Nefris
ul. Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz
tel. 52 520 82 00
biuro@nefris.pl
www.nefris.pl

Zleceniodawca:
POLEASINGOWE.PL



Firma rzeczoznawcza:
Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz

O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy do 3.5t**	VIN:	**V F 3 Y C 2 M F B 1 2 C 2 4 4 5 3**
Marka:	**PEUGEOT**	Nr rejestracyjny:	**LU294JH**
Model pojazdu:	**Boxer 335 2.0 BlueHDi MR`14 E6 3.5t**	Nr Info-Ekspert:	**029-03438**
Wersja:	**L2H2**	Rok produkcji:	**2016**

Wskazanie drogomierza	202816 km
Data pierwszej rejestracji	2016/11/24
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Dop. masa całk.	3500 kg*
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3450 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 96kW (131KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Data oględzin	2026/03/27

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa dachowa	9	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	10	Przegroda przestrzeni bagażowej
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne	11	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP

4 Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego
5 Immobilizer
6 Kolumna kierownicy regulowana
7 Koło zapasowe pełnowymiarowe
8 Komputer pokładowy
12 System wspomagania ruszania pod górę
13 Szyby przednie regulowane elektrycznie
14 Wspomaganie układu kierowniczego
15 Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
2 Fartuchy p/błotne 4 szt.
Fartuchy p/błotne przednie
Fartuchy p/błotne tylne
3 Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego + podłokie
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
Podłokietnik fotela pasażera
Podłokietnik fotela kierowcy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Czujniki cofania
2 +Hak holowniczy
3 Klimatyzacja
4 Lakier metalizowany
5 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
6 Poduszka powietrzna pasażera
7 +Radioodtwarzacz
8 +Zabudowa przestrzeni ładunkowej

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Fulda 215/70R15C	5,5	58
Przednie prawe:	*Fulda 215/70R15C	5,5	58
Tylne lewe:	*Fulda 215/70R15C	7,5	37
Tylne prawe:	*Fulda 215/70R15C	7,5	37

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 234 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o -31 184 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 4,99%.

KOREKTY RÓŻNE:

Regionalna sytuacja rynkowa (-)

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty

jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Konieczne naprawy pojazdu (-)

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Stan utrzymania i dbałość o pojazd (-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (+)

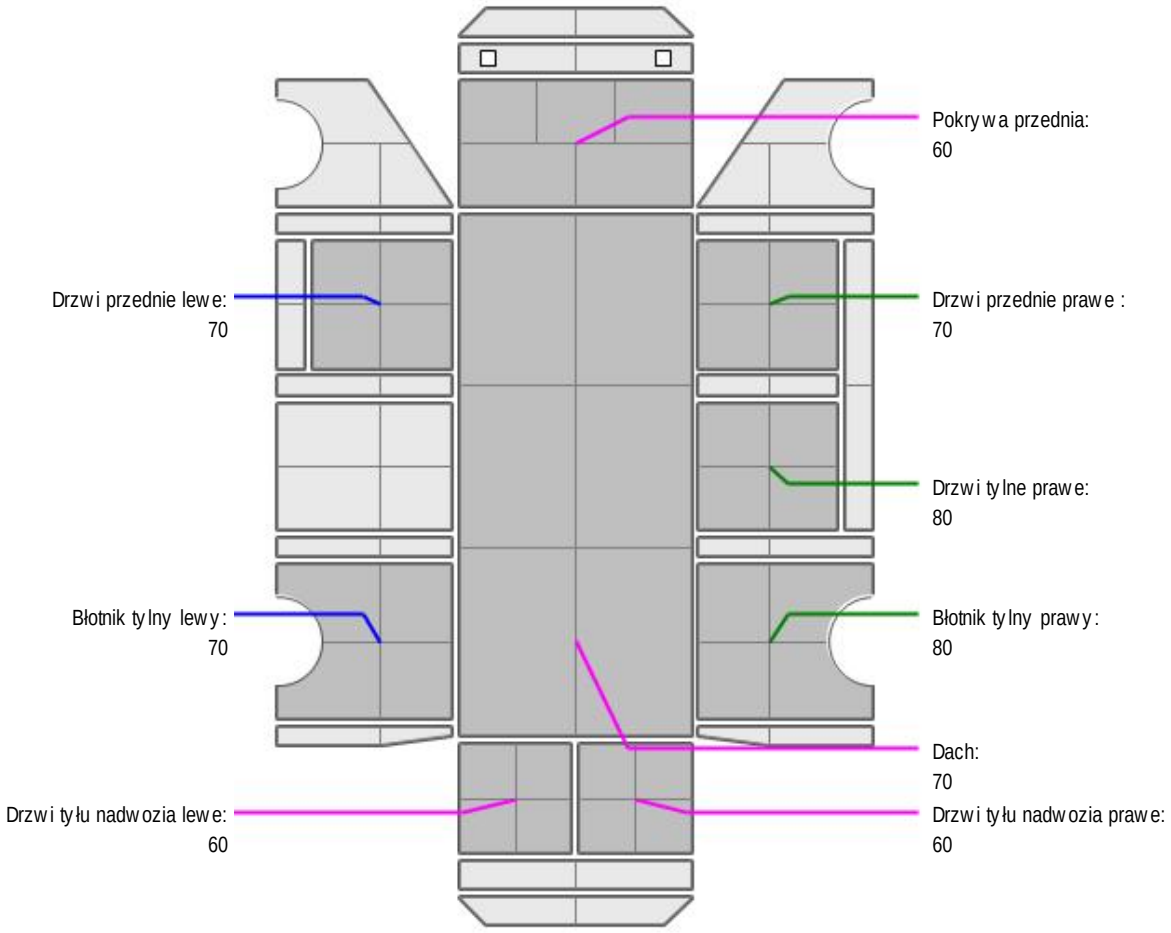
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Próg L i P- ubytki lakieru
Lampa TL- pęknięcie
Ściana TL- wgniecenie, zaprawki

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		60	
2	Dach		70	
3	Drzwi przednie	L	70	
4	Błotnik tylny	L	70	
5	Drzwi tyłu nadwozia		60	
6	Drzwi przednie	P	70	
7	Drzwi tylne	P	80	
8	Błotnik tylny	P	80	
9	Drzwi tyłu nadwozia		60	



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

Kierownica - wytarta
Wnętrze- zabrudzone
Uszkodzona obudowa kluczyka
Rozerwana tapicerka fotela kierowcy



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Wyciek płynów technologicznych od strony zaworu EGR



UKŁAD HAMULCOWY

Zapieczone tylne hamulce- brak możliwości wykonania jazdy próbnej

JAZDA KONTROLNA

Na zimnym silniku głośna praca + błędy

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	2
2	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu
Nie badano

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Nie badano

3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu
Nie badano

4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Nie badano

Wyświatlają się błędy na desce rozdzielczej: DPF, AdBlue
Dodatkowy komplet 4szt kół
Przeróbki instalacji elektrycznej

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA


Fot. nr 1


Fot. nr 2


Fot. nr 3


Fot. nr 4


Fot. nr 5


Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



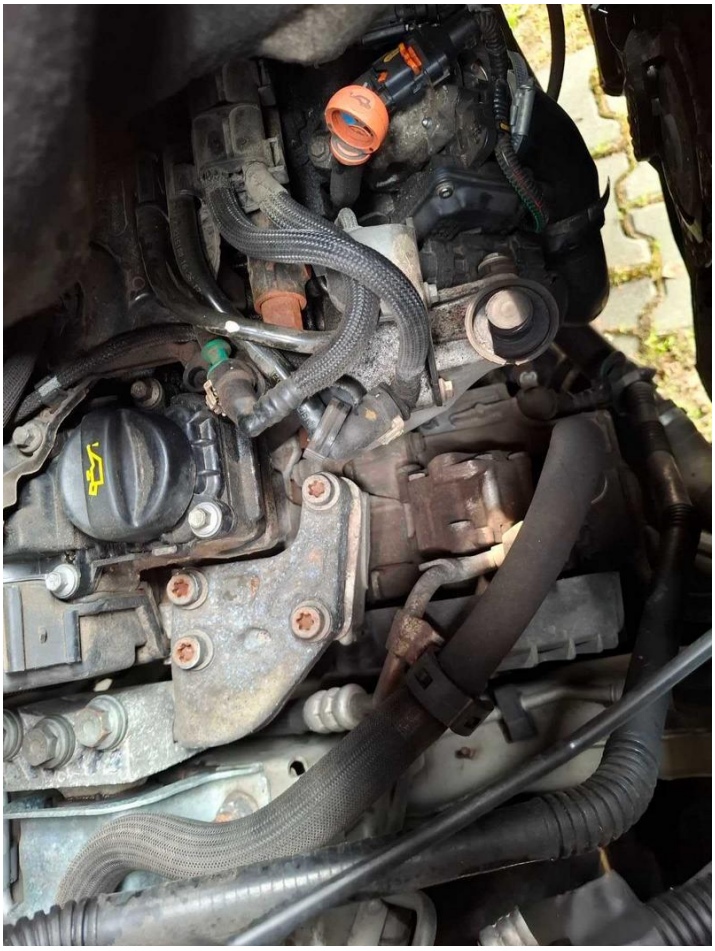
Fot. nr 12



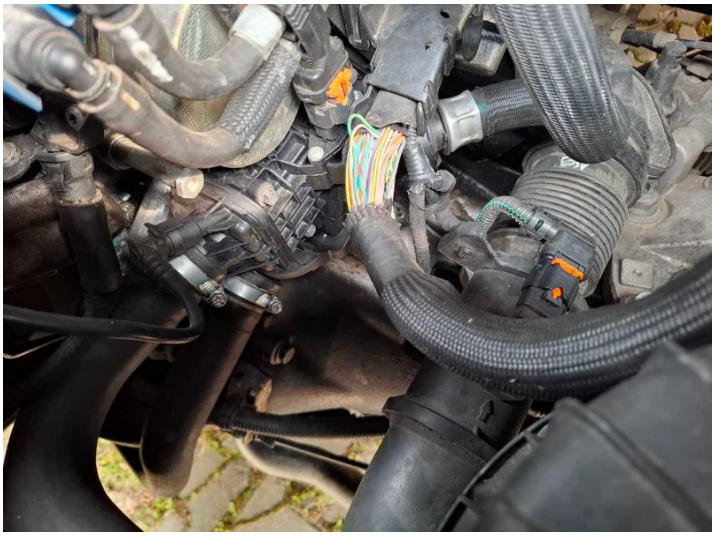
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



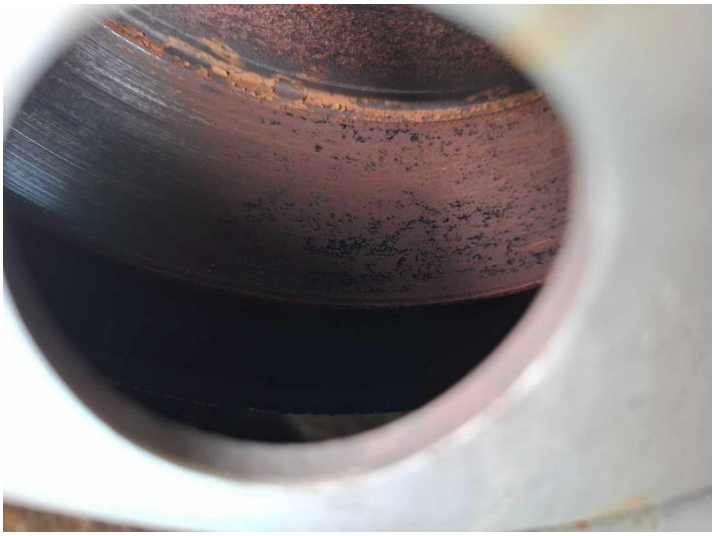
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu