

Zleceniodawca:

Millennium Leasing

Firma rzeczoznawcza:

Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] V-2025	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	Z C F S 6 2 N W X R C 5 3 0 0 6 1
Marka:	IVECO	Nr rejestracyjny:	CTR46931
Model pojazdu:	AS 440 S57 S-Way MR`20 E6d 18.0t	Nr Info-Ekspert:	142-13976
Wersja:	T/FP-LT	Rok produkcji:	2024
Wskaźnik drogowości	105438 km		
Data pierwszej rejestracji	2024/05/24		
Data ważności badania technicznego	2025/05/24		
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą		
Rodzaj kabiny	sypialna (odchylana)		
Dop. masa całkowita / Ładowność	26000 kg / 17396 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / automatyczna		
Zawieszenie osi I / II / III	poduszki / poduszki / poduszki		
Rozstaw osi	4200* mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	12882 ccm / 419kW (570KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E6d		
Data oględzin	2025/04/30		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	* ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	* Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
2	* Dach regulowany elektrycznie	10	* Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
3	* Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	11	* System nawigacji satelitarnej
4	* Hamulec silnikowy	12	* Szyby regulowane elektrycznie
5	* Kabina sypialna	13	* Tempomat
6	* Klimatyzacja automatyczna	14	* Zamek centralny
7	* Leżanka	15	* Zwalniacz
8	* Lodówka		

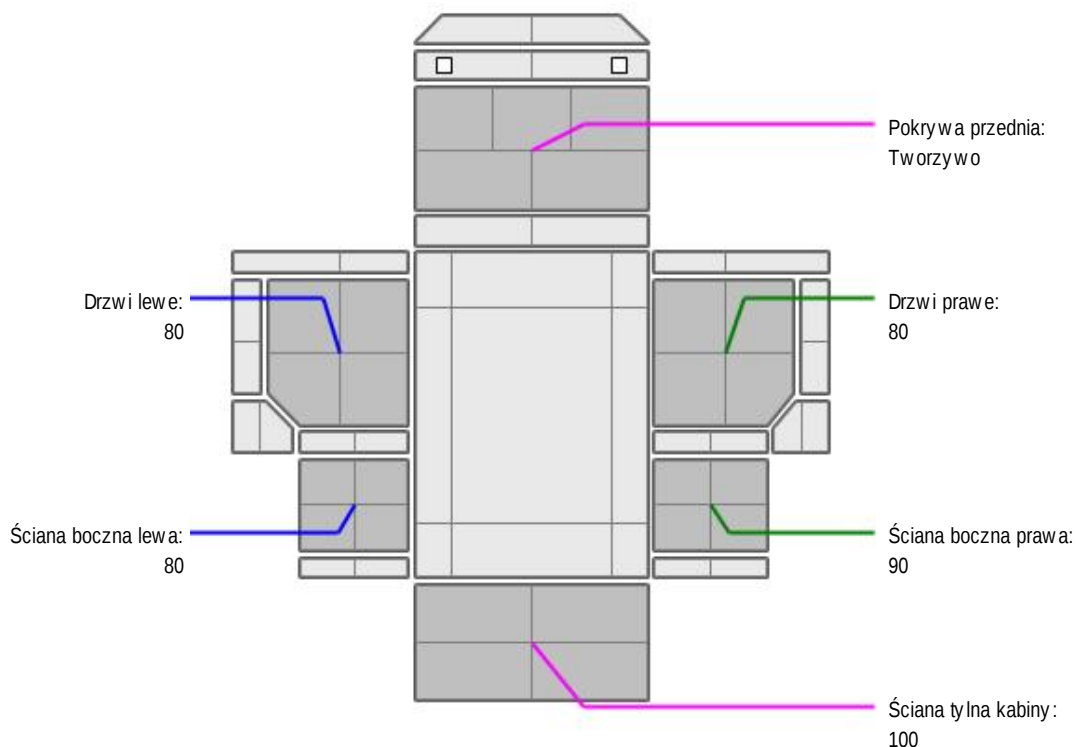
OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FALKEN 315/70 R22.5 156/150L RI 151 TL (154/150M)	6,2	71
Przednie prawe:	FALKEN 315/70 R22.5 156/150L RI 151 TL (154/150M)	6,2	71
II Osi LZ:	CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HD3+ ECO PLUS	7,1	66
II Osi LW:	CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HD3+ ECO PLUS	6,6	69
II Osi PZ:	CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HD3+ ECO PLUS	7,1	66
II Osi PW:	CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HD3+ ECO PLUS	6,6	69
III Osi LZ:	PIRELLI 315/70 R22.5 154/150L FH 01 ENERGY (152M) TL	8,2	59
III Osi LW:	PIRELLI 315/70 R22.5 154/150L FH 01 ENERGY (152M) TL	6,7	68
III Osi PZ:	PIRELLI 315/70 R22.5 154/150L FH 01 ENERGY (152M) TL	8,2	59
III Osi PW:	PIRELLI 315/70 R22.5 154/150L FH 01 ENERGY (152M) TL	6,7	68

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 121 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 15 562 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 1,09%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>	
Regionalna sytuacja rynkowa	(+)
Sprzedaż wymuszona	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(+)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

**KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		Tworzywo	
2	Drzwi	L	80	
3	Ściana boczna	L	80	
4	Drzwi	P	80	
5	Ściana boczna	P	90	
6	Ściana tylna kabiny		100	

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

Drzwi (LP)- odprysk
 Nadkole (L)- odprysk
 Nadkole (P)- pęknięcie
 Lusterko (P)- pęknięcie
 Drzwi (PP)- odprysk
 Zderzak (P)- odprysk
 Owiewka (LP, PP)- odprysk
 Szyba czołowa- pęknięcie

JAZDA KONTROLNA

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.
 Podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.

Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu.
Silnik – rozruch i praca silnika prawidłowe.
Poziom oleju w silniku: w normie. Poziom płynu chłodzącego: w normie.
Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
nie badano
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
nie badano
- 3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu
nie badano
- 4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
nie badano

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



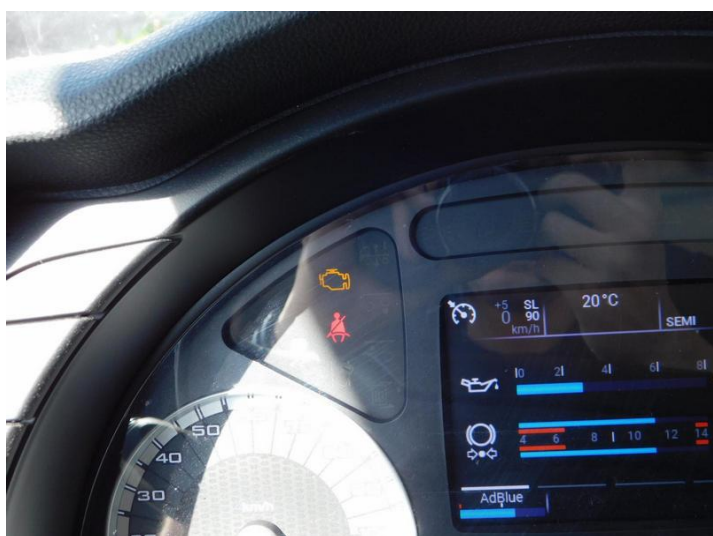
Fot. nr 18



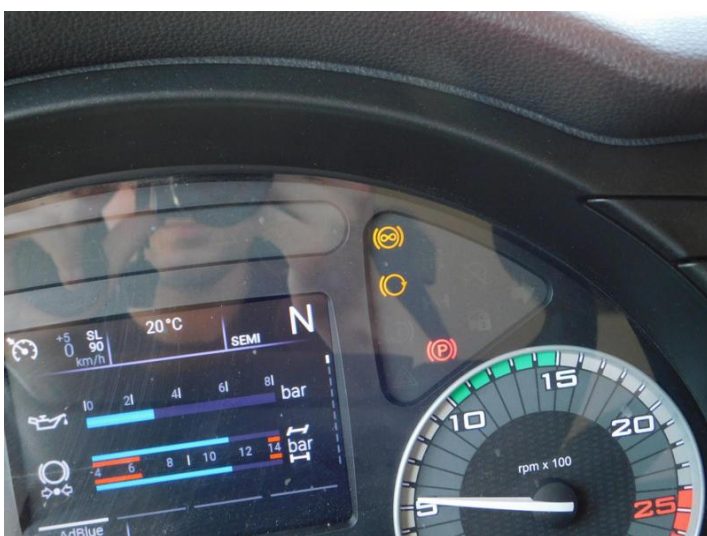
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



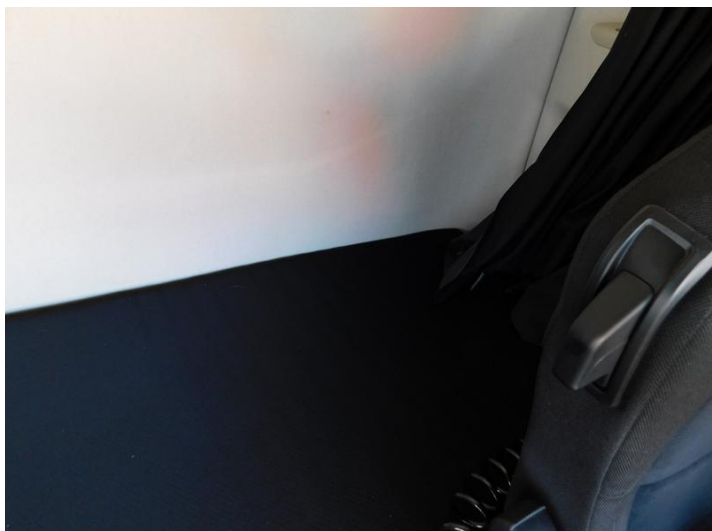
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



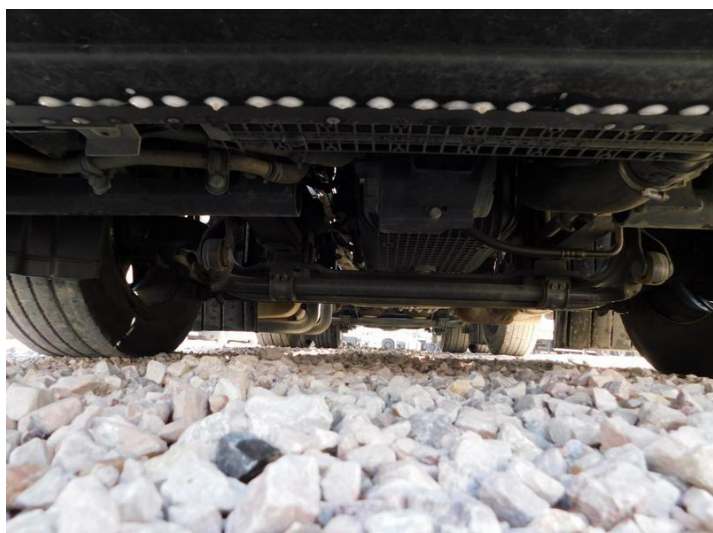
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



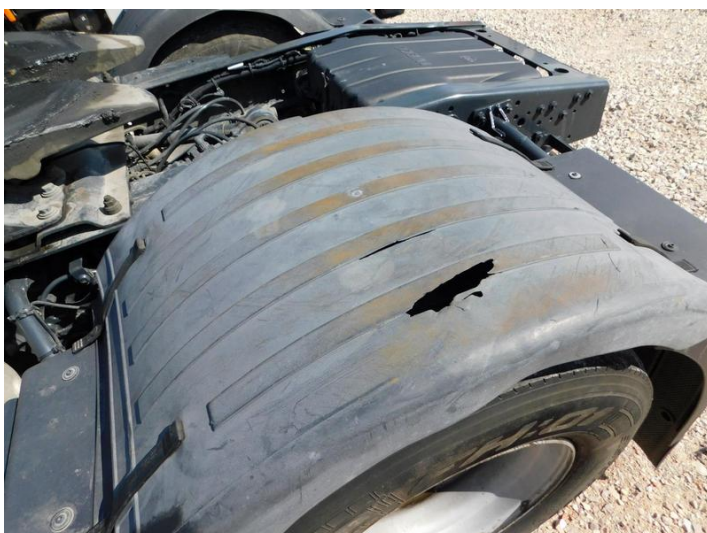
Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



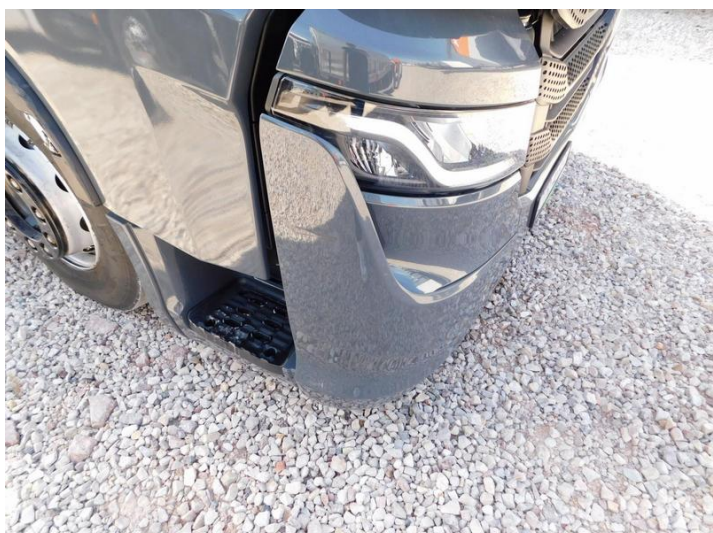
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



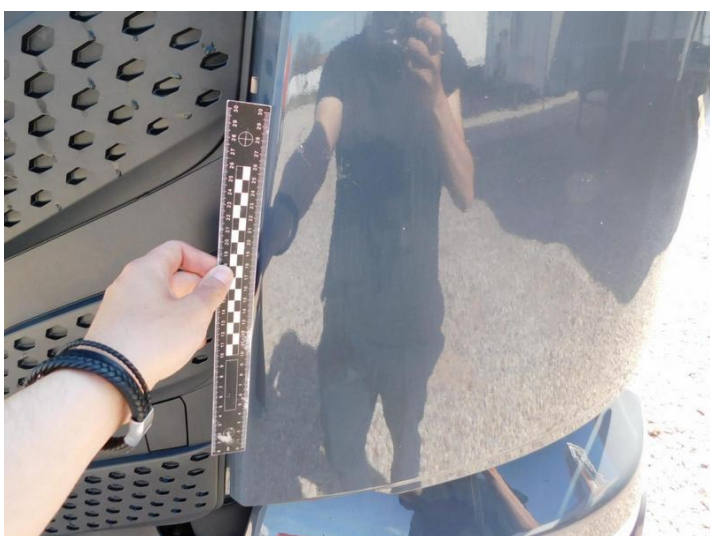
Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



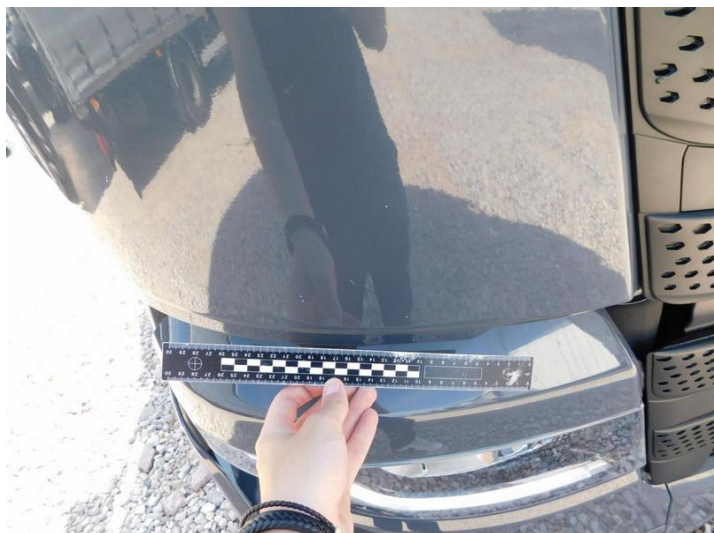
Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



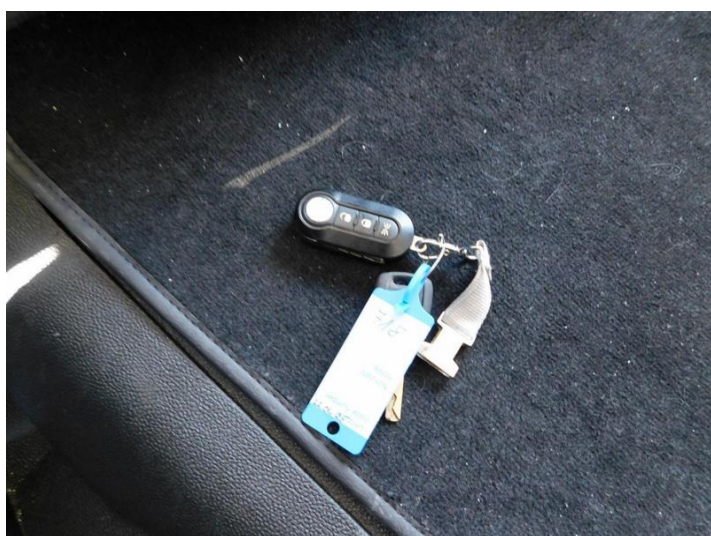
Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu