Nefris
ul. Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz
tel. 52 520 82 00
biuro@nefris.pl
www.nefris.pl

Zleceniodawca:
Millennium Leasing - POLEASINGOWE.PL



Firma rzeczoznawcza:
Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz

O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] X-2026	
Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy**	VIN:	**W 1 T 9 6 4 2 3 2 1 0 8 2 2 4 4 9**
Marka:	**MERCEDES-BENZ**	Nr rejestracyjny:	**NO474EG**
Model pojazdu:	**4145 Arocs E6**	Nr Info-Ekspert:	**022-06243**
Wersja:	**4145**	Rok produkcji:	**2025**

Wskazanie drogomierza	34302 km
Data pierwszej rejestracji	2025/08/29
Data ważności badania technicznego	2026/08/29
Rodzaj zabudowy	samowyładowcza
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka / S
Dop. masa całk. / Ładowność	42000 kg / 17260 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	4 / 8x8/4 / automatyczna
Zawieszenie osi I / II / III / IV	resory / resory / resory / resory
Rozstaw osi przedni / środkowy / tylny	1700 mm / 3100 mm / 1350 mm
Oznaczenie silnika	OM471
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12089 ccm / 330kW (449KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / widlasty
Norma spalin	E6
Data oględzin	2026/10/20
Miejsce oględzin	Tarczyn, ul. Żytnia 2

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	11	+System multimedialny
2	Blokada mechanizmu różnicowego	12	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
3	Dach regulowany mechanicznie	13	Szyby regulowane elektrycznie
4	+Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	14	Tachograf
5	Hamulec silnikowy	15	+Tapicerka Prestige
6	Immobilizer	16	Tempomat
7	+Kierownica skórzana	17	Wspomaganie układu kierowniczego
8	+Kierownica wielofunkcyjna	18	Zamek centralny
9	+Klimatyzacja	19	+Zwalniacz
10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Orium OnOff Go 315/80 R22.5	8,3	58
Przednie prawe:	*Taurus Road Power 315/80 R22.5	7,6	63
II Osi lewe:	*Continental Conti CrossTrac HD3 13R22.5	6,3	71
II Osi prawe:	*Hankook AH22 315/80 R22.5	6,8	68
III Osi LZ:	*Michelin X XDE 315/80 R22.5	4,2	84
III Osi LW:	*model nieznany	10,3	45
III Osi PZ:	*Crosswind CW-MD04 13R22.5	12,5	32
III Osi PW:	*model nieznany	2,0	98
IV Osi LZ:	*Evergreen MixWork EDM60 13R22.5	10,4	45
IV Osi LW:	*Evergreen MixWork EDM60 13R22.5	8,2	59
IV Osi PZ:	*Trazano Terra D 13R22.5	8,4	58
IV Osi PW:	*Trazano Terra D 13R22.5	7,2	65

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2025/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 77 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 42 698 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 2,99%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd (-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Aktualność badań technicznych (-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2026/10/21, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.
Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 14 mies.

Sprzedaż wymuszona (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

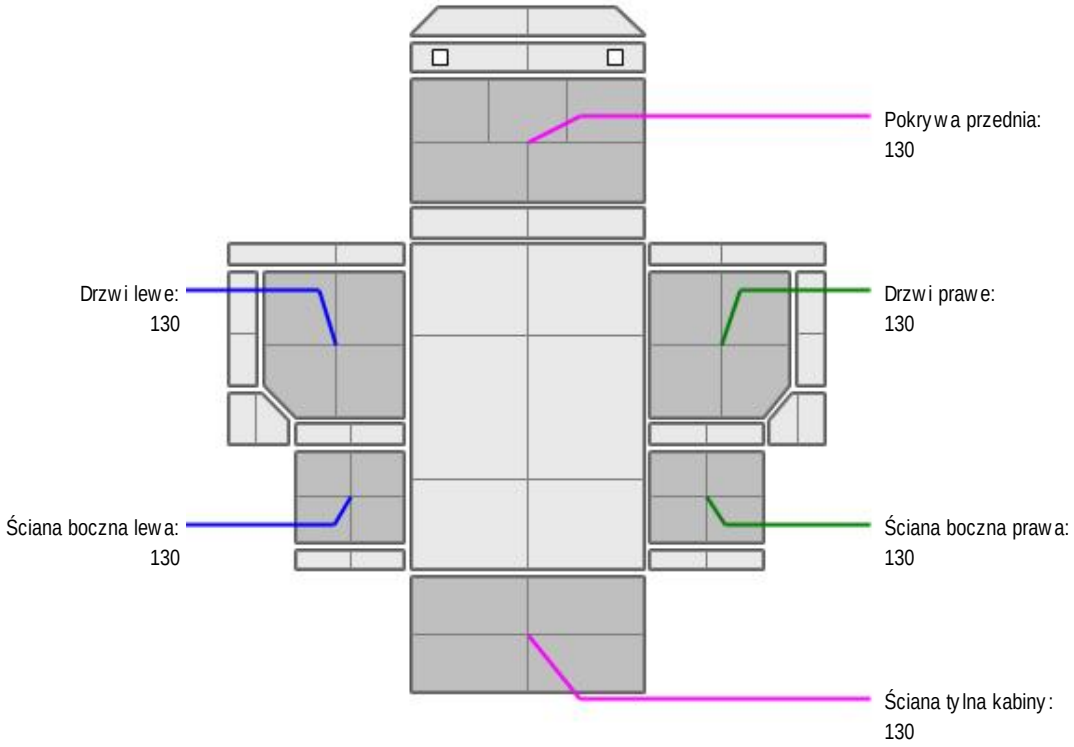
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 44% określonym na podstawie rzeczywistego przebiegu pojazdu - 34302 km.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

WYPEŁNIENIE NAROŻNIKA ZDERZAKA PL – poluzowane,
DRZWI LEWE – zarysowane,
ŚCIANA KABINY – zarysowana,
SŁUPKI LEWE – zarysowane,
ŚLADY PO NAKLEJKACH REKLAMOWYCH,
NAROŻNIK – zarysowany, FELGI – korozja,
ŚCIANA BOCZNA LEWA PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ – mocno zarysowana i wgnieciona,
ZDERZAK BOCZNY – wgnieciony.

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		130	
2	Drzwi	L	130	
3	Ściana boczna	L	130	
4	Drzwi	P	130	
5	Ściana boczna	P	130	
6	Ściana tylna kabiny		130	



ZAWIESZENIE I KOŁA

Stan ogumienia pojazdu wymaga szczegółowej weryfikacji. Ze względu na niezgodność opon na osiach, występujące uszkodzenia oraz zróżnicowany stopień zużycia bieżnika, wskazana jest wymiana kompletu opon.

JAZDA KONTROLNA

Podczas oględzin przeprowadzono próbę uruchomienia pojazdu. Silnik uruchomił się bez problemów, a jego praca na biegu jałowym była równa i nie budziła zastrzeżeń.

Następnie wykonano krótką jazdę próbną po placu. W jej trakcie nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy zespołu napędowego, układu kierowniczego ani hamulcowego.

Sprawdzono również działanie mechanizmu wywrotu (podnoszenie i opuszczanie skrzyni ładunkowej). Mechanizm działał płynnie, bez nietypowych odgłosów i bez widocznych wycieków z układu hydraulicznego.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu
nie badano

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
nie badano

3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu
nie badano

4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
nie badano

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



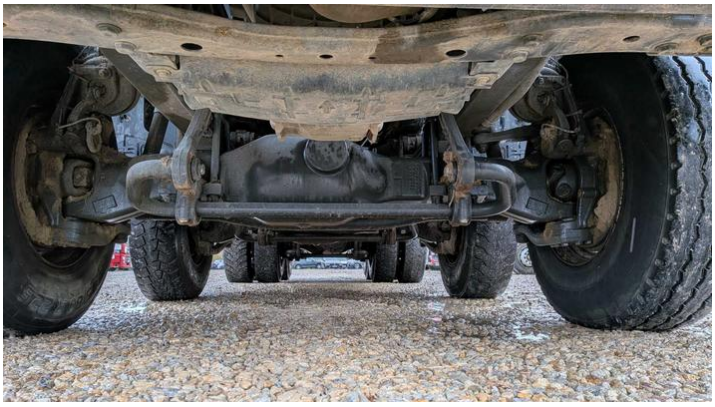
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



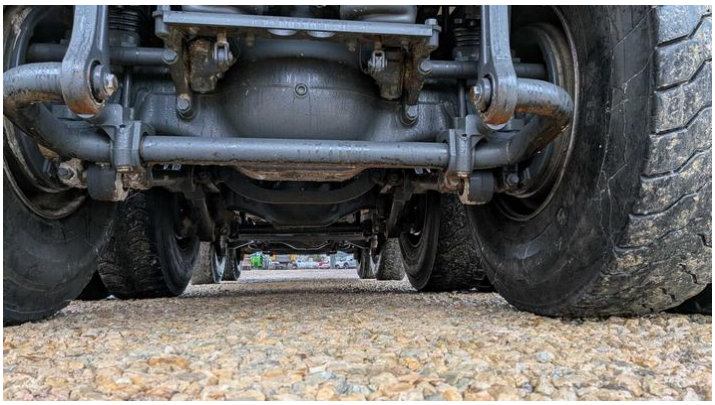
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



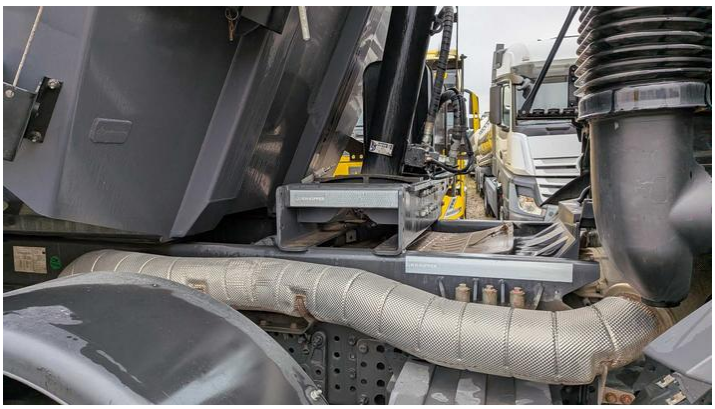
Fot. nr 57



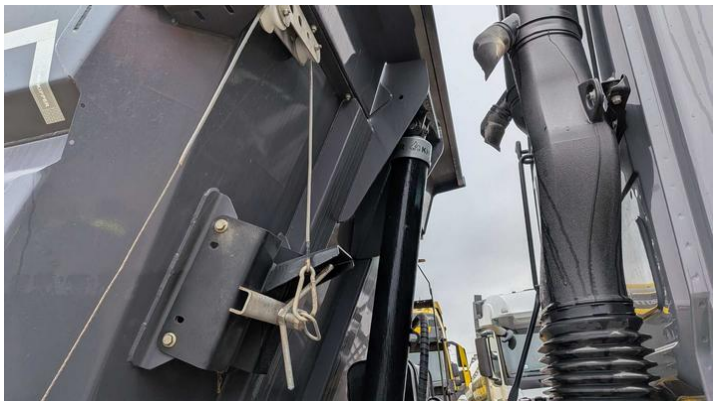
Fot. nr 58



Fot. nr 59



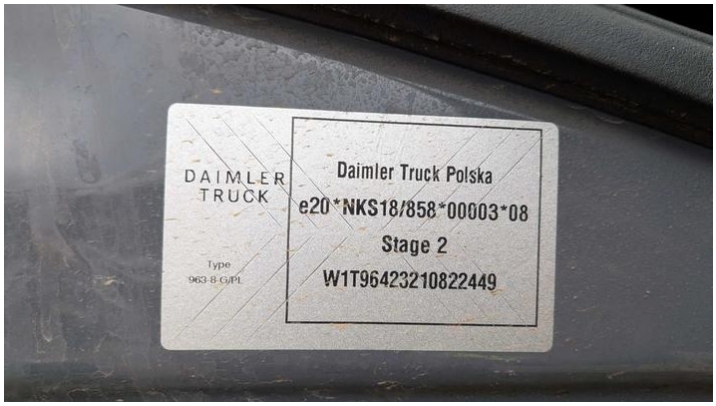
Fot. nr 60



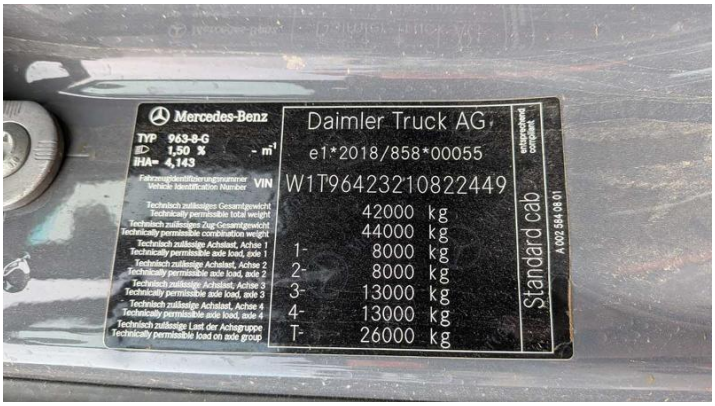
Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



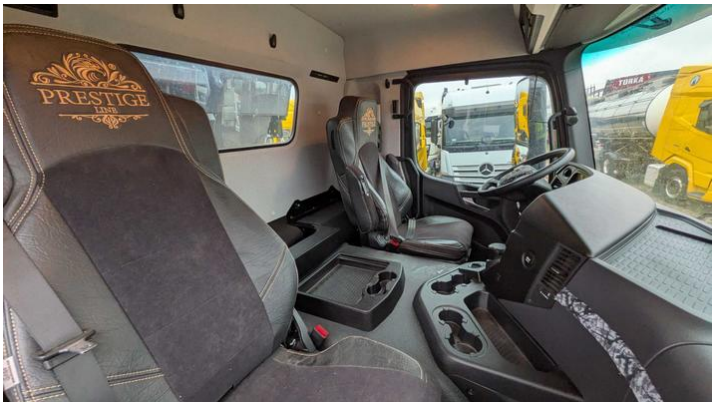
Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



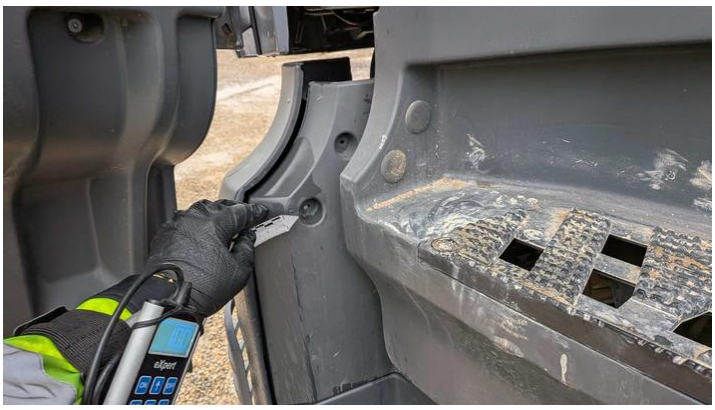
Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



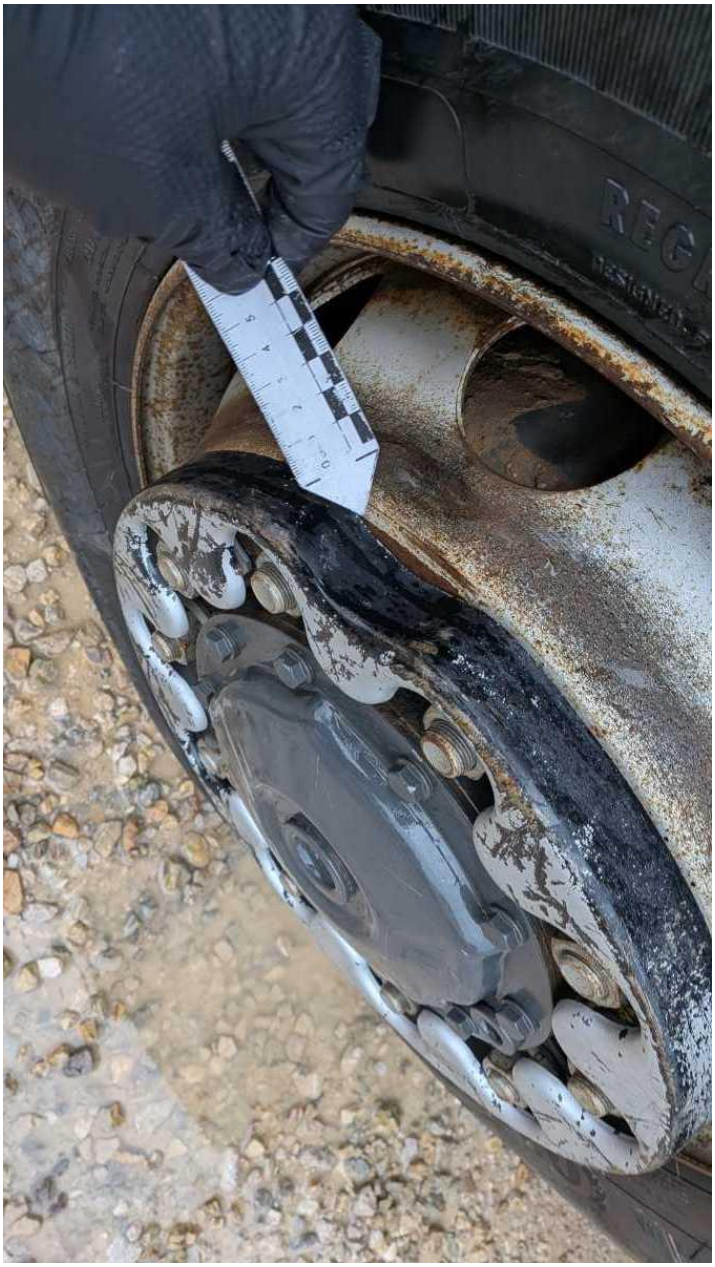
Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93


Fot. nr 94


Fot. nr 95


Fot. nr 96



Fot. nr 97


Fot. nr 98


Fot. nr 99


Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu