Nefris
ul. Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz
tel. 52 520 82 00
biuro@nefris.pl
www.nefris.pl

Zleceniodawca:
Millennium Leasing - POLEASINGOWE.PL



Firma rzeczoznawcza:
Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz

O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] XI-2026	
Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy**	VIN:	**W M A 2 4 X Z Z 2 E W 1 9 6 4 4 2**
Marka:	**MAN**	Nr rejestracyjny:	**ZK5043K**
Model pojazdu:	**26.480 TGX E6 26.0t**	Nr Info-Ekspert:	**148-02127**
Wersja:	**BLS(XLX)**	Rok produkcji:	**2014**

Wskazanie drogomierza	900692 km
Data pierwszej rejestracji	2014/05/01
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / XLX
Dop. masa całk.	26000 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / automatyczna
Zawieszenie osi I / II / III	resory / poduszki / poduszki
Rozstaw osi	3950* mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12419 ccm / 353kW (480KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Data oględzin	2026/11/23
Miejsce oględzin	Tarczyn, ul. Żytnia 2

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	11	Ogrzewanie postojowe
2	Blokada mechanizmu różnicowego	12	System hamulcowy elektroniczny EBS
3	Dach regulowany mechanicznie	13	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
4	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	14	Szyby regulowane elektrycznie
5	Hamulec silnikowy	15	Światła p/mgielne przednie
6	Immobilizer	16	Tachograf
7	Klimatyzacja automatyczna	17	Tempomat
8	Komputer pokładowy	18	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	19	Zamek centralny
10	Obrotomierz	20	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie
2	+Leżanka
3	+Owiewka
4	+Radioodtwarzacz CD

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Blacklion BF188 315/75R22.5 156/150L	11,7	37
Przednie prawe:	*Blacklion BF188 315/75R22.5 156/150L	12,3	33
II Osi lewe:	*Hankook Smart Flex AH31 315/70R22.5 156/150L	3,3	89
II Osi prawe:	*Hankook Smart Flex AH31 315/70R22.5 156/150L	5,4	76
III Osi LZ:	*Triangle TRD06 315/70R22.5 152/148M	7,6	63
III Osi LW:	*Triangle TRD06 315/70R22.5 152/148M	7,0	66
III Osi PZ:	*Triangle TRD06 315/70R22.5 152/148M	6,1	72
III Osi PW:	*Triangle TRD06 315/70R22.5 152/148M	6,7	68

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 1 024 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 123 308 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 8,63%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd (-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Regionalna sytuacja rynkowa (+)

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Sprzedaż wymuszona	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

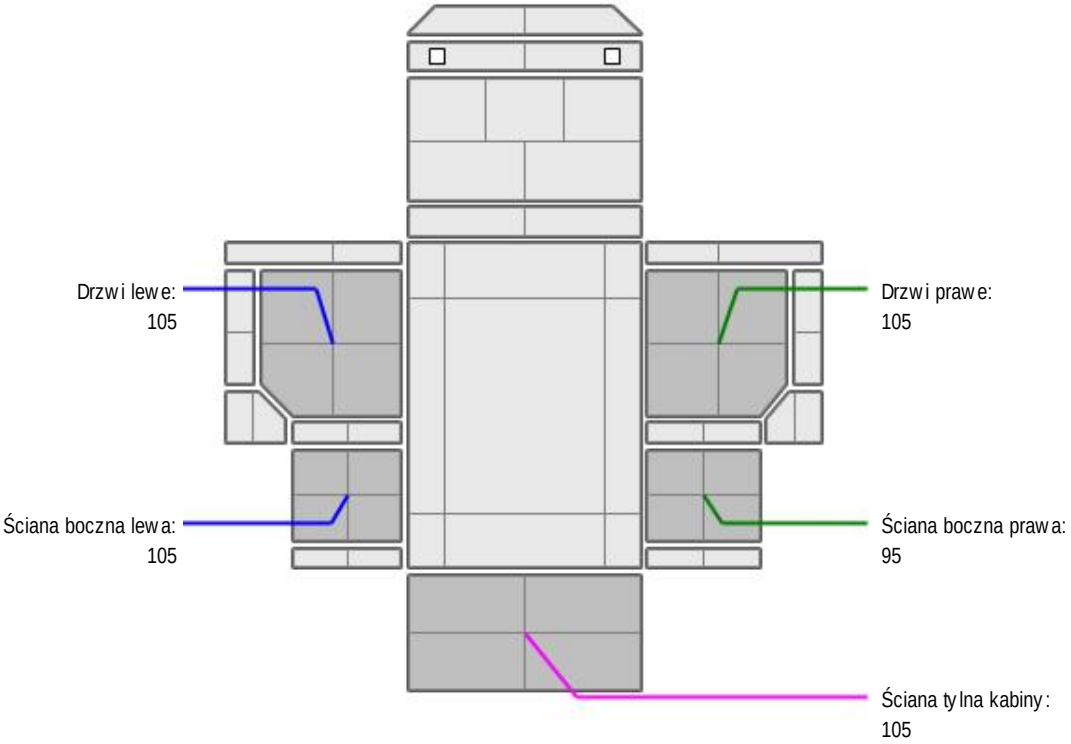
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Lusterko L - zarysowania
Słupek PL - zarysowania
Drzwi PL - zarysowania
Stopień L - zarysowania
Dach boczny L - zarysowanie
Ściana boczna TL - odpryski
Błotniki tylne - zarysowania
Ściana tylna - zarysowania
Drzwi P - odpryski, korozja
Stopień P - deformacja, zarysowania, pęknięty
Lusterko P - zarysowania
Słupek PP - zarysowania
Zderzak P - pęknięty, zarysowania
Fotel kierowcy - zabrudzony

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	105	
2	Ściana boczna	L	105	
3	Drzwi	P	105	
4	Ściana boczna	P	95	
5	Ściana tylna kabiny		105	

JAZDA KONTROLNA

Wykonano próbę uruchomienia silnika - praca równomierna
Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych
Układ kierowniczy - bez uwag
Układ zawieszenia - bez uwag
Układ napędowy - bez uwag
Układ hamulcowy - bez uwag

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1
2	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu
nie badano

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
nie badano

3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu
nie badano

4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
nie badano

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3


Fot. nr 4



Fot. nr 5



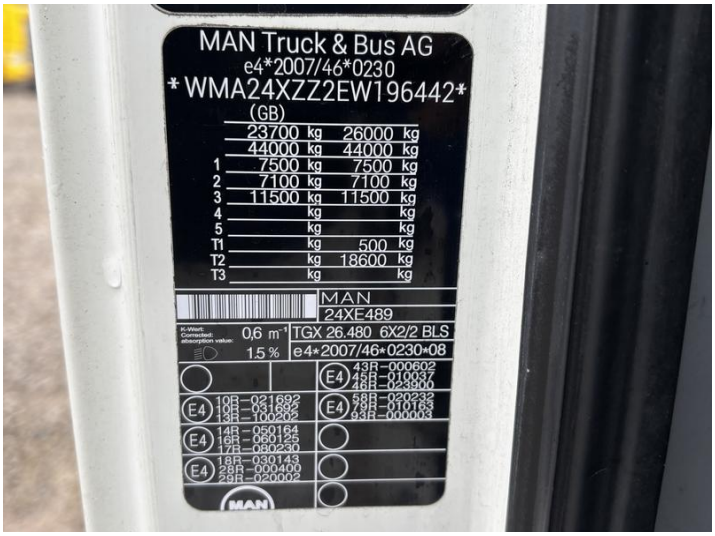
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



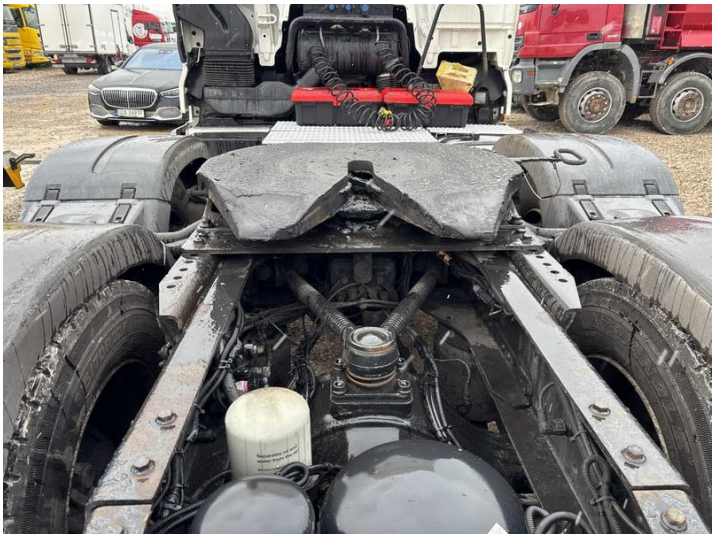
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



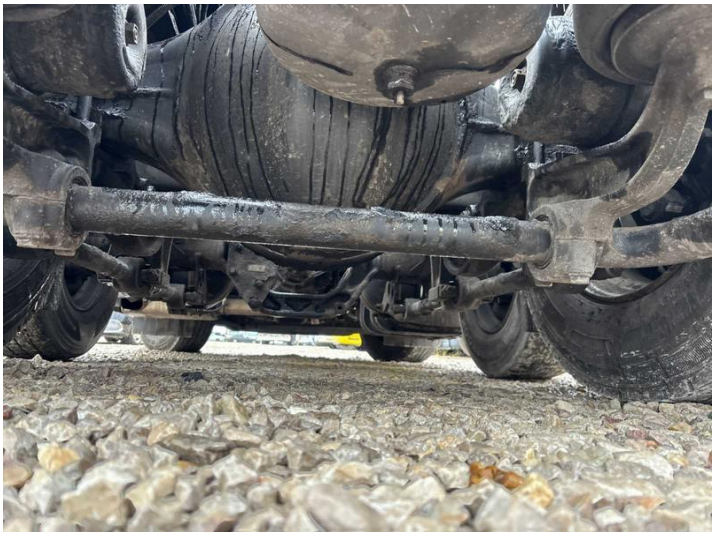
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



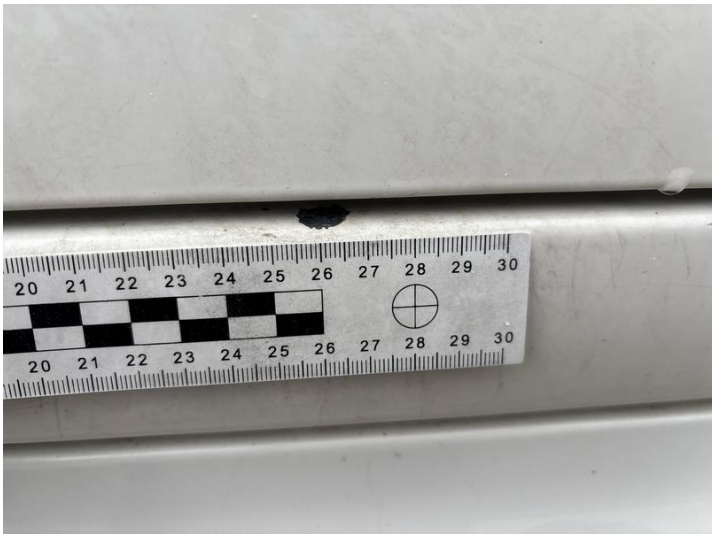
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



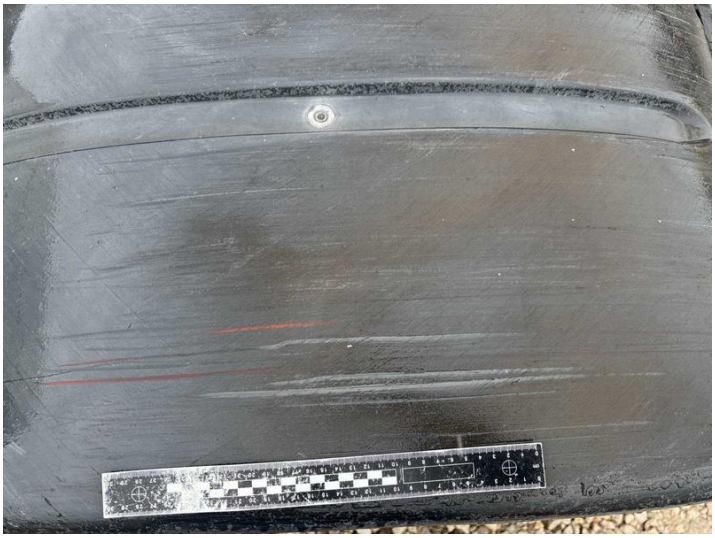
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu