Nr zlecenia: 83/02/11/2026/Erste Leasing ECR z dnia: 2.11.2026

Zleceniodawca:
Erste Leasing S.A.
ul. Kolorowa 8
60-198 Poznań

Rzeczoznawca:
Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



W Y C E N A W A R T O Ś C I

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] XI-2026

Rodzaj pojazdu:	**Ciągnik rolniczy**	VIN:	**W S X C A 7 0 2 0 0 L D 5 0 7 9 9**
Marka:	**DEUTZ-FAHR**	Nr rejestracyjny:	**FGW3MX3**
Model pojazdu:	**AGROTRON**	Nr Info-Ekspert:	**233-00488**
Wersja:	**6165 AGROTRON**	Rok produkcji:	**2018**

Wskazanie licznika	1865 mtg
Data pierwszej rejestracji	9.04.2019
Data ważności badania technicznego	2.02.2025
Dop. masa całk.	11500 kg
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6057 ccm / 125kW (170KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Zielony 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Błotniki przednie skrętne
2	Błotniki tylne poszerzenie
3	Błotniki tylne z zewnętrznym sterowaniem i lampami LED
4	Błotniki tylne ze sterowaniem zewnętrznym TUZ+WOM
5	+Fotel kierowcy amortyzowany
6	+Fotel pasażera
7	+Klimatyzacja
8	Panel zegarów z wyświetlaczem 5" kolorowym
9	Pokrywa dachu zielona, otwierana, 4 światła z przodu, 4 światła z tyłu
10	+Radioodtwarzacz
11	+Wał odbioru mocy tylny
12	Wycieraczka szyby tylnej
13	Zaczep tylny

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Przedni układ zawieszenia narzędzi

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ			Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MITAS 540/65	R28	SFT	
Przednie prawe:	*MITAS 540/65	R28	SFT	
Tylne lewe:	*MITAS 650/65	R38	SFT	
Tylne prawe:	*MITAS 650/65	R38	SFT	

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	(-)
Ryzyko wykrycia dodatkowych uszkodzeń	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Wartość bazowa pojazdu, ustalona na podstawie danych Info-Ekspert jako uśredniona wartość rynkowa dla pojazdu referencyjnego, została powiększona przy zastosowaniu korekty odzwierciedlającej realne warunki transakcyjne i cenę sprzedaży.

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie danych historiapojazdu.gov.pl
Badanie techniczne: brak informacji o ważnym badaniu technicznym

Dnia 22.08.2023 - Zgłoszenie kradzieży pojazdu!
Dnia 18.11.2024 - Odnalezienie pojazdu lub zakończenie poszukiwania

Informacje przekazane od osoby udostępniającej: W ciągniku rolniczym uszkodzona jest skrzynia biegów – brak możliwości wybrania biegu.

Podczas oględzin uruchomiono silnik – brak uwag.
Brak możliwości wybrania biegu.
Ze względu na uszkodzona skrzynię biegów nie wykonano próby ruchowej.
Istnieje możliwości wykrycia wad i niesprawności po naprawie podczas pracy w warunkach roboczych.

Uszkodzenia:
- Fotel kierowcy: poplamiony

Wnętrze ciągnika nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

Na pozostałych elementach nadwozia ciągnika stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia, zarysowania, ogniska korozji itp.
Szczegółowy stan ciągnika zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego ciągnika rolniczego.
Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikacje fabryczna wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Remigiusz Mazanek
Wycenę wykonał: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Informacje przekazane od osoby udostępniającej: W ciągniku rolniczym uszkodzona jest skrzynia biegów – brak możliwości wybrania biegu.

Komunikaty na zestawie wskaźników: TCU ALARM COD: 64
Podczas oględzin uruchomiono silnik – brak uwag.
Brak możliwości wybrania biegu.
Konieczna weryfikacja serwisowa.

Ze względu na uszkodzona skrzynię biegów nie wykonano próby ruchowej.
Istnieje możliwości wykrycia wad i niesprawności po naprawie podczas pracy w warunkach roboczych.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG

Informacje przekazane od osoby udostępniającej: W ciągniku rolniczym uszkodzona jest skrzynia biegów – brak możliwości wybrania biegu.
Podczas oględzin uruchomiono silnik – brak uwag.
Brak możliwości wybrania biegu.
Konieczna weryfikacja serwisowa.
Ze względu na uszkodzona skrzynię biegów nie wykonano próby ruchowej.
Istnieje możliwości wykrycia wad i niesprawności po naprawie podczas pracy w warunkach roboczych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	okazano 1szt.
2	Dowód rejestracyjny	NIE SKAN DOWODU
3	Gaśnica	TAK
4	Trójkąt ostrzegawczy	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny ze skanem dowodu rejestracyjnego oraz bazą CEPiK.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub

powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



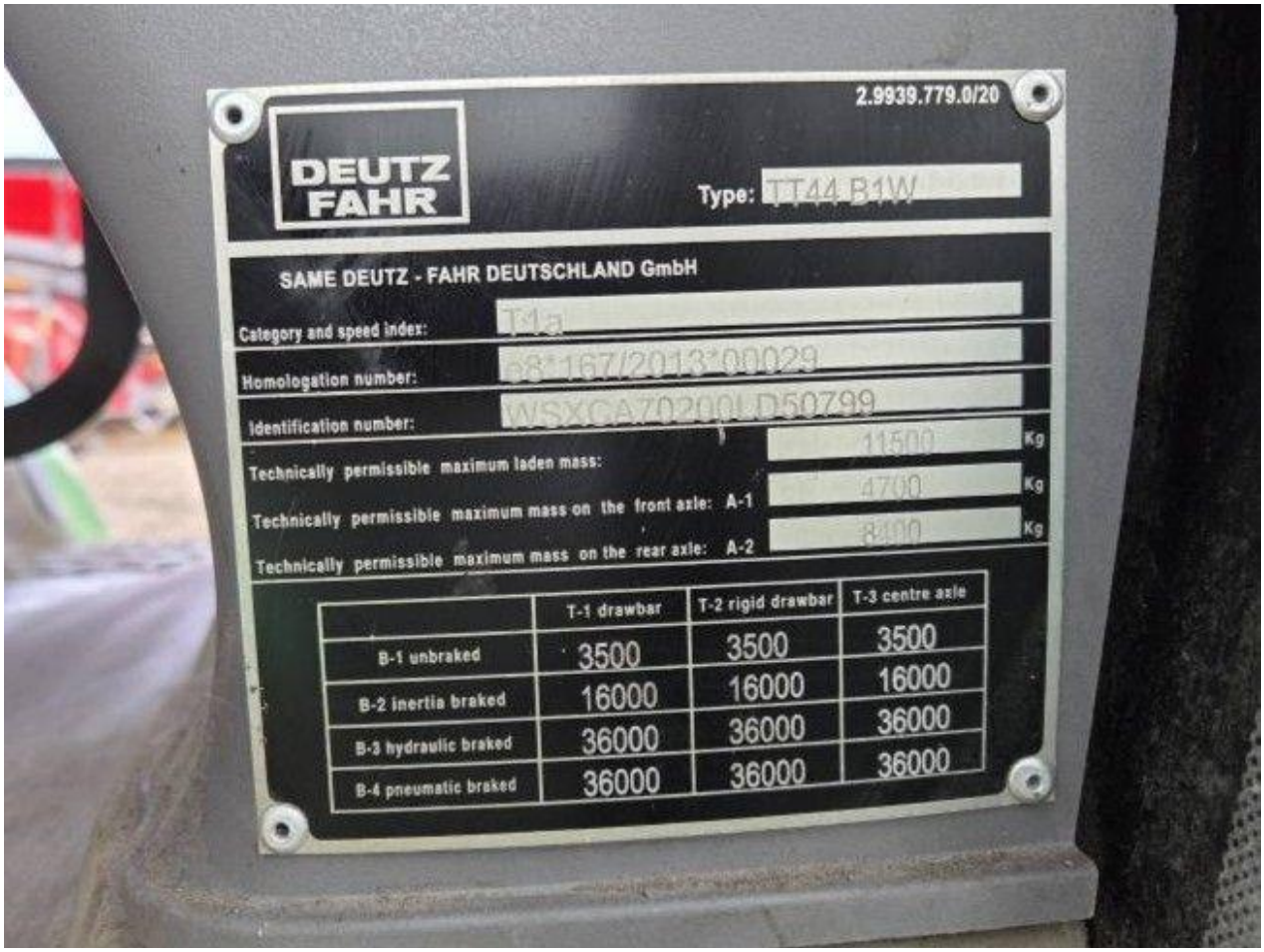
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu