Nr zlecenia: 122/13/05/2026/Erste Leasing ECR z dnia: 13.05.2026

Zleceniodawca:
Erste Leasing S.A.
ul. Kolorowa 8
60-198 Poznań

Rzeczoznawca:
Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



W Y C E N A W A R T O Ś C I

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VI-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy do 3.5t**	VIN:	**V F 3 Y D C N F C 1 2 M 9 1 3 1 9**
Marka:	**PEUGEOT**	Nr rejestracyjny:	**DW2TM80**
Model pojazdu:	**Boxer 435 2.2 BlueHDi MR`14 E6.2 3.5t**	Nr Info-Ekspert:	**029-04085**
Wersja:	**L4H3 Asphalt**	Rok produkcji:	**2019**

Wskazanie drogomierza	234071 km
Data pierwszej rejestracji	23.12.2019, (w Polsce: 31.01.2022)
Rodzaj nadwozia	furgon z wysokim dachem, wydłużony 4 drzwiowy 3 osobowy
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg* / 1375 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4035 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2179 ccm / 121kW (165KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6.2
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa dachowa	12	Przegroda przestrzeni bagażowej
2	Czujniki cofania	13	Schowek w desce rozdzielczej zamykany
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	14	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne	15	System wspomagania ruszania pod górę
5	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego	16	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Immobilizer	17	Światła p/mgielne przednie
7	Klimatyzacja	18	Tarcze kół stalowe 16"
8	Kolumna kierownicy regulowana	19	Tempomat
9	Komputer pokładowy	20	Wspomaganie układu kierowniczego

10	Osłona dolna komory silnika	21	Wyłożenie ścian bocznych płytą do 1/2 wysokości
11	Poduszka powietrzna kierowcy	22	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania
- ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- System wspomagania nagłego hamowania

2 Fartuchy p/błotne 4 szt.
- Fartuchy p/błotne przednie
- Fartuchy p/błotne tylne

3 Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego + podłokie
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
- Podłokietnik fotela pasażera
- Podłokietnik fotela kierowcy

4 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

5 Pakiet Multimedialny Ekran Dotykowy + nawigacja satelitarna
- Głośniki 4 szt.
- System nawigacji satelitarnej
- Sterowanie radiem w kierownicy
- Radioodtwarzacz CD + MP3
- Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
- System Bluetooth
- Wyświetlacz wielofunkcyjny 5"

6 Pakiet Safety
- Światła mijania włączane automatycznie
- Wycieraczka z czujnikiem deszczu
- Światła drogowe automatycznie włączane
- System zapobiegający przekroczeniu pasa ruchu AFIL
- System monitorowania ograniczeń prędkości
- System ostrzegania przed kolizją - Distance Alert
- System wspomagania nagłego hamowania aktywny V-AEBS

7 Pakiet Widoczność poz.2210,2713
- Światła mijania włączane automatycznie
- Wycieraczka z czujnikiem deszczu

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie

2 Pakiet Multimedialny Ekran Dotykowy + kamera i czujn cofania (dopłata)
- Głośniki 4 szt.
- Sterowanie radiem w kierownicy
- Czujniki cofania
- Kamera cofania
- Radioodtwarzacz CD + MP3
- Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
- System Bluetooth
- Wyświetlacz wielofunkcyjny 5"

3 Wyłożenie podłogi i ścian bocznych sklejką na całej wysokości (dopłata)
- Podłoga wyłożona sklejką w przestrzeni ładunkowej
- Wyłożenie ścian bocznych przedziału ładunkowego sklejką

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*COMPASAL 215/65 R16C 109/107R WINTERBLAZER VAN	5,0
Przednie prawe:	*COMPASAL 215/65 R16C 109/107R WINTERBLAZER VAN	5,0
Tylne lewe:	*BRIDGESTONE 215/65 R16C 106/104T BLIZZAK LM 18C	6,0
Tylne prawe:	*BRIDGESTONE 215/65 R16C 106/104T BLIZZAK LM 18C	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)

KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Ważność badania technicznego: 29.12.2023	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.
Badanie techniczne: brak informacji o ważnym badaniu technicznym

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.
Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikacje fabryczna wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Remigiusz Mazanek
Wycenę wykonał: Adam Regulski

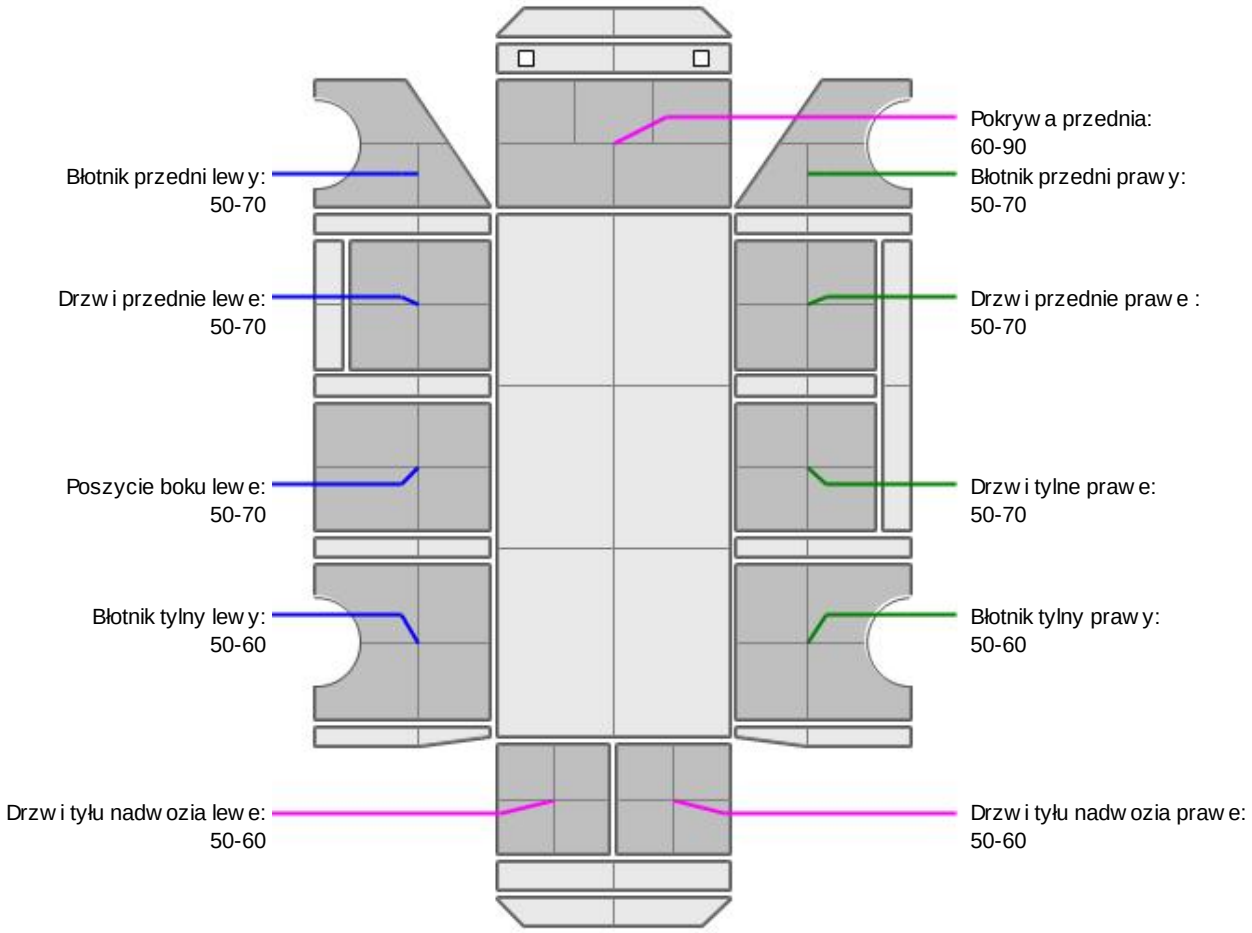
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, wgniecenia	Pozostałości oklein reklamowych	
3	Próg	L	Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu		
4	Próg	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Dach		Odpryski powłoki lakierowej	Pozostałości oklein reklamowych	
6	Błotnik tylny	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, wgniecenia	Pozostałości oklein reklamowych	
7	Błotnik tylny	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, wgniecenia	Pozostałości oklein reklamowych	
8	Ściana boczna nadwozia	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, wgniecenia	Pozostałości oklein reklamowych	
9	Ściana boczna nadwozia	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, wgniecenia	Pozostałości oklein reklamowych	
10	Drzwi tyłu nadwozia		Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		

Na nadwoziu znajdują się pozostałości oklein reklamowych.
Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		60-90	
2	Błotnik przedni	L	50-70	
3	Drzwi przednie	L	50-70	
4	Poszycie boku	L	50-70	
5	Błotnik tylny	L	50-60	
6	Drzwi tyłu nadwozia		50-60	
7	Błotnik przedni	P	50-70	
8	Drzwi przednie	P	50-70	
9	Drzwi tylne	P	50-70	
10	Błotnik tylny	P	50-60	
11	Drzwi tyłu nadwozia		50-60	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Popękany, ubytki materiału, brak zaślepki, zarysowania		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Popękana, nie składa się lusterko		
3	Zderzak tylny		Popękany, ubytki materiału zarysowania, brak części czujników cofania		

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Przepalone miejscowo poszycie, Poplamiony		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony		
3	Wnętrze przestrzeni ładunkowej		Liczne zarysowania, zabrudzenia, wgniecenia		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Zapocenia olejowe na silniku.
Podwyższona głośność / piski osprzętu silnika.
Cieżka praca bieg wsteczny.
Podwyższona głośność/stuki zawieszenia.
Osłabione działanie klimatyzacji.
Konieczna weryfikacja serwisowa.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	PODWYŻSZONA GŁOŚNOŚĆ OSPRZĘTU / PISKI
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Głośność (stuki) zawieszenia	PODWYŻSZONA GŁOŚNOŚĆ / STUKI
4	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	CIĘŻKA PRACA - BIEG WSTECZNY
5	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
6	Skuteczność ogrzewania i przewietrzania	OSŁABIONE DZIAŁANIE KLIMATYZACJI

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	okazano 1szt.
2	Dowód rejestracyjny	NIE SKAN DOWODU

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Import indywidualny

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji

otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



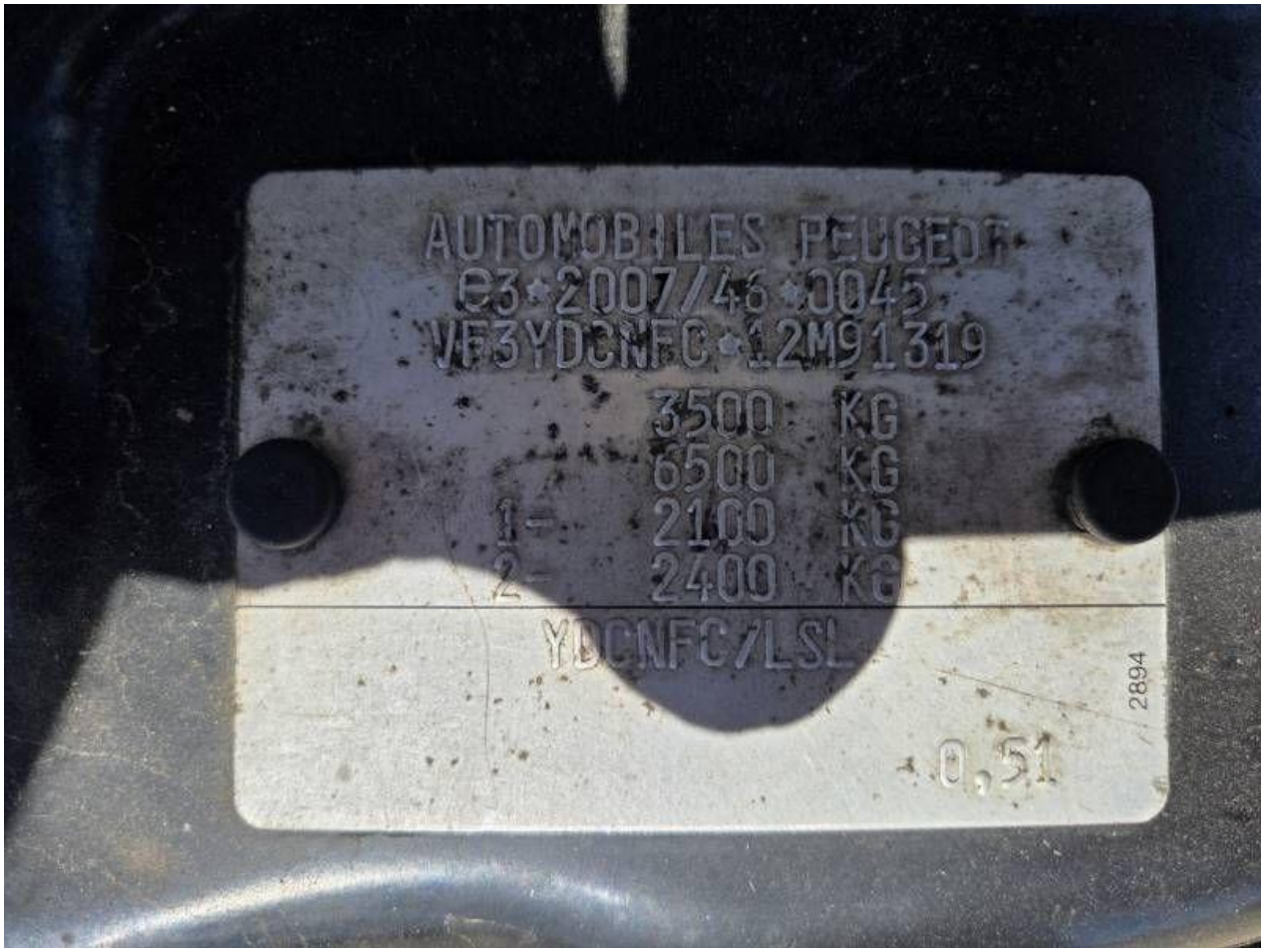
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



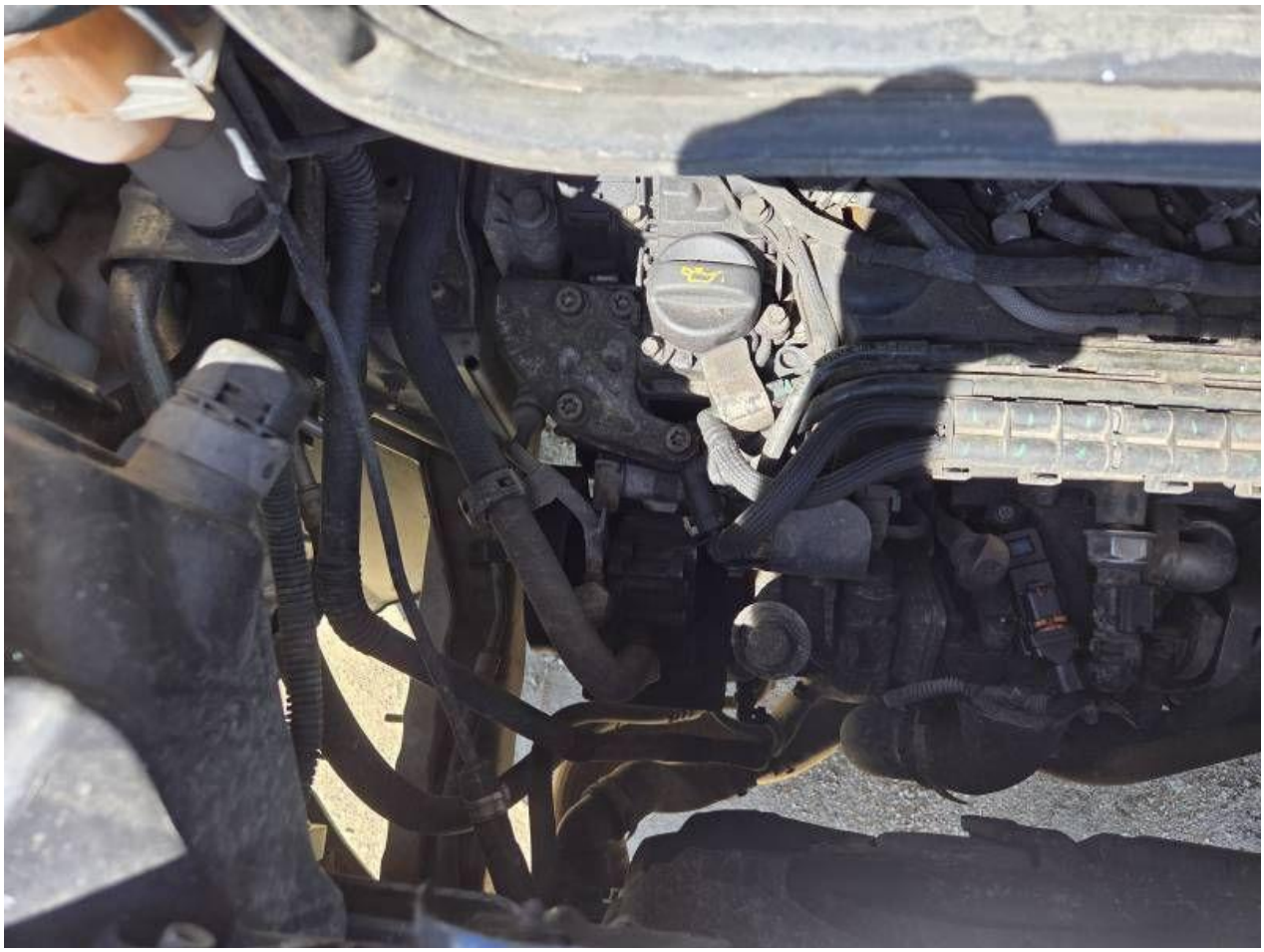
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



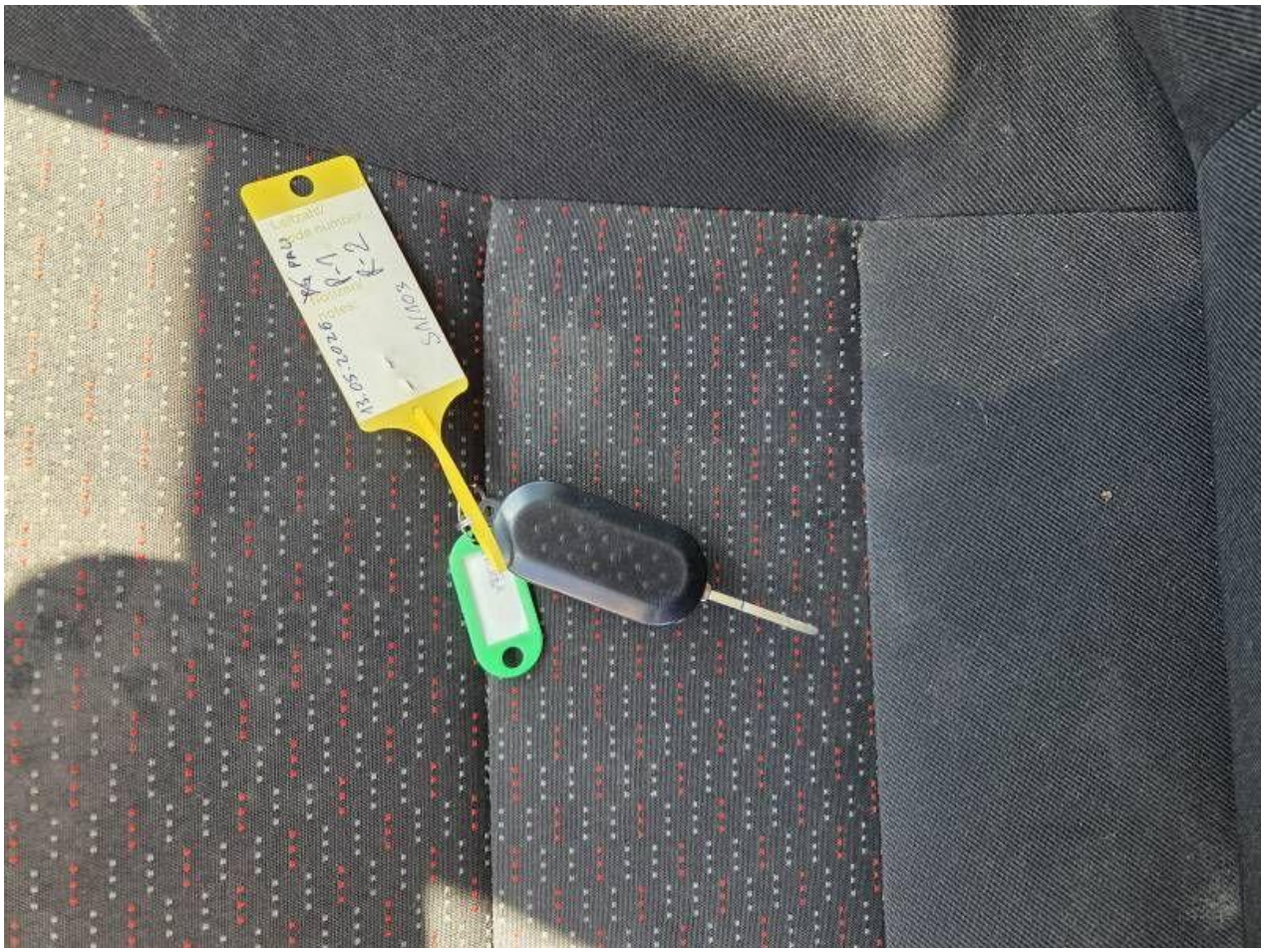
Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



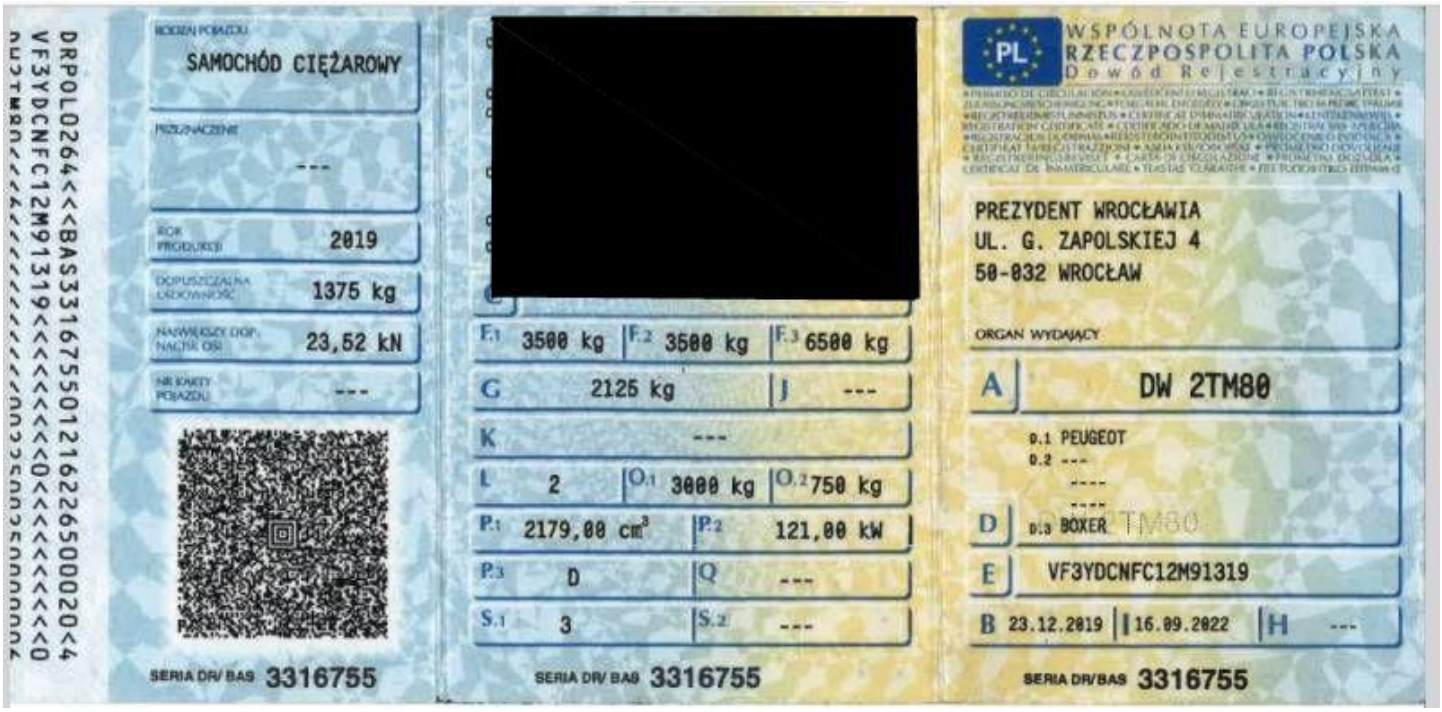
Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu