

Zleceniodawca:
Millennium Leasing

Firma rzeczoznawcza:
Nefris Sp. z o.o.
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [N] X-2024	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	SYUSX03CP00000358
Marka:	CIMC	Nr rejestracyjny:	WND44G7
Model pojazdu:	SX03	Nr Info-Ekspert:	
Wersja:	SX03	Rok produkcji:	2020

Data pierwszej rejestracji	2020/01/20
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z opończę typu kurtyna
Masa własna	6900 kg
Zawieszenie osi	poduszki

Data oględzin	2024/10/15
Miejsce oględzin	ul. Lipowa 2, 55-300 Komorniki

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	*Opończa	4	+Skrzynka narzędziowa
2	*Osłony p/najazdowe boczne	5	*Zawieszenie pneumatyczne
3	+Podpory SAF	6	*Zawór regulacji wysokości zawieszenia

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA			
Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*GOODYEAR KMAX T 445/45 R19,5	7,5	63
Przednie prawe:	*MICHELIN XTA2 445/45 R19,5	7,0	66
II Osi lewe:	*WESTLAKE AT556 445/45 R19,5	8,5	57
II Osi prawe:	*WESTLAKE AT556 445/45 R19,5	8,5	57

III Osi lewe:	*MAXXC MT3220 445/45 R19,5	7,0	66
III Osi prawe:	*SAILUN STL1 445/45 R19,5	8,0	60

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2020/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.</i>	
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>	
<i>Zgodnie z opisem stanu technicznego.</i>	
Sprzedaż wymuszona	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

	KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne
Numer VIN - skorodowany	
Podpory przednie - skorodowane	
Wnętrze przestrzeni ładunkowej - zarysowania, zabrudzenie, wgniecenie	
Drzwi TP - korozja	
Drzwi TL - korozja	
Ściana przednia - zarysowania, korozja	
Opończa - wcześniejsze naprawy, liczne obtarcia	
Błotnik TP - pęknięty	
Skrzynka narzędziowa - pęknięta	
Słupek TP - korozja	
Zderzak T - korozja	
Słupek TL - korozja	
Felgi - korozja	

POZOSTAŁE INFORMACJE

1	Pochodzenie pojazdu	nie badano
2	Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych	nie badano
3	Weryfikacja prawdziwości danych obiektu	nie badano

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodne z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



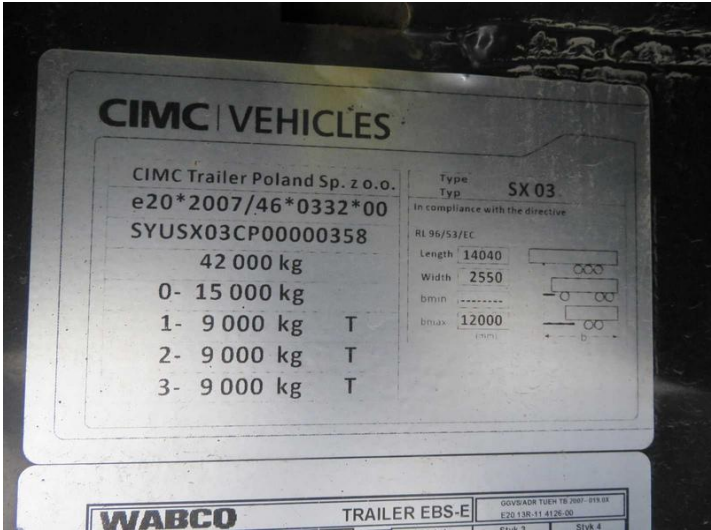
Fot. nr 4



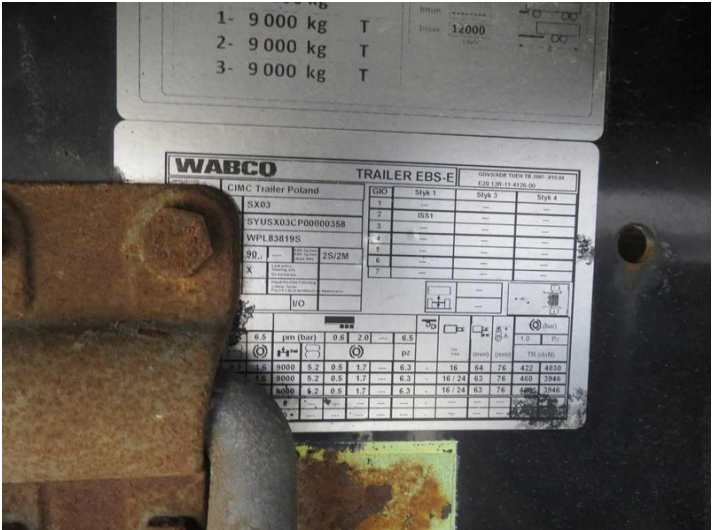
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



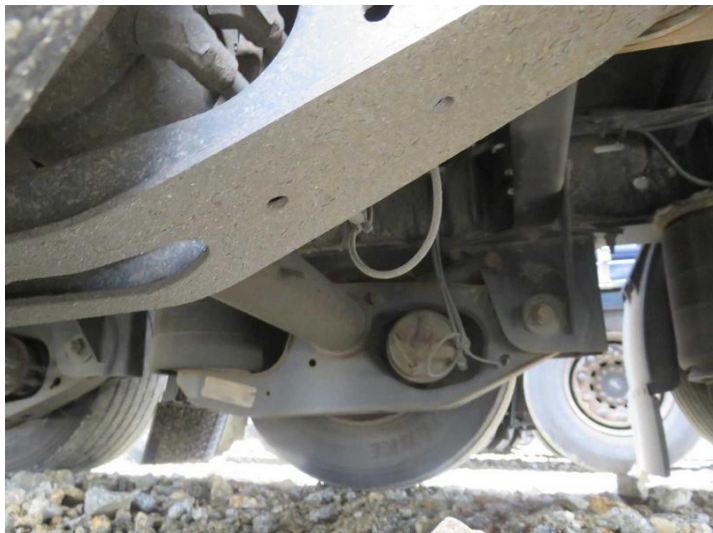
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



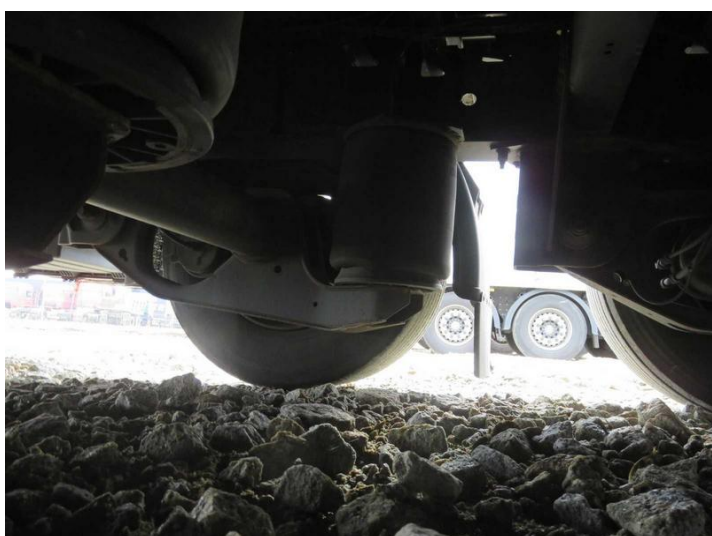
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



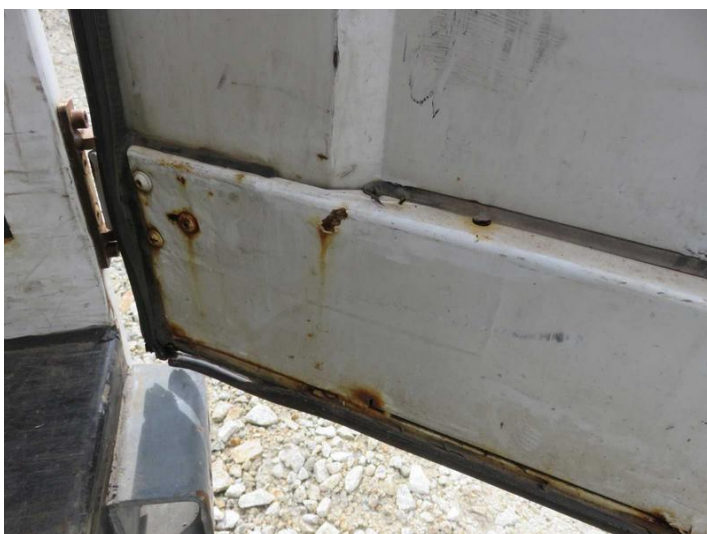
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



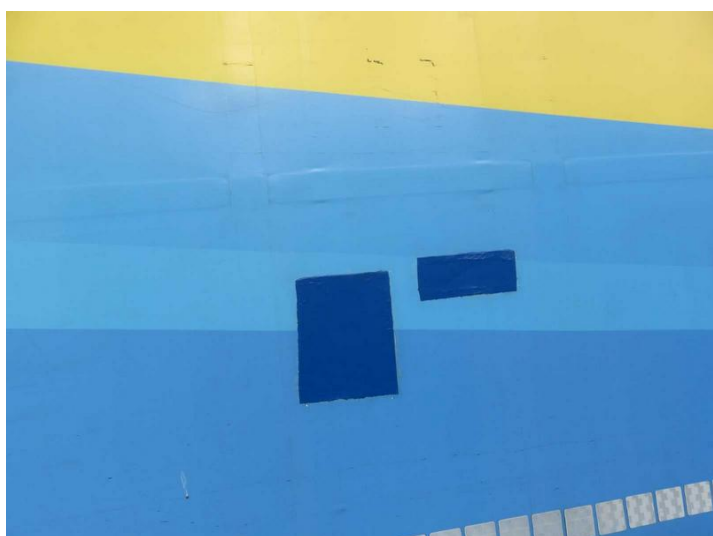
Fot. nr 36



Fot. nr 37



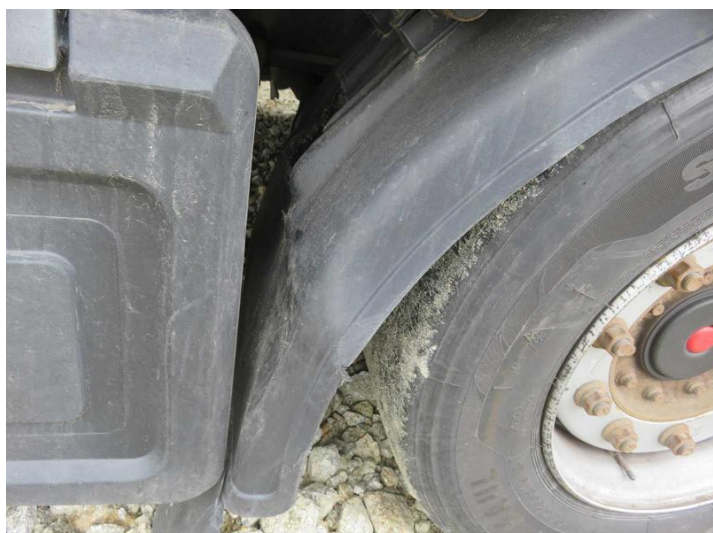
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



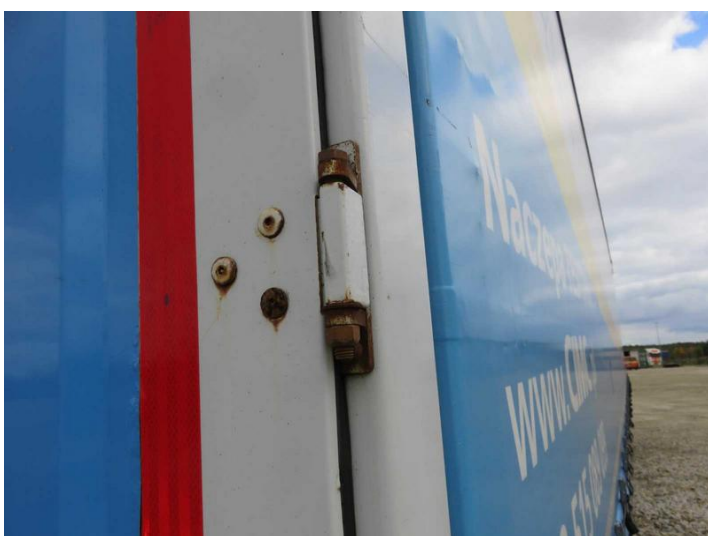
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



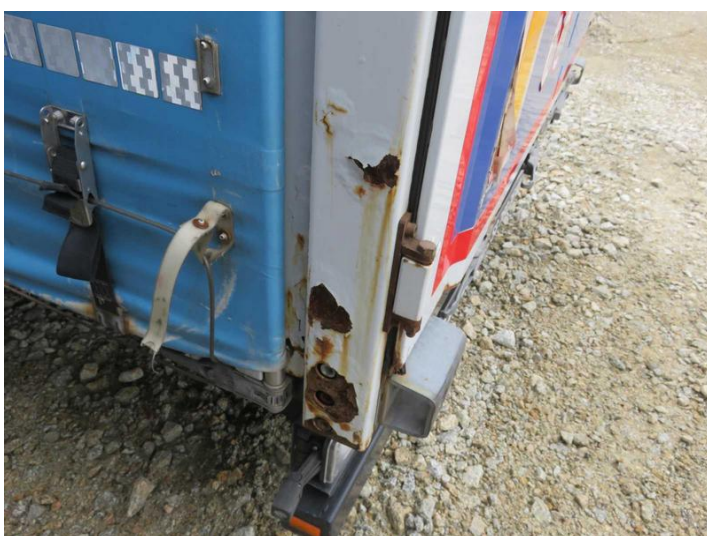
Fot. nr 49



Fot. nr 50



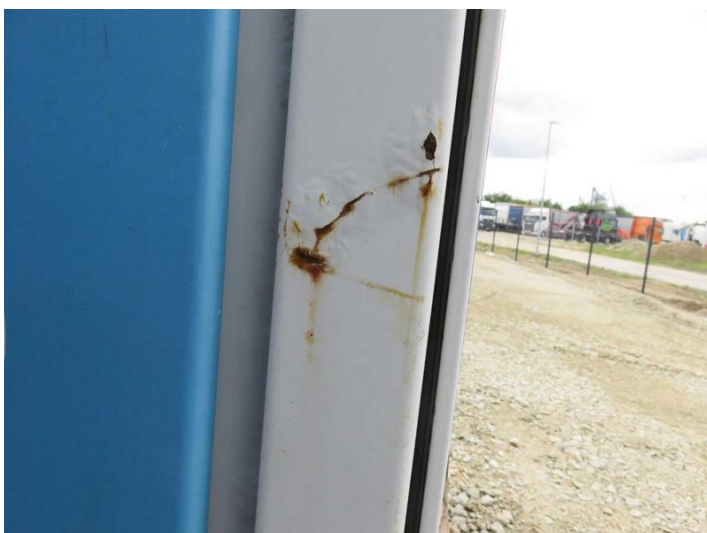
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



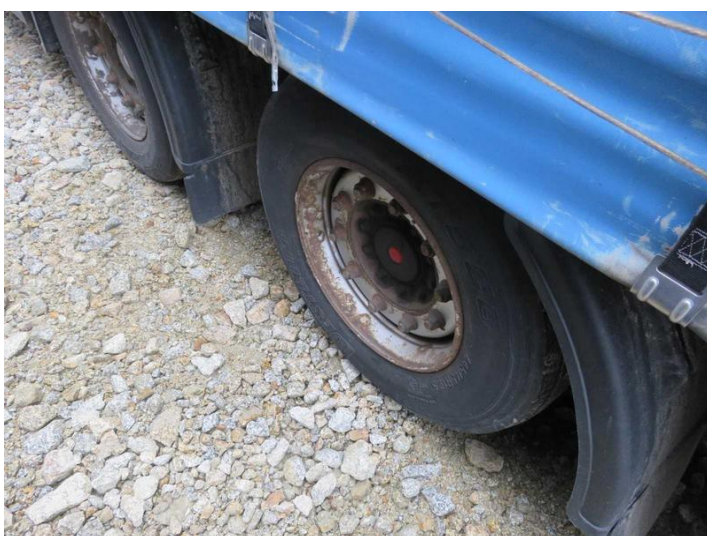
Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



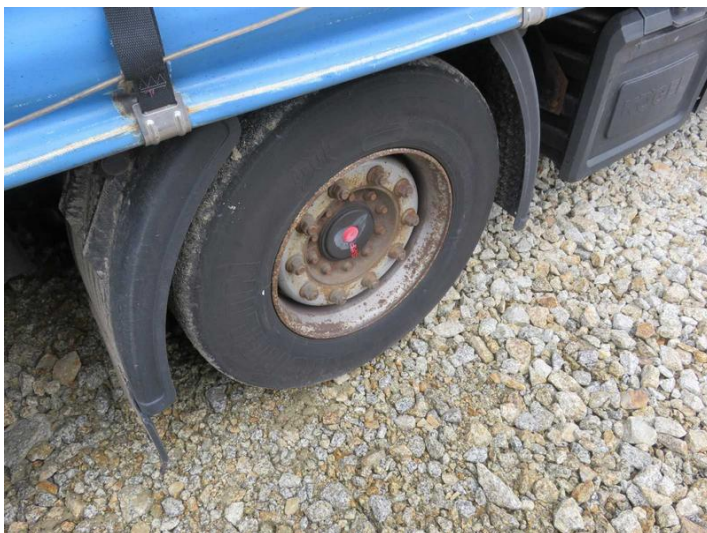
Fot. nr 69



Fot. nr 70



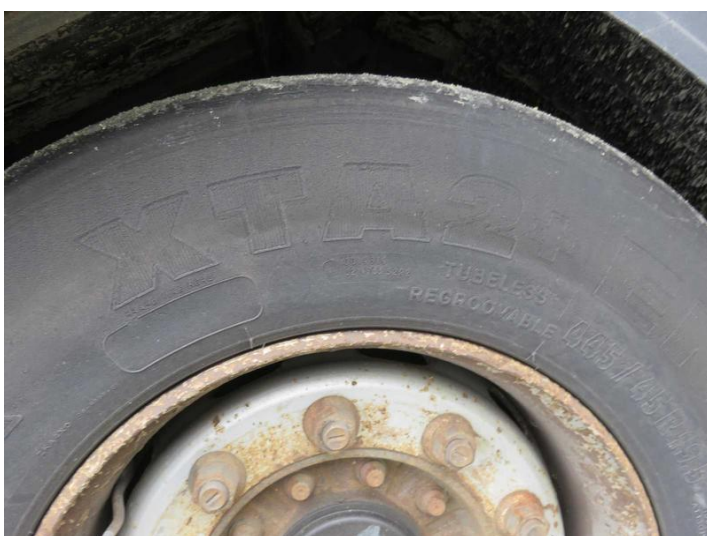
Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



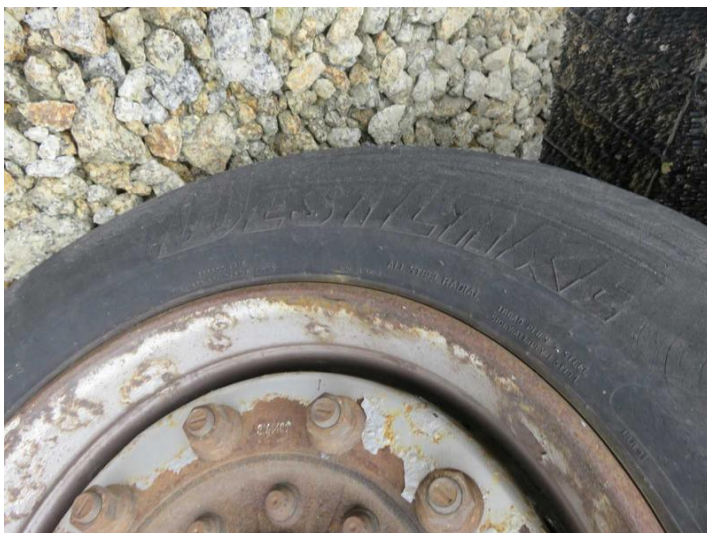
Fot. nr 75



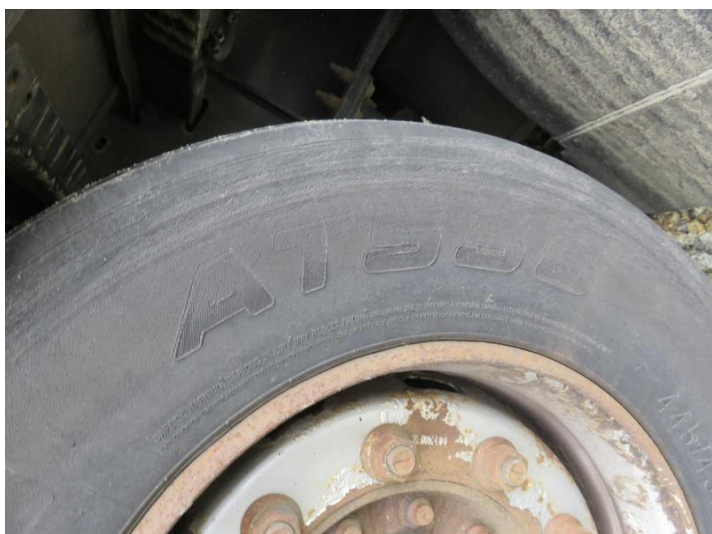
Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu