Nefris
ul. Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz
tel. 52 520 82 00
biuro@nefris.pl
www.nefris.pl

Zleceniodawca:
Solid Group - POLEASINGOWE.PL



Firma rzeczoznawcza:
Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz

O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód osobowy**	VIN:	**Y A R K L A B 3 0 0 0 0 0 2 6 2 9**
Marka:	**TOYOTA**	Nr rejestracyjny:	**WE5KK08**
Model pojazdu:	**Yaris 1.0 MR`20 E6d**	Nr Info-Ekspert:	**037-03375**
Wersja:	**Active**	Rok produkcji:	**2021**

Wskazanie drogomierza	241191 km
Data pierwszej rejestracji	2022/03/02
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Dop. masa całk.	1470 kg
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	998 ccm / 53kW (72KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Data oględzin	2026/11/16
Miejsce oględzin	Szczecin, ul. Łyskowskiego 18

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	27	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	Antena radiowa "płetwa rekina"	28	System kontroli ciśnienia w oponach
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	29	System łączności Toyota Connected Car

4	Funkcja Follow-Me-Home	30	System ochrony przedzderzeniowej PCS
5	Głośniki 2 szt.	31	System powiadamiania ratunkowego (eCall)
6	Gniazdo 12V w konsoli centralnej	32	System rozpoznawania znaków drogowych RSA
7	Immobilizer	33	System sygnalizacji opuszczenia pasa ruchu (LDA)
8	Kierownica wielofunkcyjna	34	System wspomagania nagłego hamowania
9	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	35	System wspomagania ruszania na wzniesieniu HAC
10	Klimatyzacja	36	System wykrywania zmęczenia kierowcy SWS
11	Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach	37	Szyby przednie regulowane elektrycznie
12	Koło zapasowe dojazdowe	38	Światła do jazdy dziennej
13	Komputer pokładowy	39	Światła drogowe automatyczne AHB
14	Kurtyny powietrzne boczne	40	Światła mijania projekcyjne
15	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	41	Tapicerka materiałowa
16	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	42	Tarcze kół stalowe 15"
17	Ogranicznik prędkości	43	Tempomat adaptacyjny inteligentny IACC
18	Oświetlenie wewnętrzne	44	Tuner radiowy cyfrowy DAB
19	Podłokietnik centralny przedni	45	Wspomaganie układu kierowniczego
20	Poduszka powietrzna kierowcy	46	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
21	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	47	Wyświetlacz centralny między zegarami 4.2"
22	Poduszki powietrzne boczne przednie	48	Zamek centralny zdalnie sterowany
23	Poduszki powietrzne centralne pomiędzy kierowcą i pasażerem	49	Zderzaki w kolorze nadwozia
24	Spoiler tylny	50	Zestaw naprawczy opon
25	System Apple Carplay/Android Auto	51	Złącze "USB"
26	System Bluetooth		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 Czujnik zmierzchu z automatycznymi światłami drogowymi
- Czujnik zmierzchu
- Światła drogowe automatyczne

2 System multimedialny Toyota Touch 2 z wyświetlaczem 7"
- System multimedialny Toyota Touch 2
- Wyświetlacz 7" dotykowy, kolorowy

3 Systemy VSC + TRC
- System kontroli trakcji TRC
- System stabilizacji toru jazdy VSC

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 +Instalacja gazowa (wtrysk gazu wielopunktowy sekwencyjny)

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Nexen Nblue HD Plus 185/65R15 88H	6,0	38
Przednie prawe:	*Austone Skadi SP-901 185/65R15 88H	3,0	80
Tylne lewe:	*Austone Skadi SP-901 185/65R15 88H	3,0	80
Tylne prawe:	*Austone Skadi SP-901 185/65R15 88H	3,0	80

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2021/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 10 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 62 700 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 178 491 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -32,60%.

KOREKTY RÓŻNE:

Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (3) (-)

Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.
Wartość korekty została oszacowana automatycznie na podstawie podanej liczby właścicieli lub użytkowników: 3 oraz okresu eksploatacji pojazdu: 57 mies.

Konieczne naprawy pojazdu (-)

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Regionalna sytuacja rynkowa (-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd (-)

Sprzedaż wymuszona (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

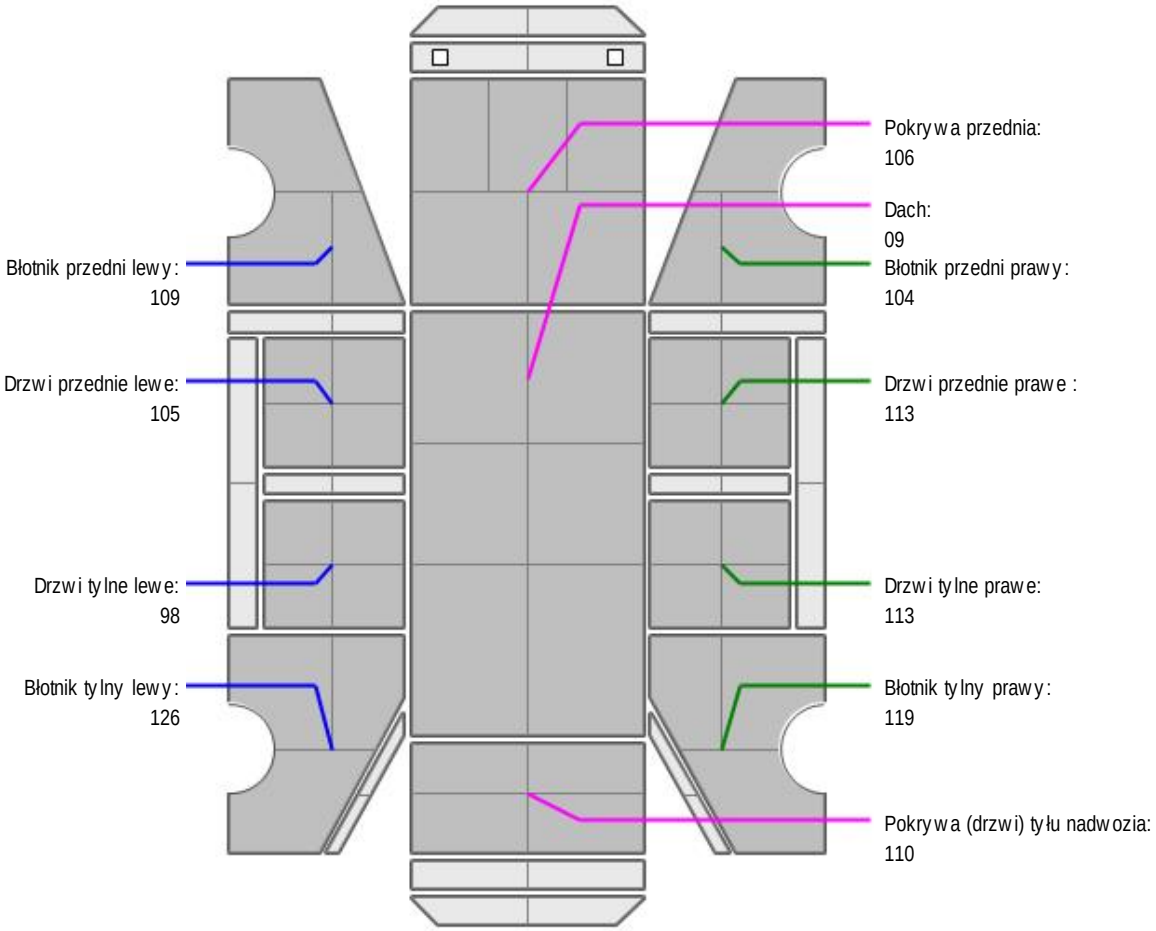
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Kołpak PL - brak
Próg L - zarysowania
Zderzak T - zarysowania
Nadwozie - ślady po naklejkach
Zderzak P - zarysowania
Próg P - wgnieciony
Nadkole PP - mocowanie nietechnologiczne
Lusterko P - brak wkładu
Kołpak - łuszczenie powłoki
Próg L - zarysowania
Lusterko L - zarysowanie
Zderzak P - pęknięty, zarysowania
Boczek drzwi PL - zabrudzony
Fotel kierowcy - zabrudzony, wypalony otwór
Kierownica - wytarcie
Wykładzina podłogi - zabrudzona, wytarcie
Boczek drzwi PP - zabrudzony
Fotel pasażera - zabrudzony
Kanapa tylna - zabrudzona
Wnętrze bagażnika - zabrudzone

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		106	
2	Dach		09	
3	Błotnik przedni	L	109	
4	Drzwi przednie	L	105	
5	Drzwi tylne	L	98	
6	Błotnik tylny	L	126	
7	Błotnik przedni	P	104	
8	Drzwi przednie	P	113	
9	Drzwi tylne	P	113	
10	Błotnik tylny	P	119	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		110	

JAZDA KONTROLNA

Wykonano próbę uruchomienia silnika - praca równomierna, uruchomione kontrolki od układu stabilizacji jazdy, uruchomiona kontrolka radaru przed kolizją
Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych
Układ kierowniczy - bez uwag
Układ zawieszenia - bez uwag
Układ napędowy - bez uwag
Układ hamulcowy - bez uwag
Układ klimatyzacji - wyrwany układ klimatyzacji

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1
2	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu
nie badano

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
nie badano

3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu
nie badano

4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
nie badano

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4


Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



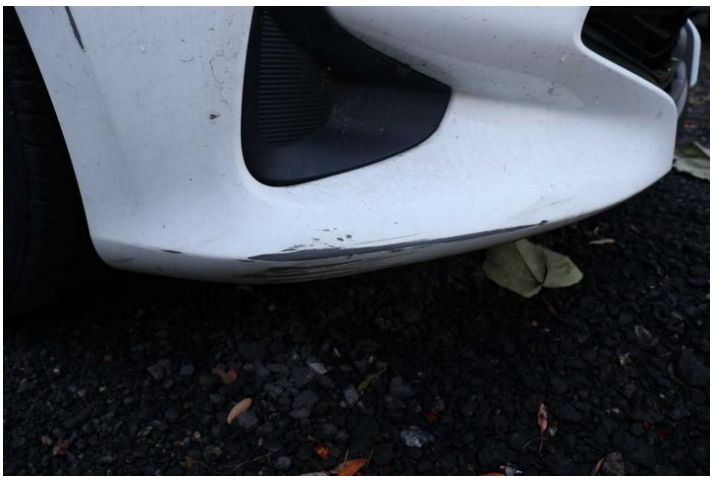
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



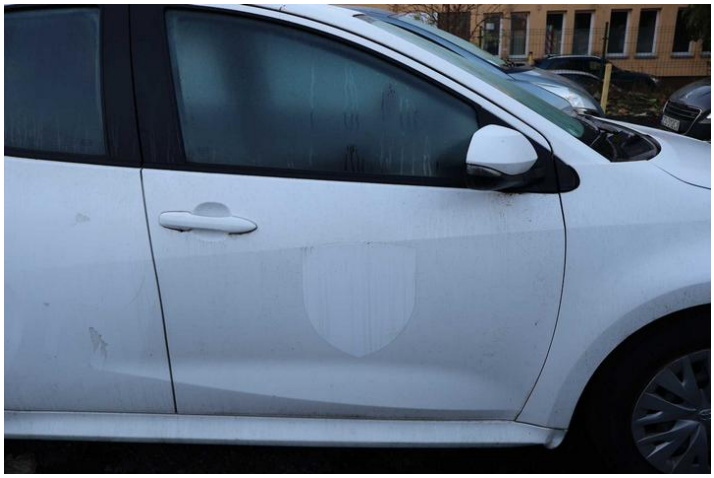
Fot. nr 22



Fot. nr 23



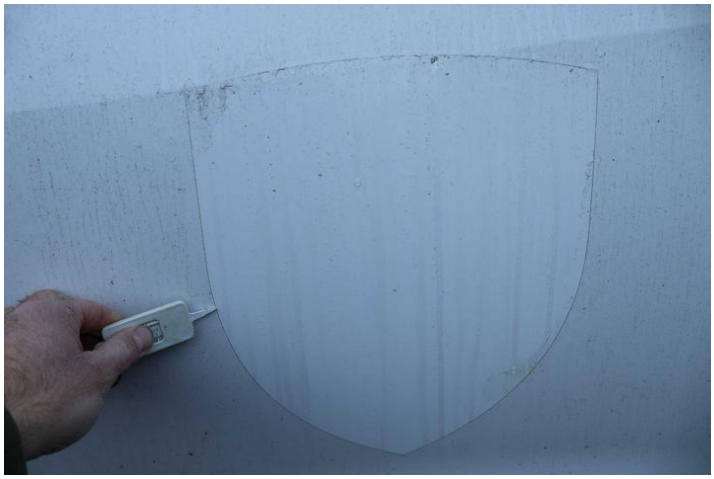
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37


Fot. nr 38


Fot. nr 39


Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43


Fot. nr 44


Fot. nr 45


Fot. nr 46


Fot. nr 47


Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



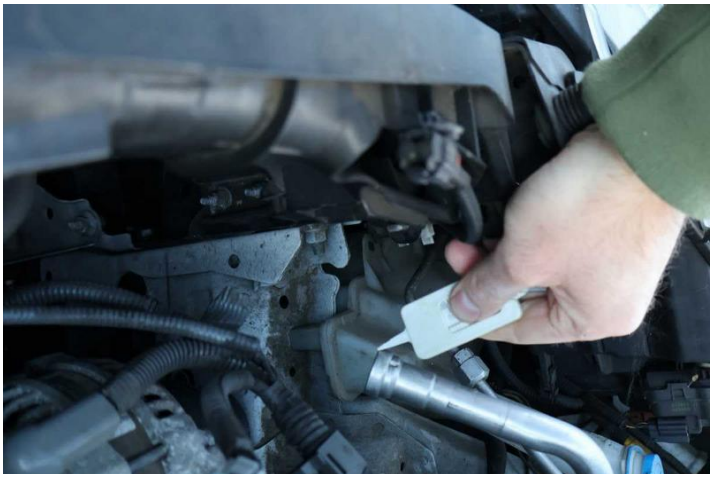
Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



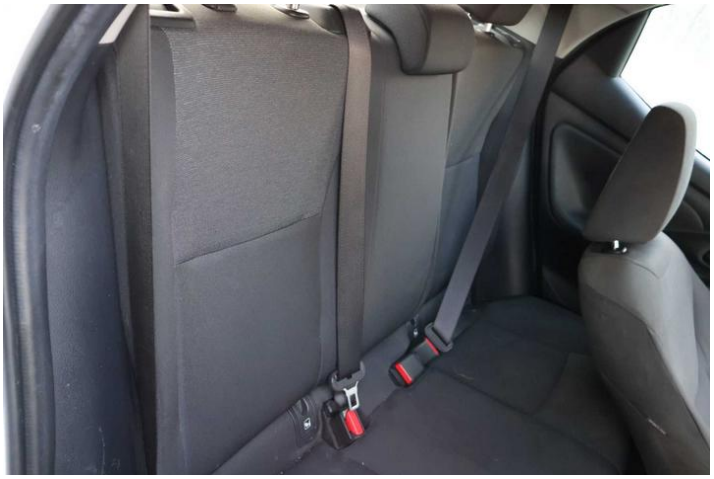
Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133


Fot. nr 134

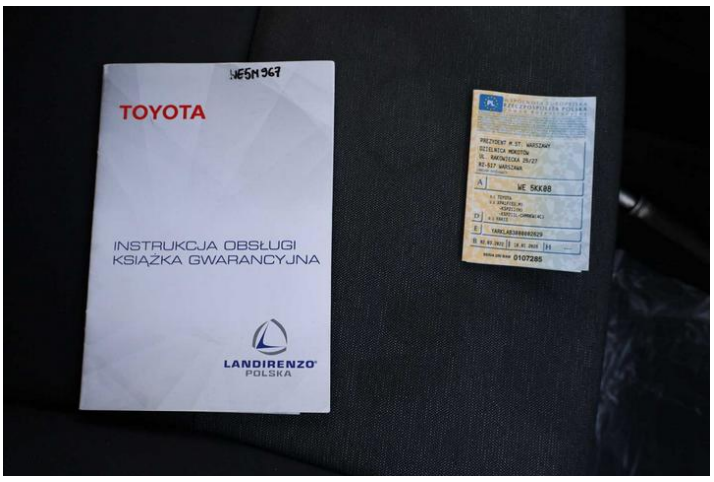

Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143



Fot. nr 144



Fot. nr 145



Fot. nr 146



Fot. nr 147



Fot. nr 148



Fot. nr 149



Fot. nr 150



Fot. nr 151



Fot. nr 152



Fot. nr 153



Fot. nr 154



Fot. nr 155



Fot. nr 156



Fot. nr 157


Fot. nr 158


Fot. nr 159

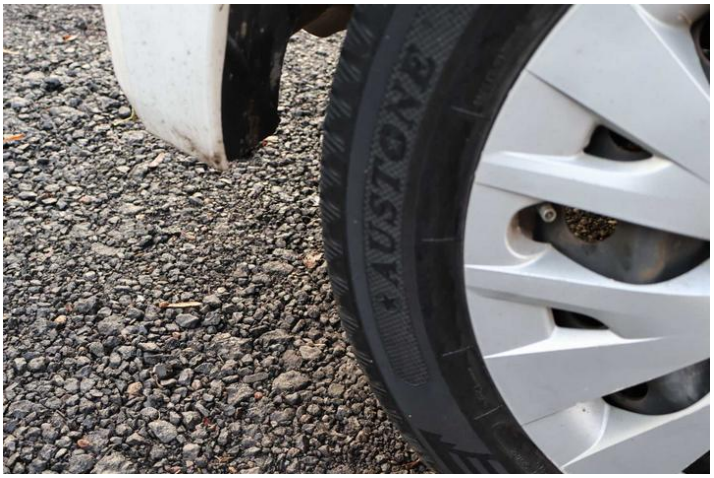

Fot. nr 160


Fot. nr 161


Fot. nr 162



Fot. nr 163



Fot. nr 164



Fot. nr 165



Fot. nr 166



Fot. nr 167



Fot. nr 168



Fot. nr 169



Fot. nr 170



Fot. nr 171



Fot. nr 172



Fot. nr 173



Fot. nr 174



Fot. nr 175



Fot. nr 176



Fot. nr 177



Fot. nr 178



Fot. nr 179

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu