

Nr zlecenia: 128/26/03/2025/Santander Remarketing ECR

z dnia: 2025/04/26

Zleceniodawca:

Santander Remarketing ECR
Komorniki
55-300 ul. Lipowa 2

Rzeczoznawca:

Hubert Izdebski/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] IV-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WF01XXTTG1NY26883
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	GD1E263
Model pojazdu:	FT Custom 320 2.0 TDCi MR`18 E6.2 3.2t	Nr Info-Ekspert:	011-10905
Wersja:	L2 Trend	Rok produkcji:	2022
Wskazanie drogomierza	114423 km		
Data pierwszej rejestracji	2022/06/29		
Data ważności badania technicznego	2025/06/28		
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe		
Dop. masa całk. / Ładowność	3190 kg / 977 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	3300 mm		
Oznaczenie silnika	New EcoBlue		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1996 ccm / 96kW (131KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6.2		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujniki parkowania	20	System kontroli trakcji ESC
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	21	System kontroli zapobiegający wywróceniu pojazdu RSC
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni przeszkłone	22	System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW
4	Fartuchy p/błotne przednie	23	System Start/Stop
5	Fartuchy p/błotne tylne	24	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu

6	Fotel kierowcy z reg. przesuwu, pochylenia oparcia, siedziska, wysokości oraz podp. odc. lędźwiowego z podłokietnikiem	25	HSA System wspomagania nagłego hamowania EBA
7	Fotel pasażera podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiem pod fotelem, część środkowa składana w stolik	26	Szyba tylna ogrzewana
8	Gniazdo 12V w przedziale ładunkowym	27	Szyba w drzwiach prawych przesuwnych stała
9	Immobilizer	28	Szyby przednie regulowane elektrycznie
10	Kierownica pokryta skórą	29	Szyby w III rzędzie stałe
11	Klimatyzacja	30	Tempomat
12	Kolumna kierownicy regulowana	31	Tuner radiowy cyfrowy DAB
13	Koło zapasowe pełnowymiarowe	32	Wskaźnik zmiany biegu
14	Kołpaki kół	33	Wspomaganie układu kierowniczego EPAS
15	Komputer pokładowy	34	Wykładzina gumowa w przestrzeni bagażowej
16	Poduszka powietrzna kierowcy	35	Wykładzina podłogowa gumowa w kabinie
17	Poduszka powietrzna pasażera	36	Wyłożenie ścian bocznych płytą do 1/2 wysokości
18	System kontroli ciśnienia w oponach	37	Zamek centralny zdalnie sterowany
19	System kontroli obciążenia pojazdu LAC	38	Zderzak przedni w kolorze nadwozia

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Radio 1DIN MP3 USB Bluetooth AUX + sterowanie w kierownicy
Sterowanie radiem w kierownicy
Złącze "USB"
System Bluetooth
Złącze "AUX"
Radiodtwarzacz MP3
- 4 Radiodtwarzacz MyConnection
Głośniki 4 szt.
Sterowanie radiem w kierownicy
Złącze "USB"
System Bluetooth
Złącze "AUX"
Radiodtwarzacz MP3
- 5 Radiodtwarzacz MyConnection + DAB
Głośniki 4 szt.
Sterowanie radiem w kierownicy
Złącze "USB"
System Bluetooth
Tuner radiowy cyfrowy DAB
Złącze "AUX"
Radiodtwarzacz MP3
- 6 Reflektory halogenowe projekcyjne, światła do jazdy dziennej LED, światła p/mgielne z doświetlaniem łuków
Światła p/mgielne przednie
Światła do jazdy dziennej LED
System doświetlania zakrętów
Reflektory halogenowe projekcyjne
- 7 Szyby w II rzędzie stałe
Drzwi boczne lewe przesuwne przeszkłone
Szyba w drzwiach prawych przesuwnych stała

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Kamera cofania

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*FORTUNA 215/65 R16C SNOWFUN FSR-902	8,1
Przednie prawe:	*FORTUNA 215/65 R16C SNOWFUN FSR-902	8,0
Tylne lewe:	*TOYO 215/65 R16 107T OBSERVE VAN	6,0
Tylne prawe:	*TOYO 215/65 R16 107T OBSERVE VAN	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Sebastian Konopik

Wycena wykonana: Hubert Izdebski

Numer Vin Wybity na stałym elemencie nadwozia, zabrudzony, nieczytelny.

Informacje z bazy:

05.2023

Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota 10 000 - 11 500 PLN

Rezultat

USZKODZENIE NADWOZIA

Grupa części

- Elementy karoserii zewnętrznej

Strefa uszkodzenia

- Przód

- Prawy przód

- Lewy przód

- Lewa strona

- Prawa strona

- Prawy tył

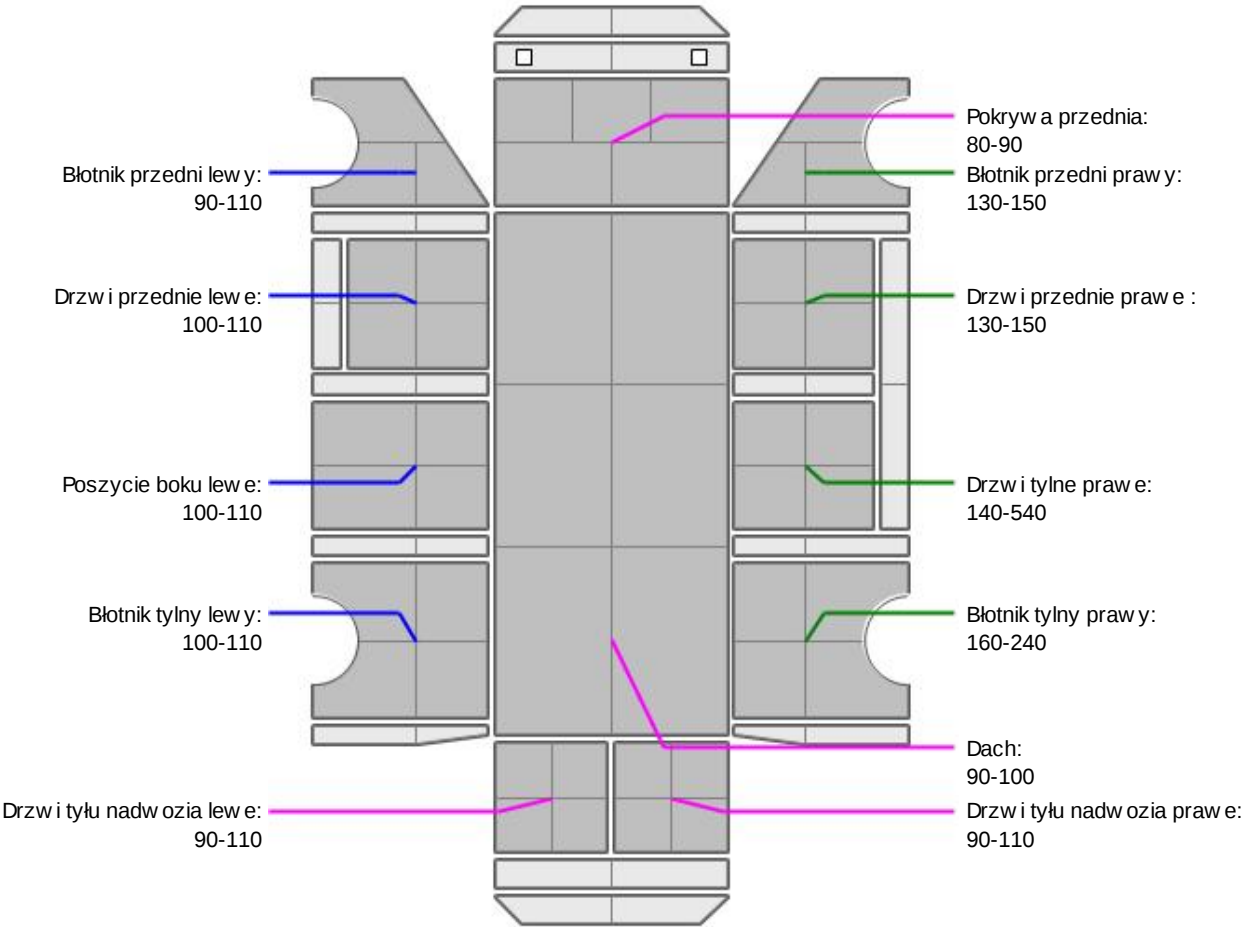
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania, odpryski		
4	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne tylne	P	Odpryski powłoki lakierowej		
6	Ściana boczna nadwozia	L	Wgniecenia, zarysowania		
7	Ściana boczna nadwozia	P	Ogniska korozji		
8	Drzwi tyłu nadwozia		Zarysowania, odpryski		
9	Wnęka drzwi przednich	P	Zarysowania		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Pojazd w trakcie oględzin pokryty pozostałościami po okleinach reklamowych, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń.
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

 NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-90	

2	Dach		90-100	
3	Błotnik przedni	L	90-110	
4	Drzwi przednie	L	100-110	
5	Poszycie boku	L	100-110	
6	Błotnik tylny	L	100-110	
7	Drzwi tyłu nadwozia		90-110	
8	Błotnik przedni	P	130-150	
9	Drzwi przednie	P	130-150	
10	Drzwi tylne	P	140-540	
11	Błotnik tylny	P	160-240	
12	Drzwi tyłu nadwozia		90-110	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odkształcony		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Zderzak tylny		Deformacja, zarysowania, odpryski		
4	Szyba przednia		Odpryski, pęknięcia		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału, zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Fotele drugiego rzędu		Zabrudzone, pęknięta dźwignia regulacji		
4	Fotele trzeciego rzędu		Zabrudzone		
5	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
6	Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia		Zarysowania		
7	Wnętrze przestrzeni ładunkowej		Zarysowania, zabrudzenia		

Aktywna ikona układu oczyszczania spalin oraz układu hamulcowego.

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	P	Brak kołpaka		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 5 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|------------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | Okazano 2 sztuki |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 3 | Gaśnica | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



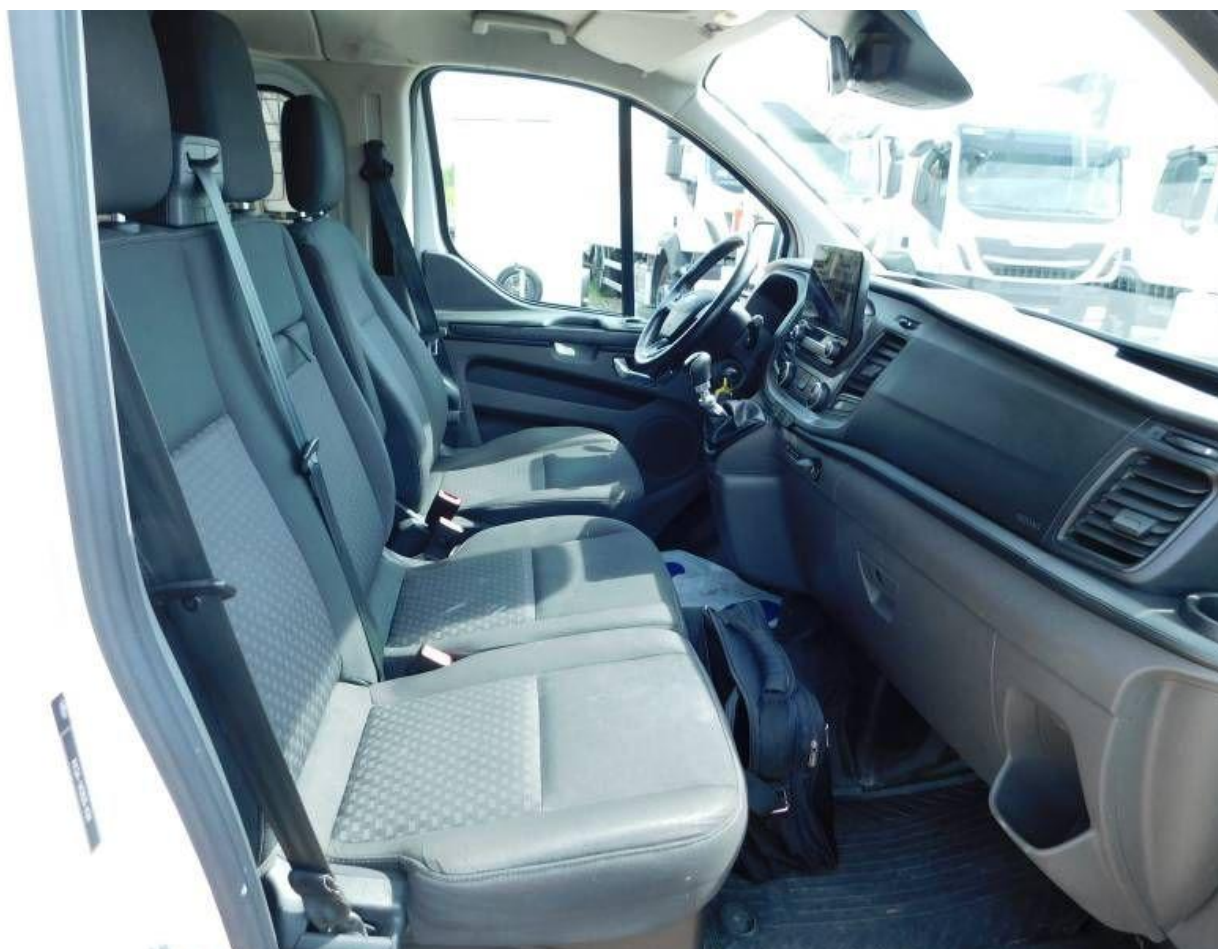
Fot. nr 33



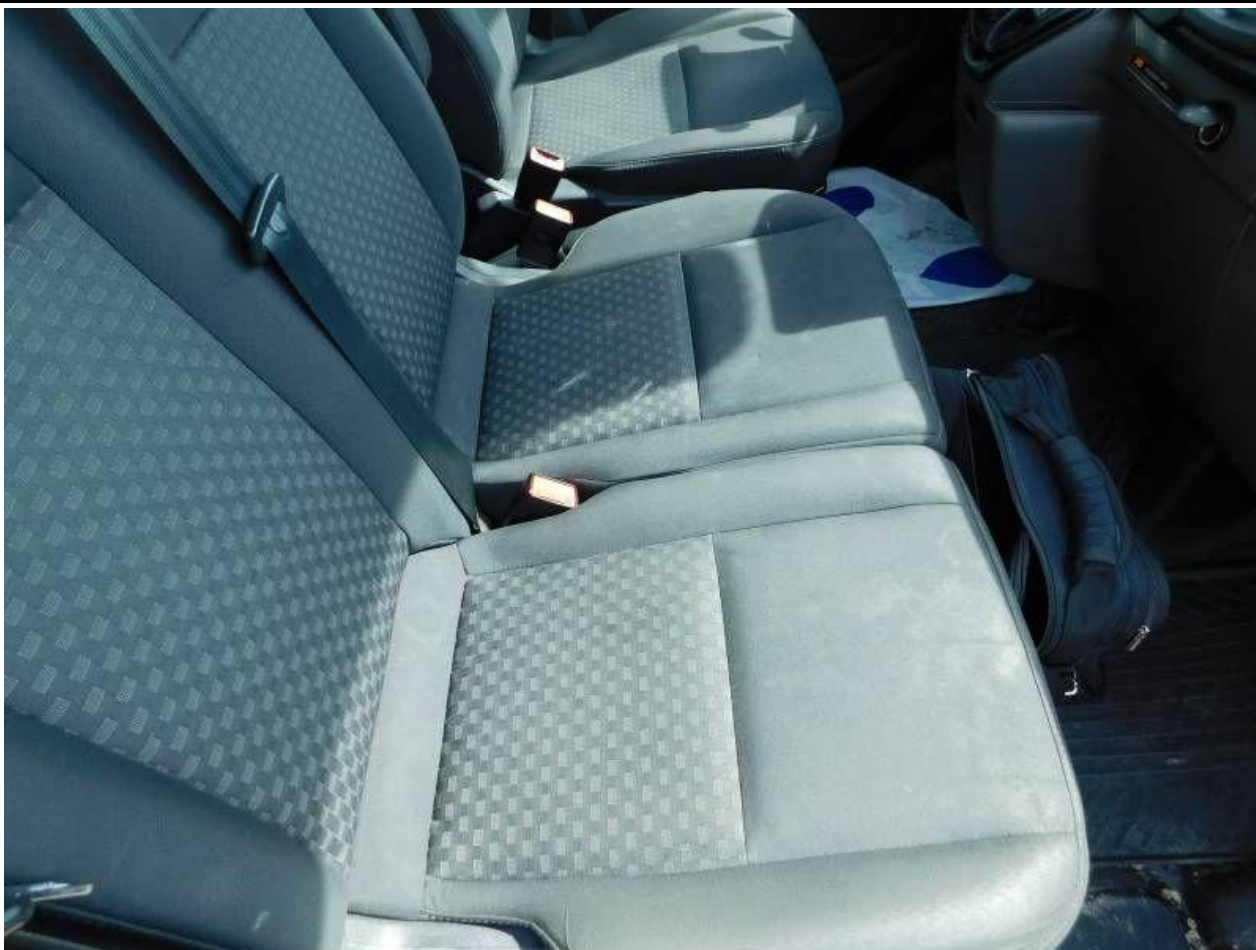
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



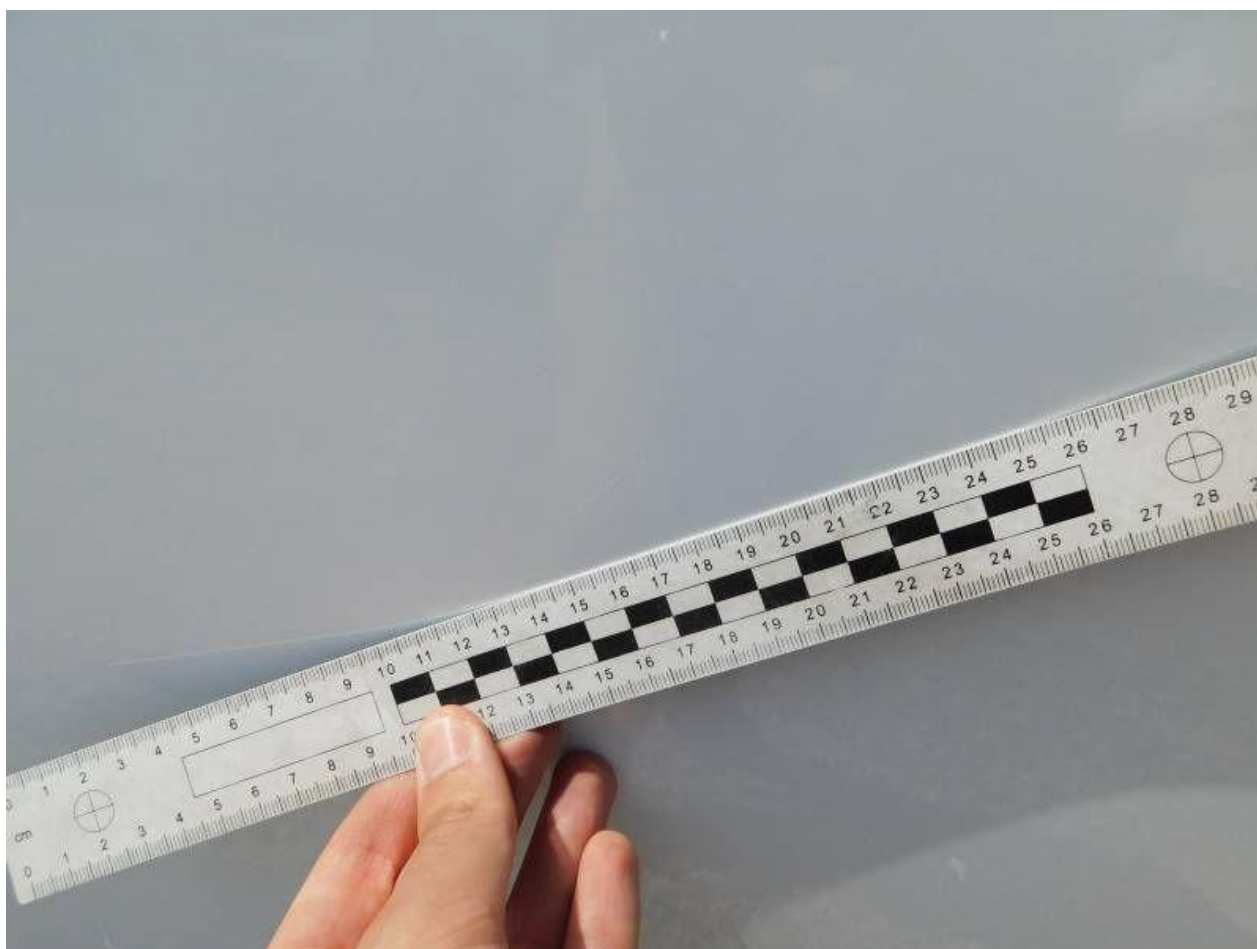
Fot. nr 49



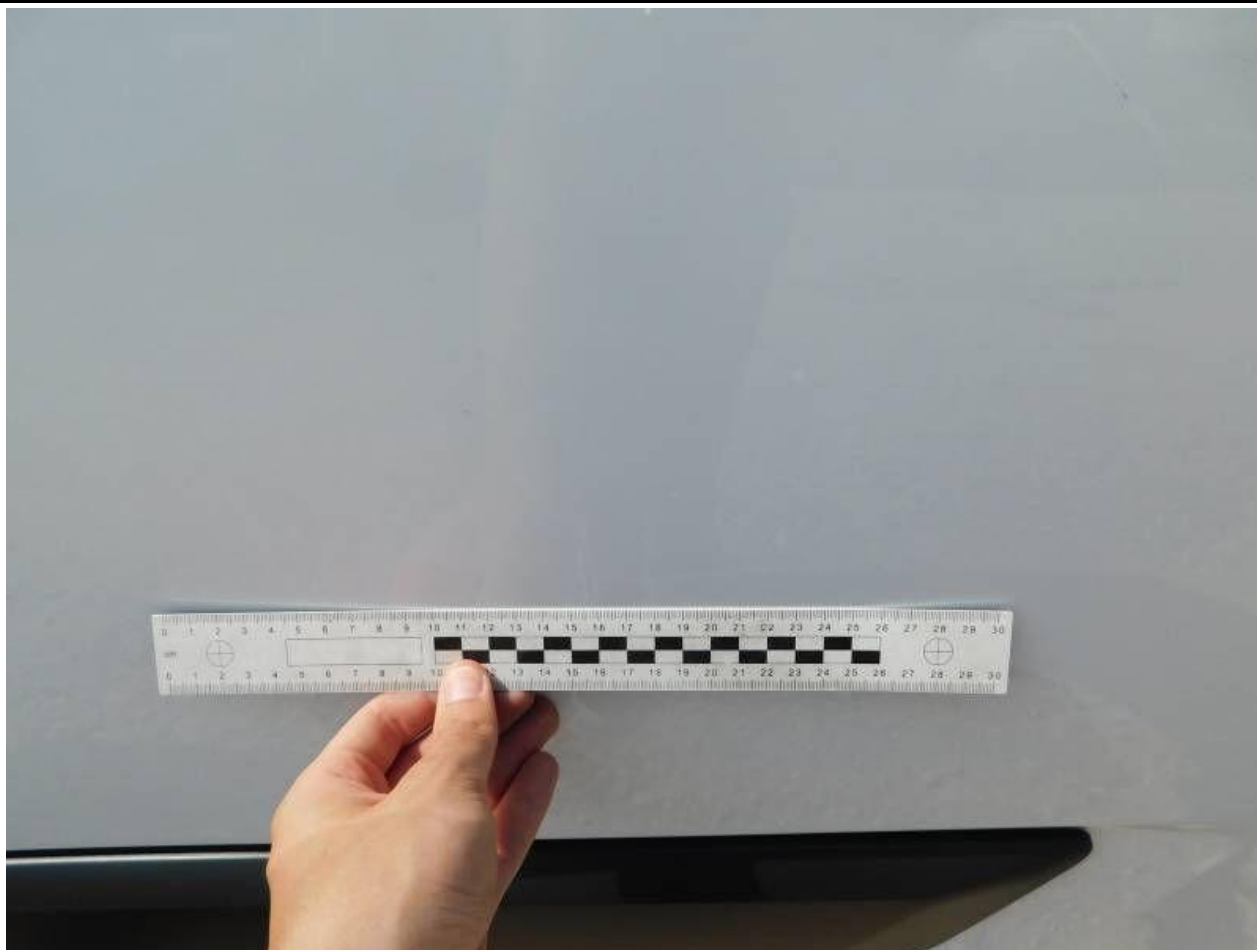
Fot. nr 50



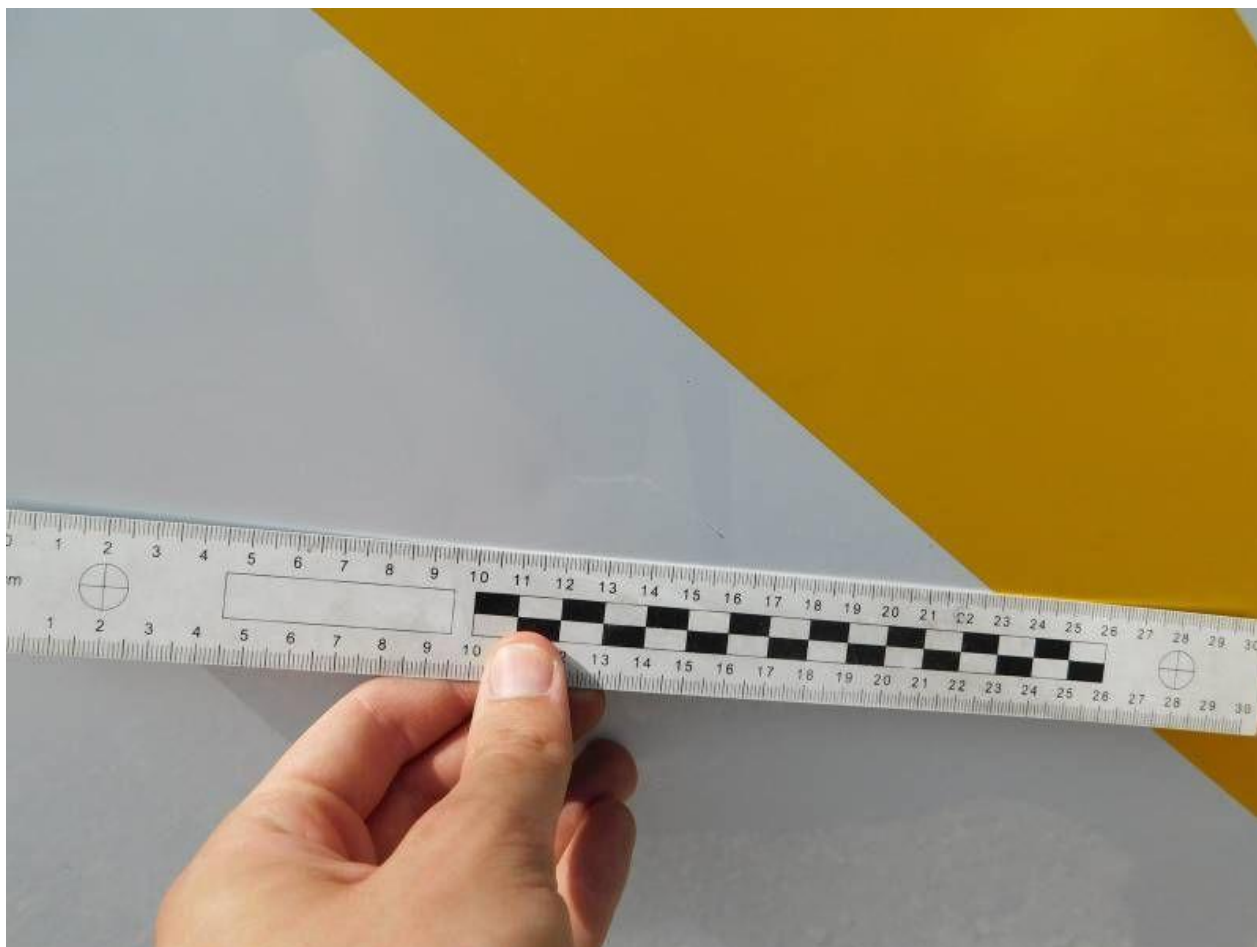
Fot. nr 51



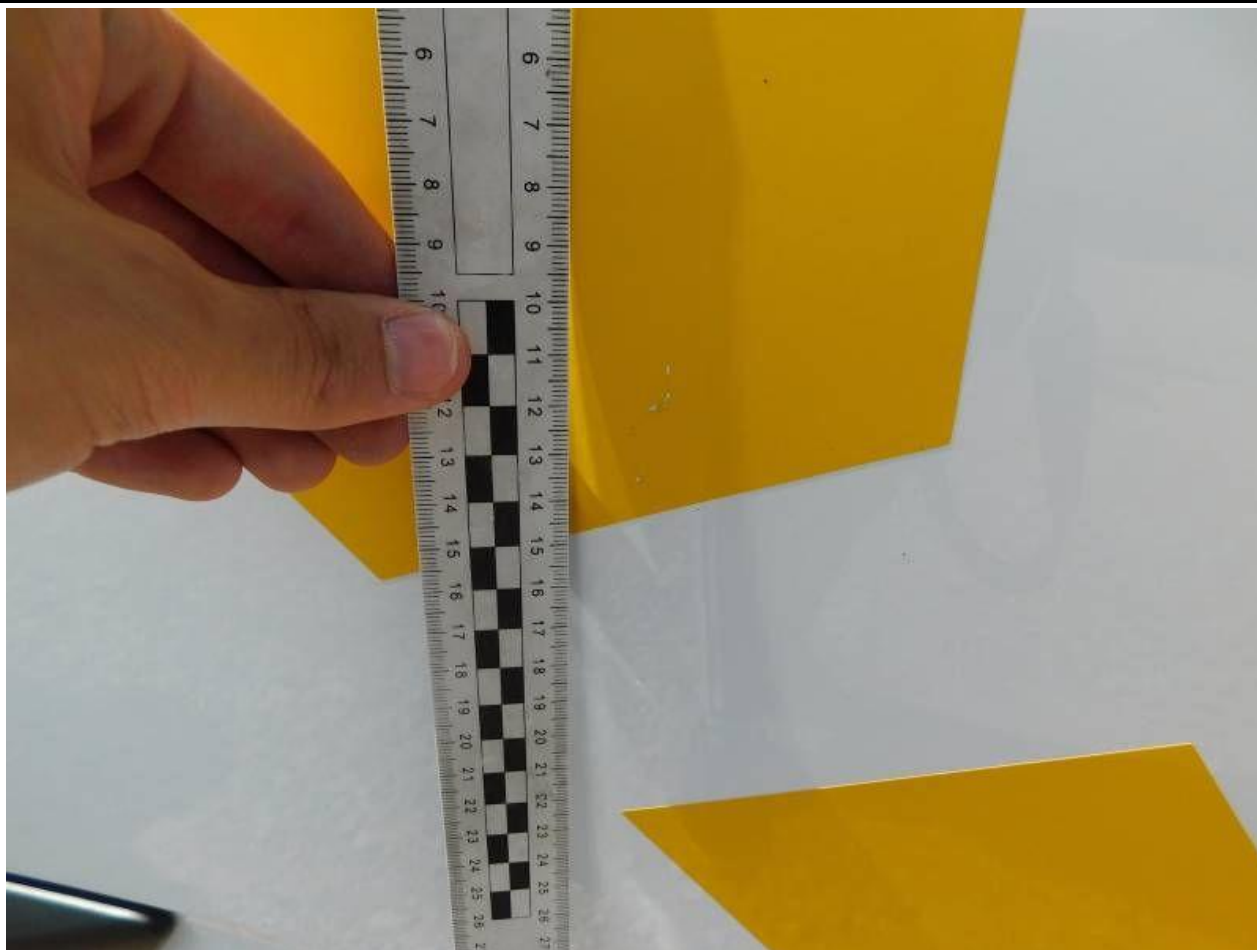
Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



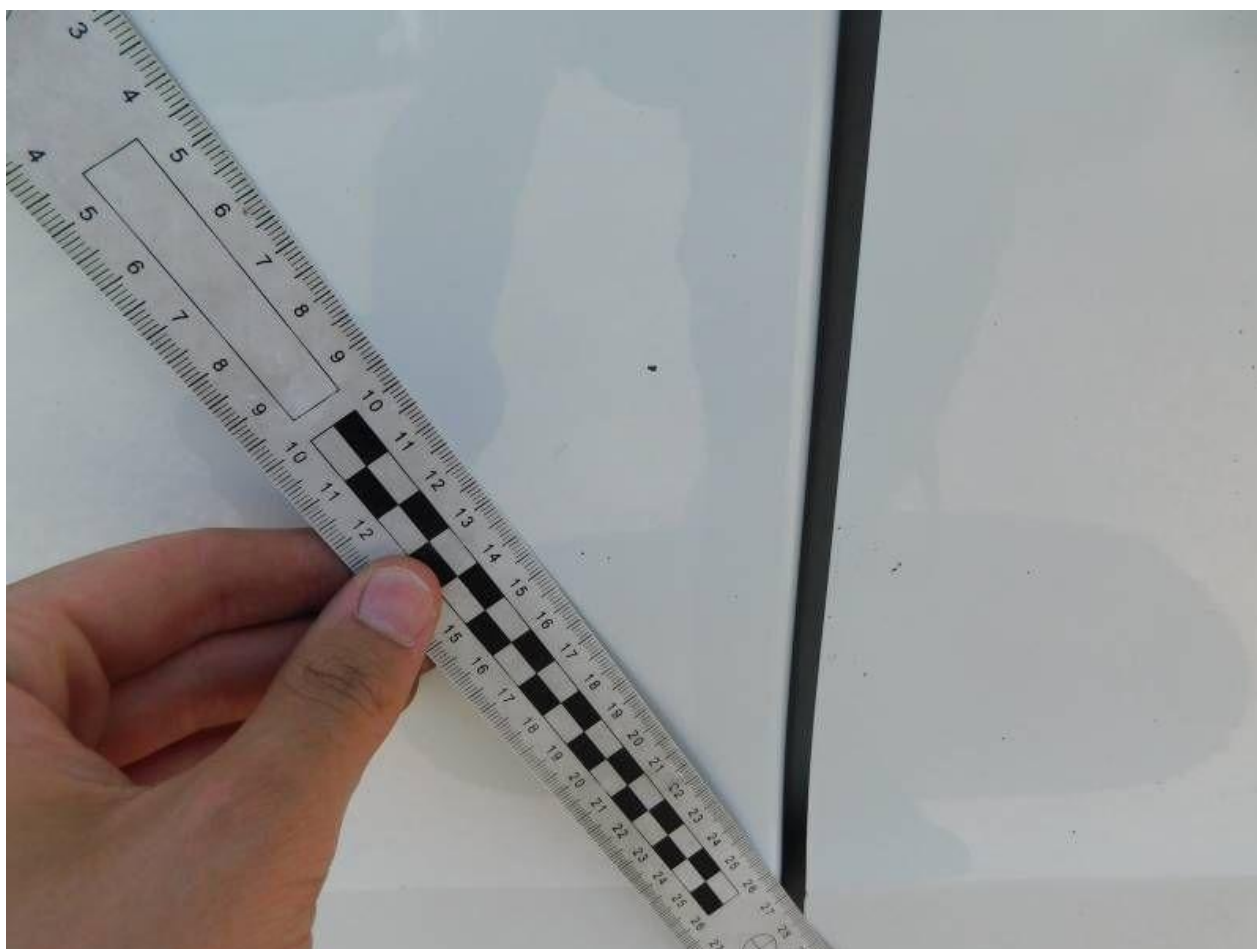
Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



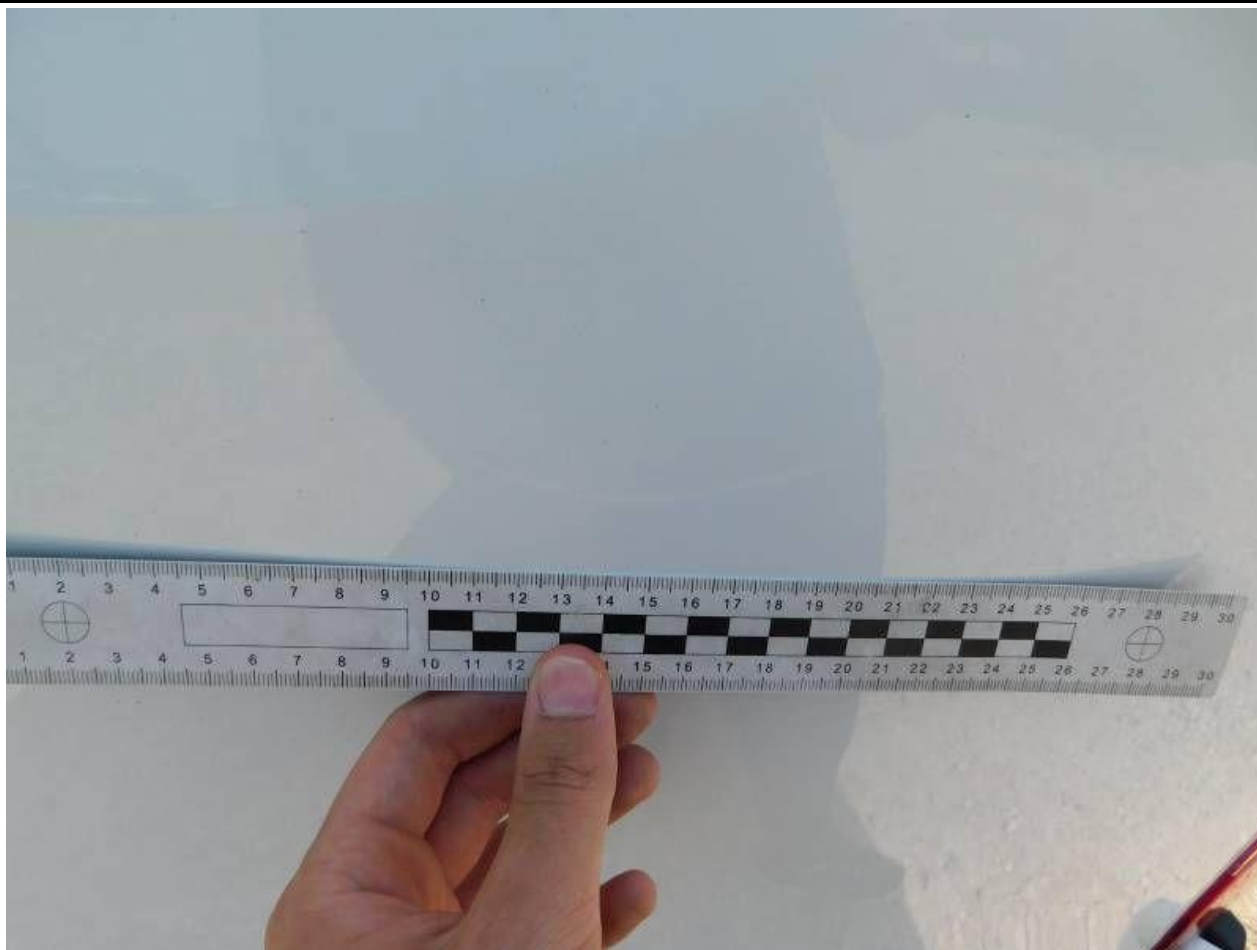
Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



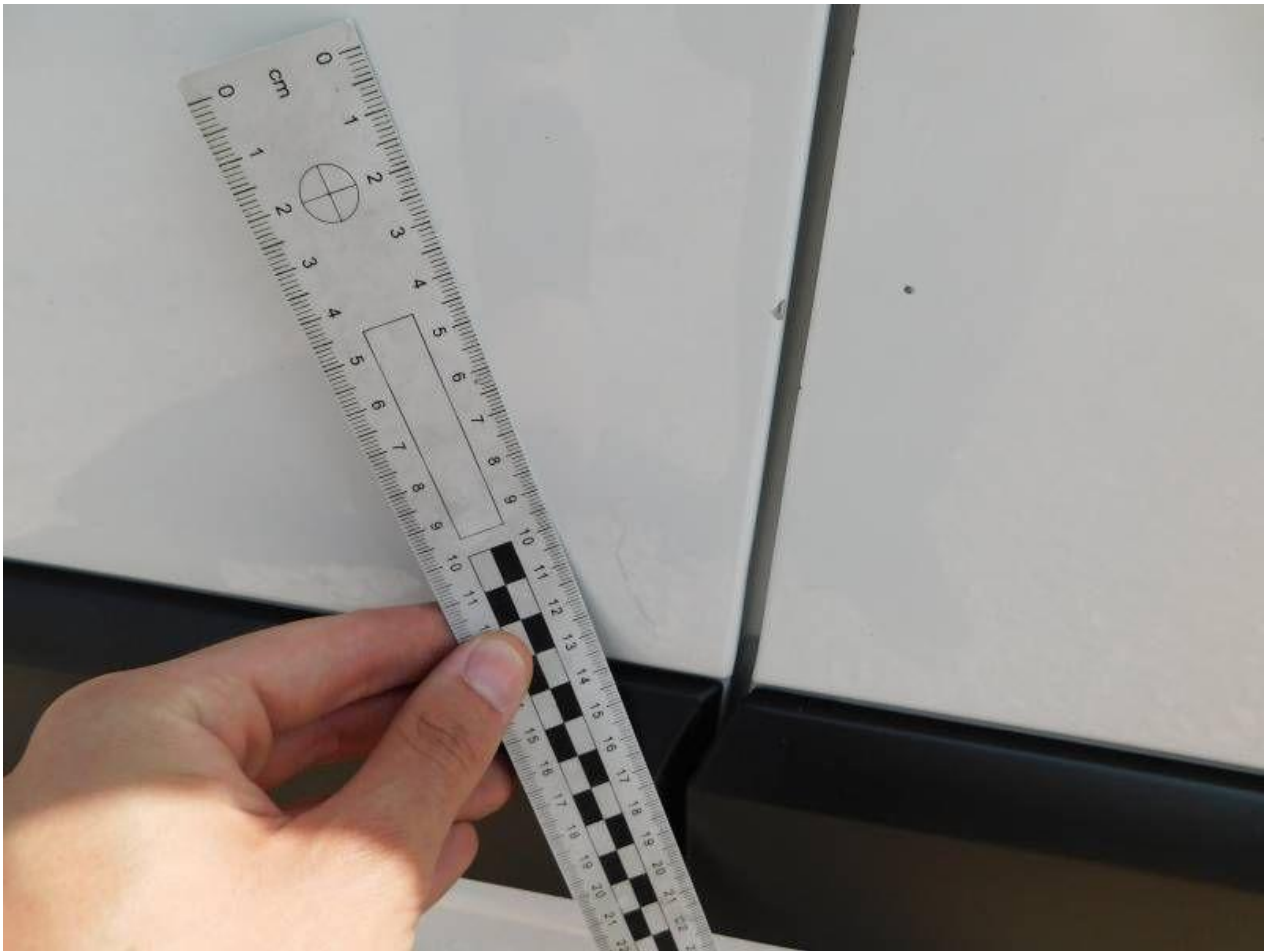
Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



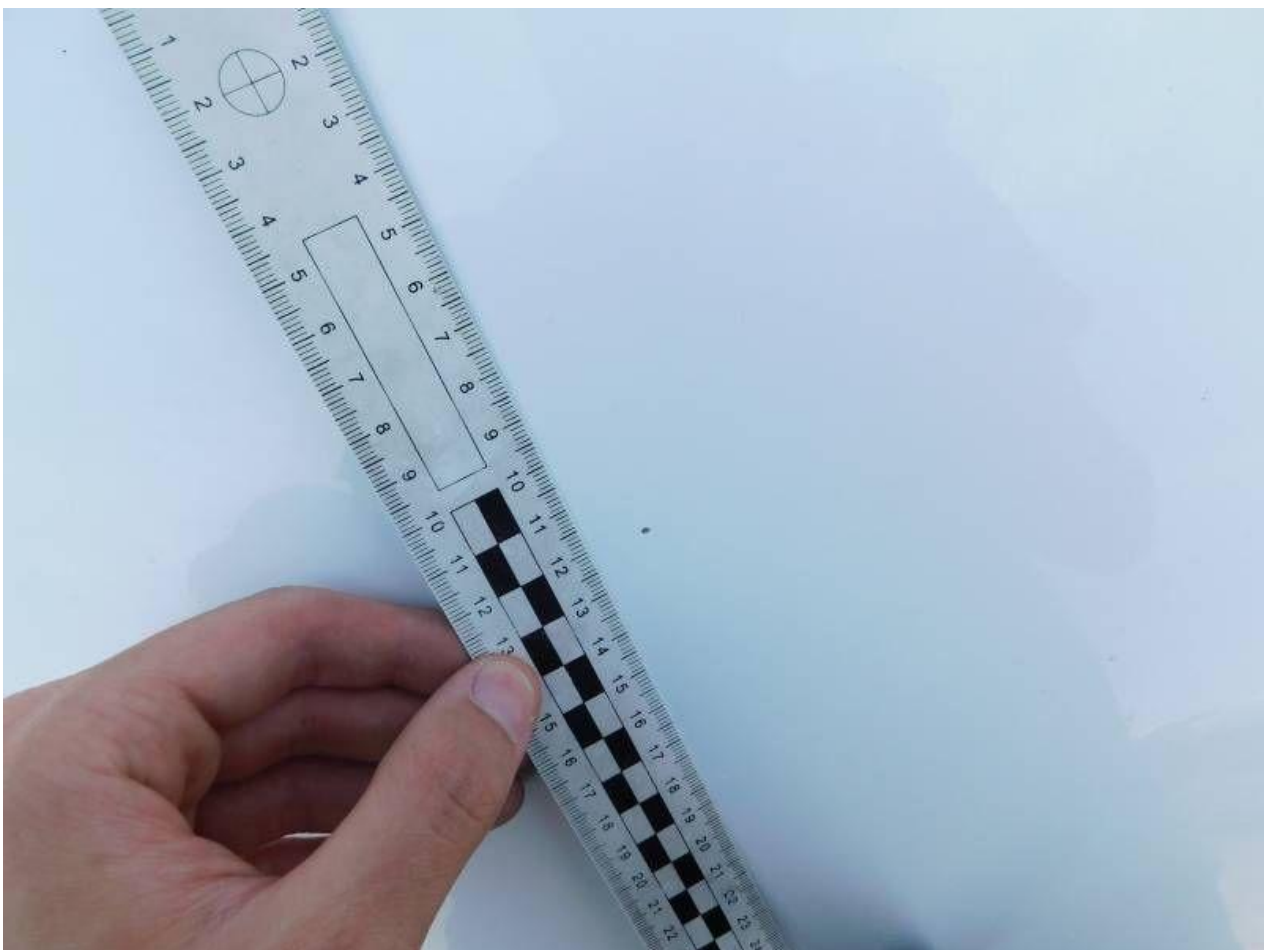
Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu