Warsztat: POLEASINGOWE.PL
Tel: (71) 715 60 17
Email: info@poleasingowe.pl
Adres: ul.Lipowa 2

ID raportu: MAXIA20261029103501
Test czas: 2026-10-29 10:35:01
Technik: --

2022_11 BMW Raport diagnostyczny pojazdu

Informacje o pojeździe

2022_11/BMW/X'/X1 sDrive20i_B38/B38
VIN: WBA31EE0505W05728

Przebieg: 70957km
Tablica rejestracyjna: DW1UR49

Zeskanuj, aby pobrać plik PDF

Informacje o kliencie

Imię i nazwisko: --

Tel: --

Informacje o urządzeniu

Skaner: MaxiSys MS909&EV
Wersja: V20.04

Numer seryjny: VB9GS6C01131
Numer zamówienia naprawy: VB9GS6C0113120261029103419012

Zeskanowany system (28)

System		Status/DTC
DME (cyfrowa elektronika silnika diesla)		0
EGS (elektroniczne zarządzanie skrzynią biegów)		0
DSC (dynamiczna kontrola stabilności)		0
ACSM (zaawansowany moduł bezpieczeństwa poduszki powietrznej)		0
KOMBI (tablica rozdzielcza)	ADAS	0
BATT48 (elektronika akumulatora 48 woltów)		0
RVC (kamera tylna)	ADAS	0
HKFM (moduł funkcji tylnej klapy)		0
BCP (podstawowa platforma centralna)		9
TFE (hybrydowy układ elektroniczny zbiornika ciśnieniowego)		0
FRS (przedni czujnik radarowy)	ADAS	0
USS (jednostka sterująca czujnikiem ultradźwiękowym)	ADAS	0
EPS (elektryczne wspomaganie kierownicy)		0
RAM (moduł audio odbiornika)		0
VIP (wirtualny system integracji)		0
FLEL (Elektronika przedniego światła lewa)	ADAS	0
FLER (elektronika przedniego światła prawa)	ADAS	0
SAMV (moduł przedniej tacy na smartfon)		0

PCU48 (jednostka sterująca zasilaniem 48 V)		0
EME48 (elektronika akumulatora 48 V)		0
FZD (centrum funkcji dachowych)		0
ADCAML (kamera o niskim poziomie autonomicznej jazdy)	ADAS	0
GWS (przełącznik zmiany biegów)		0
TCB (połączenie alarmowe Combox)		0
HUH (jednostka główna wysoka)		0
TSGFA (jednostka sterująca drzwiami po stronie kierowcy)		0
TSGBF (jednostka sterująca drzwiami pasażera z przodu)		0
ZGM (moduł bramy centralnej)		2

DTC (11)

BCP (podstawowa platforma centralna) (9 DTC)

DTC	Opis	Status
030E43	Zarządzanie energią, rozpoznawanie stanu baterii: przekroczenie prądu czuwania	Przerywany
8040C6	KL30F: Żądanie zresetowania z powodu przekroczenia prądu czuwania	Przerywany
8040D2	Stan PRD: Aktywacja stanu parkowania, układ elektryczny pojazdu nie działa	Przerywany
804130	Elektronika zewnętrznej klamki drzwi: Zabezpieczenie cyklu aktywne	Przerywany
80439B	Funkcja Comfort Access, ograniczona dostępność	Stały
804415	Pilot radiowy: Zbyt niskie napięcie akumulatora	Stały
804840	BCP: Aktywacja stanu gotowości napędu nie jest możliwa (nieprawidłowa obsługa przez klienta)	Przerywany
CD0420	BCP, FlexRay: Błąd komunikacji	Przerywany
CD0532	BCP, D CAN: Błąd komunikacji	Przerywany

ZGM (moduł bramy centralnej) (2 DTC)

DTC	Opis	Status
80439B	Funkcja Comfort Access, ograniczona dostępność	Przerywany
804415	Pilot radiowy: Zbyt niskie napięcie akumulatora	Stały

Uwagi technika

Nazwa klienta: _____

Technik: _____

Data: _____

Uwaga: Zachowaj kopię tego raportu w swojej dokumentacji.

Zastrzeżenia: Niniejszy raport inspekcji dotyczy wyłącznie inspekcji pojazdu i naprawy.Autel nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek przypadkowe lub wtórne szkody wynikające z użycia, niewłaściwego użycia lub zamontowania narzędzia skanującego.