Nr zlecenia DEKRA: PEK(ZSP)/PEK(ZSP)/94526/26/10/08
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 08-10-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Aleksandra Sobczak
PEKAO LEASING Sp. z o.o.
Al. Armii Ludowej 26
00-609 Warszawa

Rzeczoznawca:
Maciej Zielkowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:
Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	ciê¿arowe pow. 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0144745
Producent	IVECO
Model	AS 460 S-Way Euro 6 11118ccm - 460KM 18/26t 19-24
Typ/wersja	AS 440S46 T/P 4x2
Rodzaj nadwozia	SIK
Masa własna [kg]	8332
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	18000
Rozstaw osi 1/2	3800
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Doładowanie	turbosprężarka z chłodnicą powietrza
Układ oczyszczana spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	11118
Moc silnika [KM/kW]	460/338
Skrzynia biegów	automatyczna 12-biegowa
Nr rejestracyjny	WGM7692H
VIN	ZCFM62AT4PC498094
Data 1. rejestracji	17-02-2023
Data nast. bad. techn.	12-01-2027
Rok produkcji	2023
Stan licznika [km]	377 971 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czerwony/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	GOODYEAR, KMAX S	315/70 R 22.5 156/150L	14.0 mm
1	prawe	GOODYEAR, KMAX S	315/70 R 22.5 156/150L	14.0 mm
2	lewe zew.	CONTINETAL, CONTI ECO PLUS HS3	315/70 R 22.5 156/150L	6.0 mm
2	lewe wew.	CONTINETAL, CONTI ECO PLUS HS3	315/70 R 22.5 156/150L	6.0 mm
2	prawe zew.	CONTINETAL, CONTI ECO PLUS HS3	315/70 R 22.5 156/150L	6.0 mm

2	prawe wew.	CONTINETAL, CONTI ECO PLUS HS3	315/70 R 22.5 156/150L	6.0 mm

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. ACC (aktywny tempomat)
2. AEBS (elektronicznie sterowany system hamulcowy, zaw. system automatycznego hamowania awaryjnego)
3. ARB (system wspomagania ruszania na wzniesieniu)
4. BAS (system podnoszący ciśnienie przy hamowaniu awaryjnym)
5. Czujnik deszczu
6. Czujnik zmierzchu
7. DSE (system oceny stylu jazdy)
8. EBS (elektronicznie sterowany system hamulcowy)
9. ECAS (elektronicznie regulowana wysokośæ zawieszenia)
10. ESP (układ stabilizacji toru jazdy)
11. Ecofleet (ograniczenie trybu manualnego zautomatyzowanych skrzyń biegów)
12. Ecoswitch (układ wspomagający obniżenie zużycia paliwa)
13. Fotel kierowcy komfortowy, z pneumatycznym zawieszeniem i pełną regulacją
14. Hamulec silnikowy
15. Hi-Cruise (system przewidywania profilu drogi)
16. Immobiliser
17. Kabina sypialna AS
18. Kierownica wielofunkcyjna
19. Klimatyzacja manualna
20. Komputer pokładowy
21. LDWS (system kontroli zmiany pasa ruchu)
22. LEDowe światła do jazdy dziennej
23. Lusterka boczne elektrycznie sterowane i ogrzewane
24. Ogrzewanie postojowe wodne
25. Okno dachowe otwierane elektrycznie, przyciemnione
26. Roleta przeciwsłoneczna wysuwana ręcznie
27. Szyby boczne sterowane elektrycznie
28. Szyby przyciemniane
29. TPMS (system monitorowania ciśnienia w oponach)
30. Tachograf cyfrowy
31. Wyświetlacz centralny z analogowymi wskaźnikami, sterowany przyciskami przy kierownicy
32. Zamek centralny z pilotem
33. Zawieszenie tylnej/tylnych osi na poduszkach

Wyposażenie dodatkowe

1. Lodówka ..... -
2. Ospojlerowanie kabiny ..... -
3. Dodatkowy zbiornik paliwa ..... -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) ..... -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Wyposażenie

Ogumienie

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

Inne

Regularność przeglądów serwisowych ..... -
Stwierdzone, braki, usterki uszkodzenia ..... -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 10-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.
Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

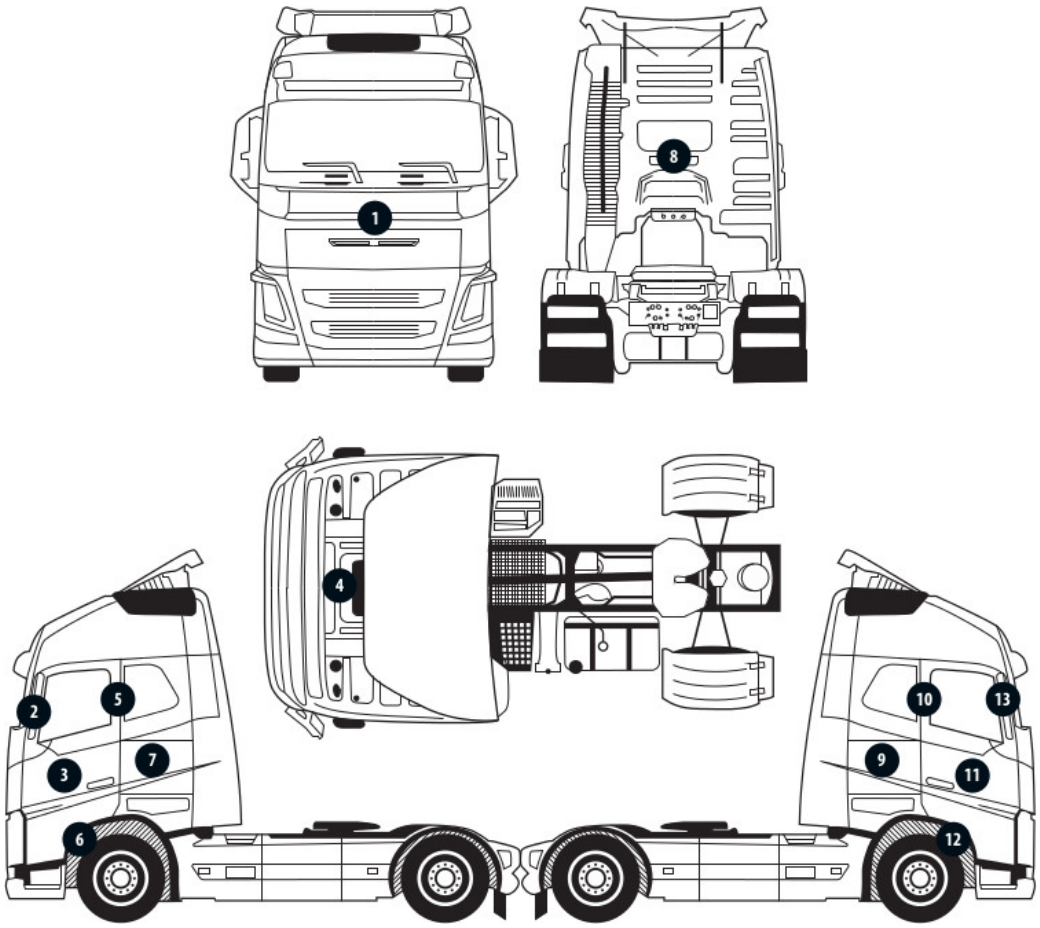
Data: 23-10-2026

Rzeczoznawca DEKRA:
Maciej Zielkowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
3	Drzwi lewe	60 - 90
5	Słupek środkowy lewy	60 - 90
6	Próg lewy	60 - 90
7	Ściana boczna lewa	60 - 90
8	Ściana tylna	60 - 90
9	Ściana boczna prawa	60 - 90
10	Słupek środkowy prawy	60 - 90
11	Drzwi prawe	60 - 90
12	Próg prawy	60 - 90

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

Opis stanu technicznego

Kabina kierowcy/Oblachowanie

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Pokrywa	przed.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej, liczne		
Przedłużenie drzwi	praw.	zarysowanie, liczne		
Ściana	tyln.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej, liczne		+ ogniska korozji.
Przedłużenie drzwi	lew.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej, liczne		

Stan techniczny kabiny kierowcy
Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza
Nie stwierdzono

Kabina kierowcy/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Naroże zderzaka	przed. l.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej		+ pęknięcia.
Naroże zderzaka	przed. p.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej		+ pęknięcia.
Stopnie wejściowe	praw.	zarysowanie, liczne		+ pęknięcia.
Spojler	boczn. lew.	zarysowanie		
Stopnie wejściowe	lew.	zarysowanie, liczne		+ pęknięcia.

Stan osprzętu kabiny kierowcy.
Stan osprzętu kabiny kierowcy opisano w załączonej tabeli.

Kabina kierowcy/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Wykładziny tapicerskie wraz z osłonami		ślady zużycia mat.		+ zaplamienia. + zarysowania tapicerki.

Stan wnętrza kabiny kierowcy
Stan wnętrza nadwozia opisano w załączonej tabeli.
Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
Lodówka kabinowa – prowizorycznie zabezpieczony uchwyt, brak możliwości wysunięcia. Stan techniczny mechanizmu wysuwania oraz sprawność urządzenia niezweryfikowane.

Nadwozie/Zabudowa
Stan techniczny zabudowy
Nie dotyczy (pojazd bez zabudowy)

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

Podwozie/Rama z osprzętem

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Błotnik tylny środkowy	praw.	brak		
Rama		zarysowanie, liczne		+ ogniska korozji.
Błotnik tylny środkowy	lew.	brak		

Stan techniczny ramy z osprzętem
Stan techniczny ramy z osprzętem opisano w załączonej tabeli.
Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
1. Ogumienie osi tylnej - stwierdzono liczne przecięcia, ubytki materiału, nierównomierne zużycia.
2. Obręcze kół osi przedniej oraz tylnej - widoczne liczne zarysowania, śladowe ogniska korozji.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu
Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.
Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
W trakcie oględzin nie stwierdzono zastrzeżeń do funkcjonowania układu. Należy jednak zaznaczyć, iż ocena dokonana została na podstawie próby ruchowej wykonanej jedynie w warunkach parkingowych, bez możliwości przeprowadzenia jazdy próbnej w normalnych warunkach drogowych oraz bez obciążenia. W związku z powyższym nie wyklucza się występowania usterek lub nieprawidłowości możliwych do ujawnienia wyłącznie podczas eksploatacji pojazdu w warunkach drogowych.

Podwozie/Zawieszenie kół
Stan techniczny zawieszenia / kół
Stwierdzono:
W trakcie oględzin nie stwierdzono zastrzeżeń do funkcjonowania układu. Należy jednak zaznaczyć, iż ocena dokonana została na podstawie próby ruchowej wykonanej jedynie w warunkach parkingowych, bez możliwości przeprowadzenia jazdy próbnej w normalnych warunkach drogowych oraz bez obciążenia. W związku z powyższym nie wyklucza się występowania usterek lub nieprawidłowości możliwych do ujawnienia wyłącznie podczas eksploatacji pojazdu w warunkach drogowych.

Podwozie/Układ kierowniczy
Stan techniczny układu kierowniczego
Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
W trakcie oględzin nie stwierdzono zastrzeżeń do funkcjonowania układu. Należy jednak zaznaczyć, iż ocena dokonana została na podstawie próby ruchowej wykonanej jedynie w warunkach parkingowych, bez możliwości przeprowadzenia jazdy próbnej w normalnych warunkach drogowych oraz bez obciążenia. W związku z powyższym nie wyklucza się występowania usterek lub nieprawidłowości możliwych do ujawnienia wyłącznie podczas eksploatacji pojazdu w warunkach drogowych.

Podwozie/Układ hamulcowy
Stan układu hamulcowego.
Stwierdzono:
W trakcie oględzin nie stwierdzono zastrzeżeń do funkcjonowania układu. Należy jednak zaznaczyć, iż ocena dokonana została na podstawie próby ruchowej wykonanej jedynie w warunkach parkingowych, bez możliwości przeprowadzenia jazdy próbnej w normalnych warunkach drogowych oraz bez obciążenia. W związku z powyższym nie wyklucza się występowania usterek lub nieprawidłowości możliwych do ujawnienia wyłącznie podczas eksploatacji pojazdu w warunkach drogowych.

Uwagi:
1. Brak informacji dot. wcześniejszego serwisowania przedmiotowego pojazdu.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu
Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.
Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:
- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Jazda próbna
Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.
Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
Ograniczenia parkingowe.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:
Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.
Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe
Immobiliser.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Dok. fot. załączona do wyceny obejmuje dowód rej. oraz wpisy do książki serwisowej (jeśli jest dostępna podczas oględzin)
TAK

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Podczas oględzin udostępniono dwa kluczyk/i do pojazdu.
Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.
Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania, pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanym ocenie.

Przedmiotowa ocena została wykonana organoleptycznie bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych.

Pojazd posiada charakterystyczne uszkodzenia natury eksploatacyjnej w postaci:
- punktowych odprysków;
- drobnych wierzchnich zarysowań powłoki lakierowej;
- śladów użytkowania tapicerki.

Pojazd przedstawiono do oględzin w stanie mokrym z zewnątrz, w trakcie oględzin występowały opady deszczu. W związku z powyższym istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia uszkodzeń (ukrytych), których ujawnienie nie było możliwe w czasie oględzin.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania sie wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



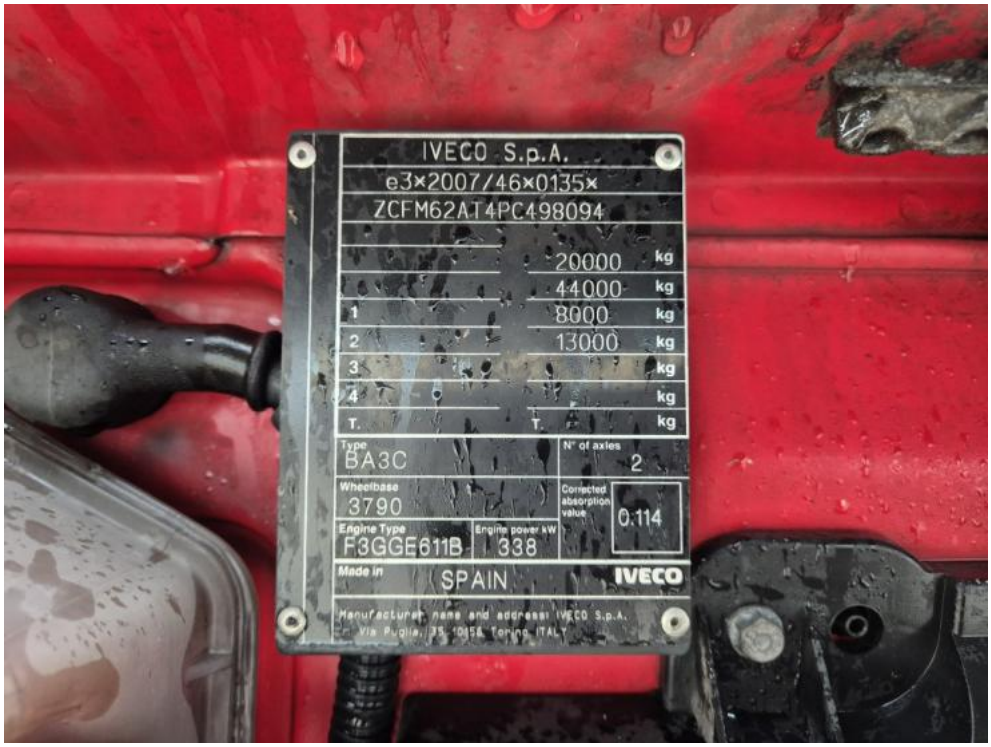
Fot. 26.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



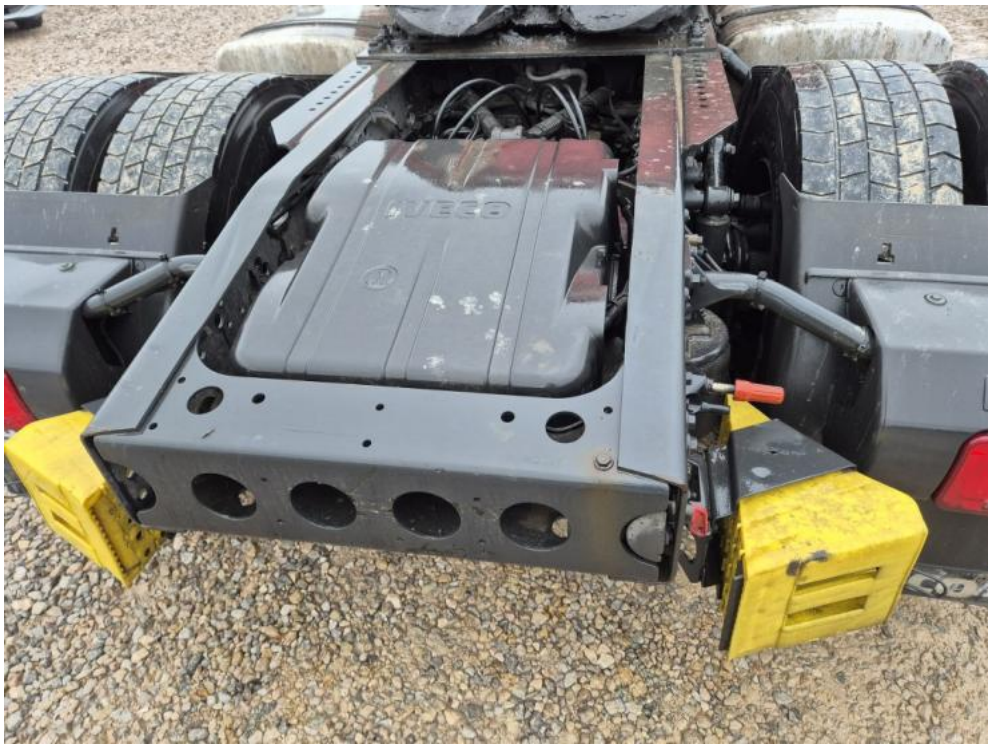
Fot. 55.



Fot. 56.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.



Fot. 58.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.



Fot. 60.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.



Fot. 62.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.



Fot. 64.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.



Fot. 66.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.



Fot. 68.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.



Fot. 70.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.



Fot. 72.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.



Fot. 74.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.



Fot. 76.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.



Fot. 78.

DEKRA Polska Sp. z o.o.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A
www.dekra.pl