



MOTOEXPERT

RZECZOZNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODOWEJ MASZYN I URZĄDZEŃ

www.motoexpert.pl
www.rzeczoznawcy-motoexpert.pl

BIURO: 05-420 Józefów, ul. Parkowa 4
NIP: 532-18-76-721

tel./fax: +48 / 22 789 31 25
e-mail: motoexpert@motoexpert.pl

OCENA TECHNICZNA nr: DAW-511/25

z dnia: 2025/03/10

Wykonawca opinii : mgr inż. Andrzej Walewski CCRS411/04/08/11/14/17/20/23 RS001044

Zlecniodawca: PEKAO Leasing Sp. z o.o.

Adres: ul. Żubra 1, 01-066 Warszawa

Zlec. pismo, znak: Z13657

z dnia: 2025/03/03

Zadanie: Określenie wartości pojazdu z uwzględnieniem sprzedaży wymuszonej

PODSTAWA OPINII

Wycena na podstawie oględzin pojazdu z uwzględnieniem dokumentów w miejscu wskazanym w niniejszej opinii.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] III-2025

Marka: KOGEL

Rok produkcji: 2022

Model: SN 24 Mega 35.0t

Wersja: S24-1

Nr rejestracyjny: PZ2G070

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: WK0S0002400279502

Data pierwszej rejestracji	2022/06/03
Data ważności badania technicznego	2025/05/09
Okres eksploatacji pojazdu (22/06/03-25/03/10)	33 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Szary
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność	35000 kg / 6400 kg / 28600 kg
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z opończę typu kurtyna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm

WYPOSAŻENIE (*)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach przesuwany Edscha Lite, podnoszony do załadunku	9	+Oś pierwsza unoszona
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe portalowe wysok 2860mm 2 pary rygli	10	Podłoga ze sklejki wodoodpornej gr. 30 mm wytrzyma 5460kg/oś.
3	Hamulec postojowy pneumatyczny ze sprężyną akumulacyjną	11	Skrzynka narzędziowa
4	Kłonicze 3 pary z 5 kieszeniami na listwy	12	Sworzeń sprzęgający 2"
5	Kosz na koło zapasowe	13	System antyprzechyłowy RSS
6	Łaty aluminiowe 3 kpl.	14	System hamulcowy elektroniczny EBS
7	Opończa boczna 900gr/m2	15	Układ hamulcowy z ALB
8	+Osie bezobsługowe BPW		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 435/50 R19.5 160J FUELMAX T	7,0	70
Przednie prawe:	*LEAO 435/50 R19.5 160J GREEN-VAN	12,0	43
II Osi lewe:	*GOODYEAR 435/50 R19.5 160J FUELMAX T	7,0	70
II Osi prawe:	*GOODYEAR 435/50 R19.5 160J FUELMAX T	6,0	76
III Osi lewe:	*GOODYEAR 435/50 R19.5 160J FUELMAX T	7,0	70
III Osi prawe:	*GOODYEAR 435/50 R19.5 160J FUELMAX T	7,0	70

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oceny przedstawiono pojazd zarejestrowany w kraju.

Oględziny pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy FAMAT Serwis Sp. z o.o. ul. Metalowa 10, 05-600 Słomczyn.

W czasie oględzin stwierdzono:

Naczepa wyposażona w 32 aluminiowych łąty.

PODWOZIE

Podzespoły podwozia kpl. bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Podpory firmy JOST, osie firmy BPW.

NADWOZIE

Nadwozie typu skrzynia ładunkowa z oponczą koloru szarego oraz drzwiami tylnymi dwuskrzydłowymi o pełnej wysokości.

Stwierdzono n/w uszkodzenia:

- sciana przednia wewnętrzna – porysowana, powgniatana,
- sciana przednia – zarysowana,
- oponcza - porysowana, poprzecinana ze śladami napraw,
- naroże lewe – porysowane,
- naroże prawe – porysowane,
- odbój tylny lewy – wgnieciony,
- belka przeciwnajazdowa lewa – niefabryczna,
- osłona przeciwbłotna osi środkowej lewa – peknieta z ubytkiem materiału,
- kłosz lampy tylnej lewej – pekniety,
- zawias drzwi skrzydłowych prawych dolny – pekniety.

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. powyżej nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

z dnia: 2025/03/10

Dane: [N] III-2025

Marka: KOGEL

Rok produkcji: 2022

Model: SN 24 Mega 35.0t

Wersja: S24-1

Nr rejestracyjny: PZ2G070

Rodzaj pojazdu: Naczepa

[illegible][illegible]

3	1300	0.2	1.9	9000	3.7	0.5	1.9	---	6.7	-	16 / 24	---	70	416	3972
4	0	---	---	0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
5	0	---	---	0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Typ	S24-1	Kögel Trailer GmbH	Länge L (mm)	13 950
Genehmigungs-Nr.	e1*2007/46*0744		Breite B (mm)	2 550
Fahrzeugident.Nr.	WK0S0002400279502			
zul. Gesamtgewicht	39 000			
zul. Sattelast	0- 12 000			
zul. Achslast	1- 9 000			
zul. Achslast	2- 9 000			
zul. Achslast	3- 9 000			
zul. Achslast				
zul. Aggregatlast	T1- 27 000			
	kg	kg		



























