

Nr zlecenia DEKRA: MB(L)/WAR(CFM)/88663/24/11/18
Nr zlecenia/szkody: L385528
Data zlecenia: 18-11-2024

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Wyceny MBL
Mercedes -Benz Leasing Sp. z o.o.

Rzeczoznawcy:
Szymon Jankowiak (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Szczecin (NEW)
mgr inż. Michał Świątek
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0150902
Producent	MERCEDES-BENZ
Model	EQA [243] 21-23
Typ/wersja	EQA 350 66.5kWh 4-Matic AMG Line
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	2053
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2535
Rozstaw osi 1/2	2729
Rodzaj silnika	elektryczny
Układ oczyszczania spalin	-
Norma czystości spalin	EEV
Pojemność silnika [ccm]	0
Moc silnika [KM/kW]	292/215
Skrzynia biegów	automatyczna 1-biegowa
Nr rejestracyjny	ZS026PF
VIN	W1N2437121J027167
Data 1. rejestracji	13-12-2021
Data nast. bad. techn.	13-12-2024
Rok produkcji	2021
Stan licznika [km]	89 030 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/2-warstwowa metalizowana
Data oględzin	2024-12-11

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	BRIDGESTONE, TURENZA T005	235/50 R19 103T	5,0 mm
	lewe	BRIDGESTONE, TURENZA T005	235/50 R19 103T	5,0 mm
tylna	prawe	BRIDGESTONE, TURENZA T005	235/50 R19 103T	5,0 mm

lewe BRIDGESTONE, TURENZA 235/50 R19 103T
T005

5,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. Adaptacyjny układ świateł drogowych | 36. Podsufitka materiałowa - czarna |
| 2. Aktywny asystent układu hamulcowego | 37. Poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy |
| 3. Apteczka | 38. Poduszki powietrzne czołowe dla kierowcy i pasażera |
| 4. Asystent limitu prędkości | 39. Poduszki powietrzne nadokienne |
| 5. Asystent utrzymania linii pasa ruchu - aktywny | 40. Przygotowanie do Car Sharing |
| 6. DYNAMIC SELECT - wybór charakterystyki trybu jazdy | 41. Przygotowanie do Live Traffic Information |
| 7. Dywaniki welurowe AMG | 42. Przygotowanie do usług nawigacyjnych |
| 8. EASY-PACK kłapa tylna (automatyczna kłapa bagażnika) | 43. Przygotowanie do usług zdalnych |
| 9. ESP - układ stabilizacji toru jazdy | 44. Relingi dachowe, aluminiowe |
| 10. Elektryczny hamulec postojowy z funkcją HOLD | 45. Rozszerzone funkcje MBUX |
| 11. Elementy wykończenia wnętrza - efekt spirali, z podświetleniem | 46. Schowek w konsoli środkowej z wysuwaną pokrywą |
| 12. Fotele przednie sportowe | 47. Siatka na bagaż w przestrzeni na nogi pasażera |
| 13. Fotele przednie z 4 stopniową regulacją lędźwi | 48. Spojler dachowy |
| 14. Gniazdo 12V w bagażniku | 49. Stylizacja AMG |
| 15. Gniazdo USB (2x) | 50. System kontroli ciśnienia w oponach - RDK |
| 16. Hamulec pokolizyjny | 51. System multimedialny MBUX z dwoma wyświetlaczami 7,25 " |
| 17. Hill Start Assist - wspomaganie ruszania na wzniesieniu | 52. System nawigacji satelitarnej na dysku twardym |
| 18. Kabel ładowania elektrycznego do gniazdka domowego (MODE2) | 53. System ochrony otoczenia, akustyczny |
| 19. Kabel ładowania elektrycznego do publicznych stacji i stacji Wallbox (MODE3) | 54. System powiadamiania o wypadku Mercedes-Benz emergency call system |
| 20. Kamera ułatwiająca parkowanie - tył | 55. System ładowania prądem stałym |
| 21. Kamizelka fluorescencyjna dla kierowcy | 56. System ładowania prądem zmiennym (11 kW) |
| 22. Kierownica sportowa, wielofunkcyjna w skórze nappa | 57. Szyby boczne tylne i szyba tylna dodatkowo przyciemnione, atermiczne |
| 23. Kieszenie w oparciach foteli przednich | 58. Tapicerka łączona - imitacja skóry ARTICO / mikrofibra Dinamica |
| 24. Klimatyzacja automatyczna THERMOTRONIC | 59. Tempomat |
| 25. Lampy przednie LED high performance (diodowe) | 60. Tirefit - zestaw do naprawy przebitej opony |
| 26. Listwy okienne, chromowane | 61. Touchpad |
| 27. Listwy progowe, podświetlane | 62. Trójkąt ostrzegawczy |
| 28. Moduł komunikacyjny LTE dla Mercedes connect me | 63. Tuner radiowy cyfrowy DAB |
| 29. Oparcie tylnej kanapy, składane | 64. Tylne podłokietnik |
| 30. Osłona chłodnicy AMG z podwójną polerowaną listwą | 65. Uchwyty na kubki z przodu - podwójne |
| 31. Oświetlenie Ambient | 66. Wycieraczki przedniej szyby z czujnikiem deszczu |
| 32. Pakiet komfortowych siedzeń | 67. Zawieszenie komfortowe |
| 33. Pakiet przestrzeni ładunkowej | 68. Zderzaki przedni i tylny z chromowanym wykończeniem |
| 34. Pakiet wizualno-oświetleniowy | 69. Zestaw kluczyków do pojazdu: 2x w kolorze srebrnym |
| 35. Pedale sportowe AMG ze szczerbowanej stali szlachetnej z czarnymi gumowymi wypustkami | |

Wypożyczenie dealerskie

- | | |
|--|---|
| 1. Felgi aluminiowe 19 AMG 5 podwójnych ramion, z ogumieniem | - |
| 2. Fotele przednie podgrzewane | - |

3. Gaśnica	-
4. Lakier metalik	-
5. Pakiet Night	-
Relingi dachowe, czarne	
Elementy nadwozia w kolorze czarnym o wysokim połysku (lusterka, listwy, spojler)	
6. Usługi Zdalne i Usługi Ładowania Premium (1 rok Mercedes me Charge, 1 rok IONITY)	-

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹ -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wypożyczenie

Ogumienie

Inne

Ważność badania technicznego	-
Stan dbałości o pojazd	-
Wcześniejsze naprawy	-

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 12-2024 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

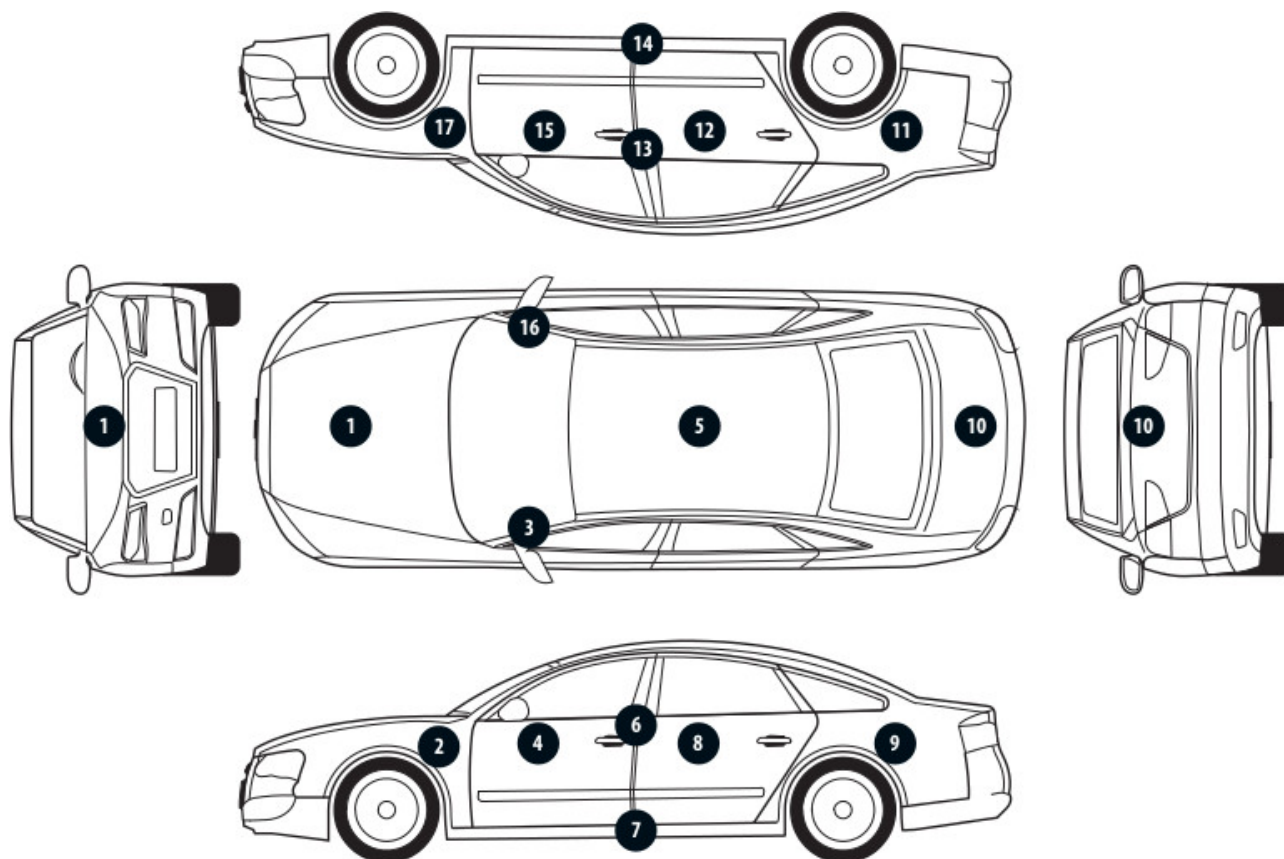
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 12-12-2024

Rzecznik DEKRA:
Szymon Jankowiak (NEW)
mgr inż. Michał Świątek

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Łotnik przedni lewy	do 150
3	Słupki przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	150 - 200
5	Dach	do 150
6	Słupki środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	200 - 500
9	Łotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	200 - 300
11	Łotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupki środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupki przedni prawy	do 150
17	Łotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Czy użytkownik jest zainteresowany odkupem pojazdu?

Nie.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Widoczne ślady użytkowania pojazdu: drobne rysy, odpryski, wgniecenia, zaplamienia.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.
- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raporu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Próg prawy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Bok prawy z przodu



Fot. 6.
Bok prawy z tyłu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Przekątna tylna prawa



Fot. 8.
Tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Przekątna tylna lewa



Fot. 10.
Bok lewy z tyłu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

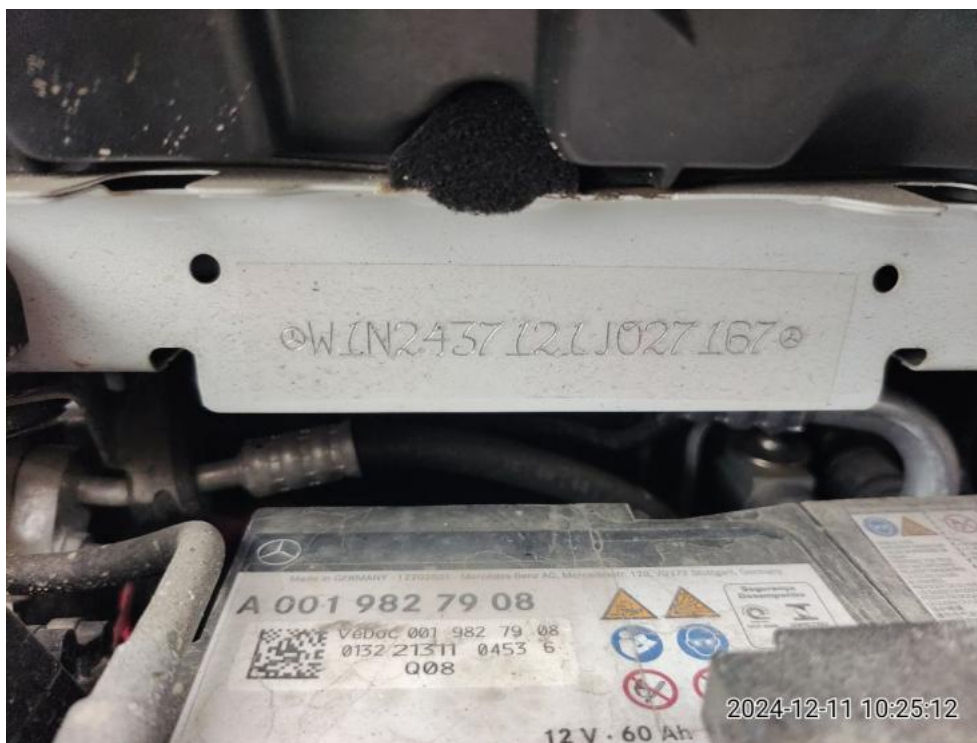


Fot. 11.
Bok lewy z przodu



Fot. 12.
Próg lewy (widok od przodu)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.

Numer identyfikacyjny



Fot. 14.

Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Zestaw wskaźników - przebieg



Fot. 16.

Zestaw wskaźników - serwis

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

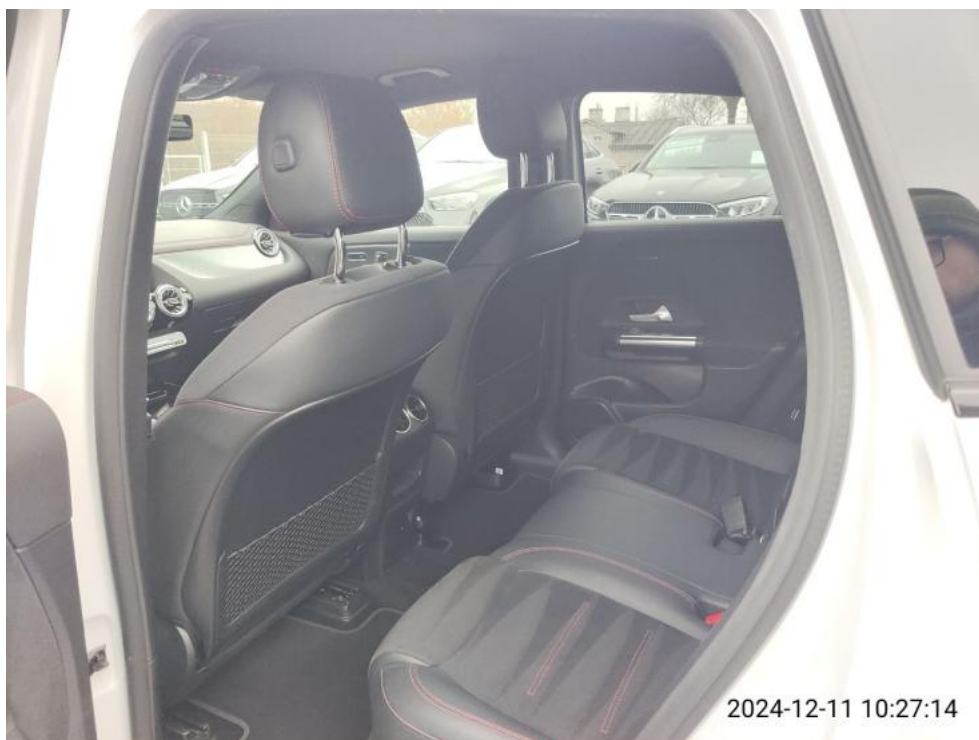
Wskaźnik naładowania baterii trakcyjnej



Fot. 18.

Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.

Widok przez otwarte drzwi tylne lewe



Fot. 20.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozdź.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Konsola środkowa



Fot. 22.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Kierownica (na wprost)



Fot. 24.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Komora silnika



Fot. 26.
Bagażnik

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Przewód ładowania baterii trakcyjnej



Fot. 28.
Zestaw naprawczy koła

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

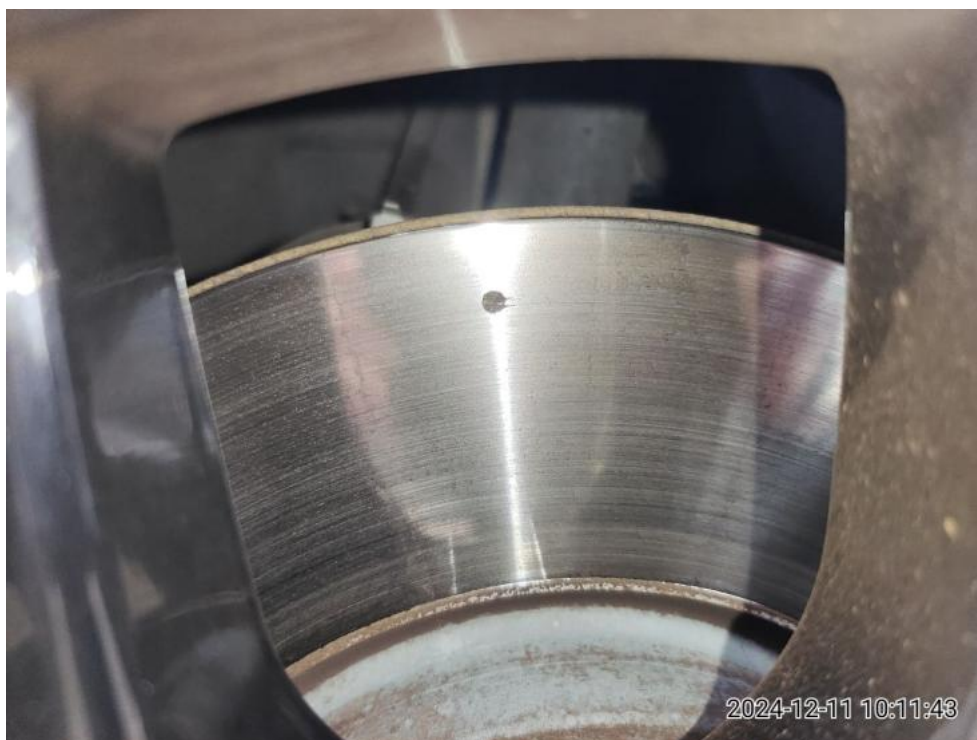


Fot. 29.
Spód pojazdu przód

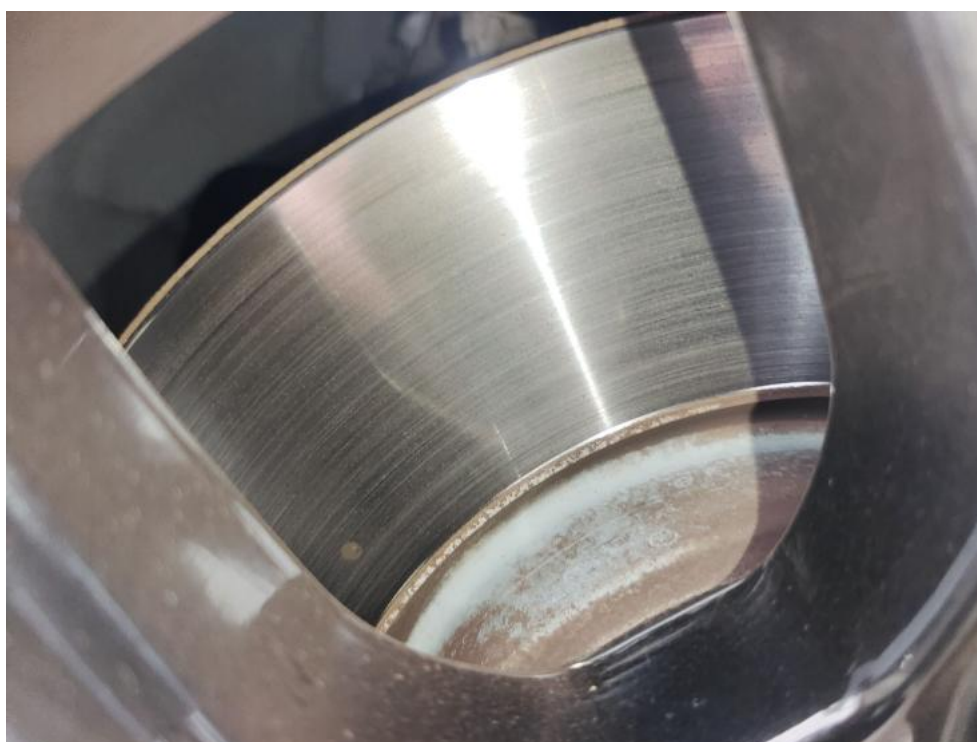


Fot. 30.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Tarcza hamulcowa przednia lewa



Fot. 32.
Tarcza hamulcowa przednia prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.

Tarcza hamulcowa tylna prawa



Fot. 34.

Tarcza hamulcowa tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Dowód rej. Str. 1



Fot. 36.
Dow. Rej. Str.2 i klucze

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Instrukcje



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

Pokrywa komory silnika - zdjęcie poglądowe 1



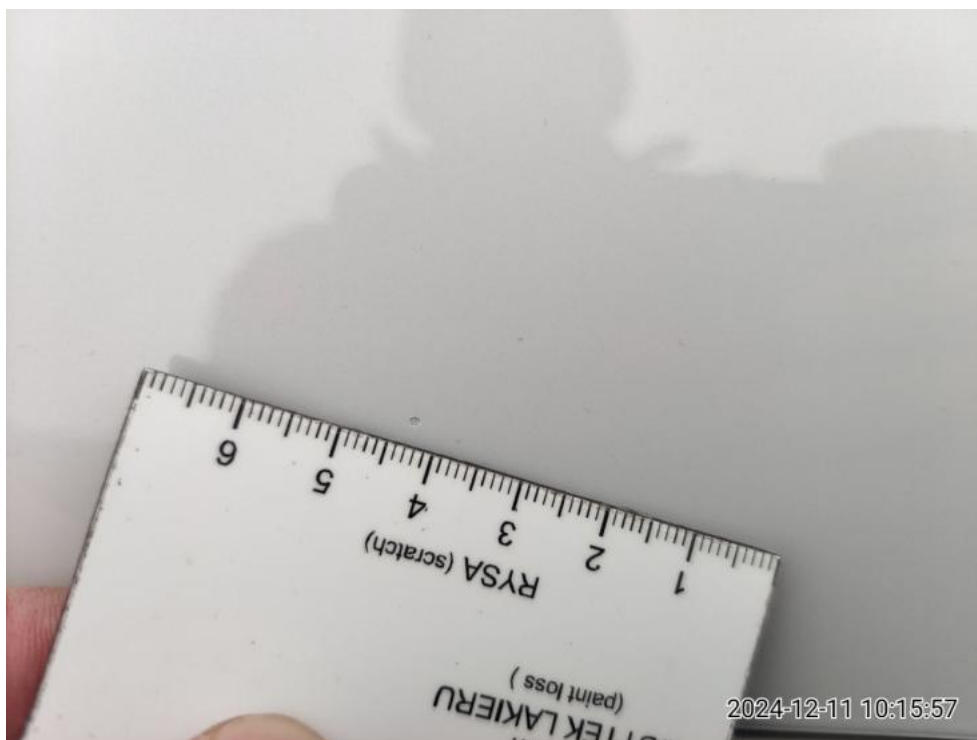
Fot. 40.

Pokrywa komory silnika - zdjęcie poglądowe 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 1



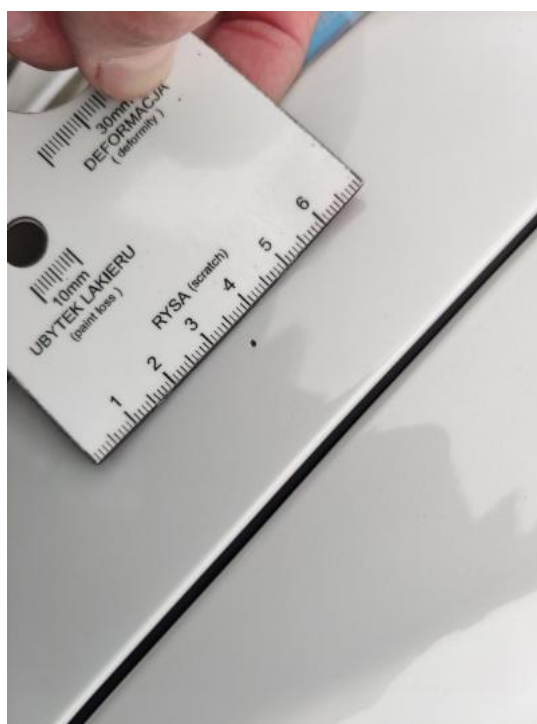
Fot. 42.
Pokrywa komory silnika - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

Zderzak - zdjęcie pogładowe 1



Fot. 44.

Zderzak - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

Zderzak - Rysa/odprysk 2



Fot. 46.

Zderzak() - Rysa/odprysk 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Drzwi tylne P - zdjęcie pogładowe 1



Fot. 48.
Drzwi tylne P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.

Felga aluminiowa tylna P - zdjęcie pogładowe 1



Fot. 50.

Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

Felga aluminiowa tylna P - Rysa/odprysk 2



Fot. 52.

Lusterko zew L - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.
Lusterko zew L - Rysa/odprysk 1



Fot. 54.
Felga Aluminiowa przednia L - zdjęcie pogładowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 1



Fot. 56.

Felga Aluminiowa przednia L - Rysa/odprysk 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Listwy progowe praw. - zdjęcie pogładowe 1



Fot. 58.

Listwy progowe praw. - zdjęcie pogładowe 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Listwy progowe praw. - Rysa/odprysk 1



Fot. 60.

Listwy progowe praw. - Rysa/odprysk 2