 biegowa skrzynia	P	NIE
Skrzynia automatyczna Aisin (MRC / MQG) AF 50-8 (AT) Automatyczna skrzynia [-/18>] 8 biegowa skrzynia	P	NIE
Skrzynia automatyczna - (MRG) (K71) Automatyczna przekładnia CVT (przekładnia bezstopniowa) [--/21>] -	P	NIE
Klimatyzator - - Automatyczne ogrzewanie / klimatyzacja - -	P	NIE
Wezwanie pomocy	--	--
Regulacja reflektorów - - (T4L) Reflektory LED [--/18>] -	P	NIE
Regulacja reflektorów - - (T95) Reflektory kierunkowe [--/21>] -	P	NIE
Centrałka przyczepty	--	--
Wtrysk Diesel - - - [--/21>] -	P	TAK
System keyless go	--	--
Ciśnienie opon - - - - Body computer	P	NIE
Pomoc parkowania - - Jednostka sterująca wspomaganie parkowania - -	P	NIE
Radio samochodowe - - - - -	P	NIE
Radio samochodowe - A11 (IOU) Radio samochodowe [--/19>] -	P	NIE
Regulacja foteli/lusterek	--	--
Zawieszenie	--	--
Wspomaganie kierownicy - - - - -	P	NIE
Wskaźniki - - (UDD) Zaawansowane centrum informacyjne dla kierowców - -	P	NIE
Wskaźniki - - (UHS) Zaawansowane kolorowe centrum informacji kierowcy - -	P	NIE
Wskaźniki - - Monochromatyczne zaawansowane centrum informacyjne dla kierowców (UDC) - -	P	NIE
System wzmacniacza audio	--	--
Brama - - Moduł bramy szeregowej danych [--/18>--/20] -	P	NIE
Brama - - Moduł bramy szeregowej danych [--/21>] Procesor 1	P	NIE
Brama - - Moduł bramy szeregowej danych [--/21>] Procesor 2	P	NIE
Moduł zasilania - - Transformator mocy - -	P	NIE
Kamery wspomagające parkowanie	--	--
Interfejs multimedialny - - - [-/18>--/18] -	P	NIE

Tylny moduł sterujący sprzęgła różnicowego	--	--
Przednia kamera - - Przednia kamera [--/21>] Typ 1	P	NIE
Przednia kamera - - Przednia kamera [--/18>--/20] Typ 1	P	NIE
Urządzenie sterujące funkcji wykrywania przeszkód, z lewej strony - - (B218L)	P	NIE
Moduł sterujący wykrywaniem przeszkód bocznych – lewy - -		
Urządzenie sterujące funkcji wykrywania przeszkód, z prawej strony - - (B218R)	P	NIE
Moduł sterujący wykrywaniem przeszkód bocznych – prawy [--/21>] -		
Adaptive Cruise Control	--	--
Aktywna kontrola bezpieczeństwa	--	--
LEGENDA		
P	ECU rozpoznany	
(!)	Centrałka nie rozpoznana	
--	Jednostka sterowania nie zareagowała	

Pieczęć i podpis
