

Nr zlecenia: 11/28/03/2025/Santander Remarketing ECR

z dnia: 28.03.2025

Zleceniodawca:

Santander Remarketing ECR
ul. Lipowa 2
55-300 Komorniki

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] IV-2025	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	W1T9634031C033931
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	DWR7235N
Model pojazdu:	1848 Actros MR`19 E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	022-11282
Wersja:	1848 LS	Rok produkcji:	2021
Wskazanie drogomierza	542278 km		
Data pierwszej rejestracji	07.06.2021, (w Polsce: 12.07.2023)		
Data ważności badania technicznego	01.07.2025		
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą		
Rodzaj kabiny	wielkopojemna (odchylana)		
Dop. masa całkow.	18000 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna dwusprzęgłowa		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3700 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	12809 ccm / 350kW (476KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Czerwony 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE					
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia		L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	
1	Akumulatory AGM, 2x12V/220A		23	Osłona podwozia, aerodynamiczna	
2	Asystent utrzymania pasa ruchu		24	Osłona przeciwsłoneczna zewnętrzna, przezroczysta	
3	Asystent wspomagania koncentracji Attention Assist		25	Pakiet wewnętrzny Chrom	
4	Belka przednia przeciwwjazdowa (WE), aluminium		26	Podłokietniki fotela pasażera	

5	Czujnik deszczu	27	Program jazdy economy
6	Czujnik światła	28	Roleta p/słoneczna po stronie kierowcy
7	Dach regulowany elektrycznie	29	Sterowanie przewodowe zdalne zawieszeniem pneumatycznym
8	Dywaniki gumowe	30	Sygnal ostrzegawczy pneumatyczny
9	Fotel kierowcy amortyzowany, komfortowy	31	System Active Brake Assist 5
10	+Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	32	System multimedialny interaktywny
11	+Fotel pasażera zawieszony pneumatycznie	33	System Predictive Powertrain Control
12	Gniazdo 24 V/15 A, przy nogach pasażera	34	System stabilizacji toru jazdy
13	Hamulec postojowy elektryczny EPB	35	Szuflada, pod łóżkiem
14	Hamulec silnikowy wzmocniony	36	Szyba przednia przyciemniana z paskiem przeciwsłonecznym
15	Klimatyzacja	37	Światła boczne obrysowe
16	Lampa ostrzegawcza	38	Światła do jazdy dziennej LED
17	+Leżanka	39	Tachograf cyfrowy VDO
18	Łódówka w szufladzie, pod łóżkiem	40	Tapicerka welurowa
19	Łóżko dolne komfortowe	41	Tempomat
20	Mechanizm przechylania kabiny kierowcy, mech.-hydr.	42	Wykładzina dywanowa, na tunelu silnika
21	Ogranicznik prędkości do 90 km/h	43	Zamek centralny zdalnie sterowany
22	Ogrzewanie dodatkowe wodne	44	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS/ASR
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 +Kamery lusterka

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ		Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MICHELIN 385/55 R22.5	ENERGY	8,0
Przednie prawe:	*MICHELIN 385/55 R22.5	ENERGY	9,0
Tylne LZ:	*CONTINENTAL 315/70 R22.5	HD3+	4,0
Tylne LW:	*CONTINENTAL 315/70 R22.5	HD3+	4,0
Tylne PZ:	*CONTINENTAL 315/70 R22.5	HD3+	6,0
Tylne PW:	*CONTINENTAL 315/70 R22.5	HD3+	4,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Indywidualny zakup za granicą	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzetu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Remigiusz Mazanek

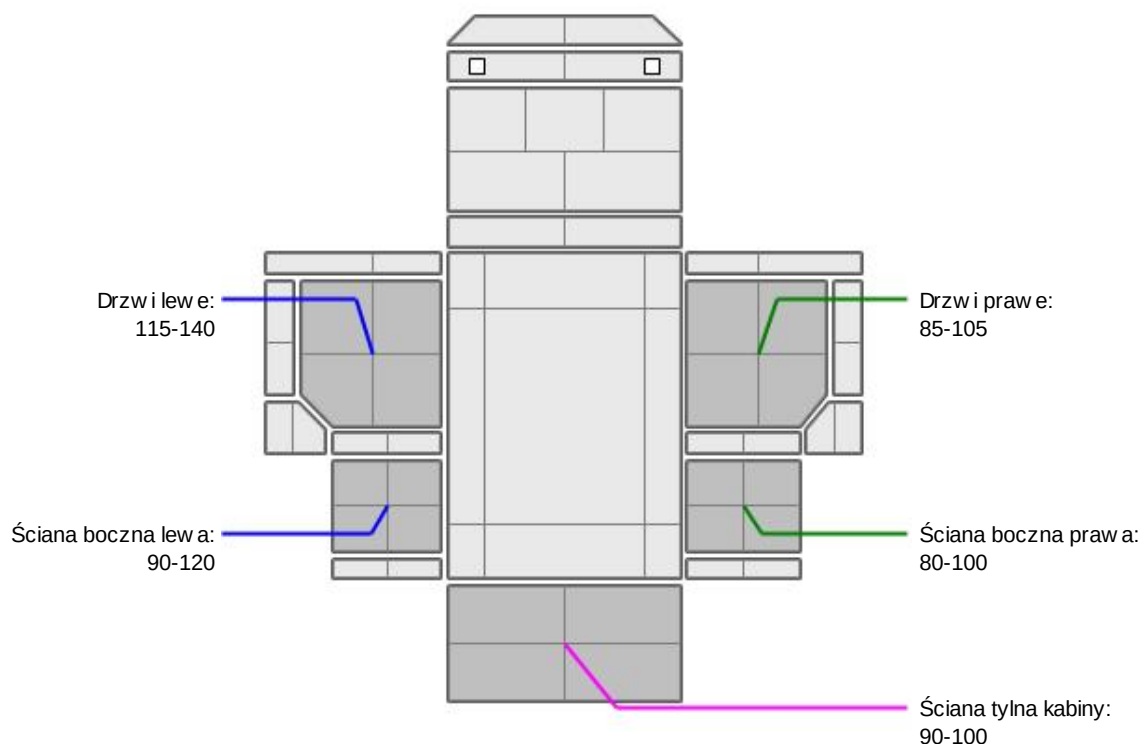
Wycena wykonana: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

**KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Drzwi	L	115-140	
2	Ściana boczna	L	90-120	
3	Drzwi	P	85-105	
4	Ściana boczna	P	80-100	
5	Ściana tylna kabiny		90-100	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Komunikaty na zestawie wskaźników: Przegląd techniczny natychmiast.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|-----------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | okazano 1kpl. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK SKAN DOWODU |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Pojazd sprowadzony
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wyбитy na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



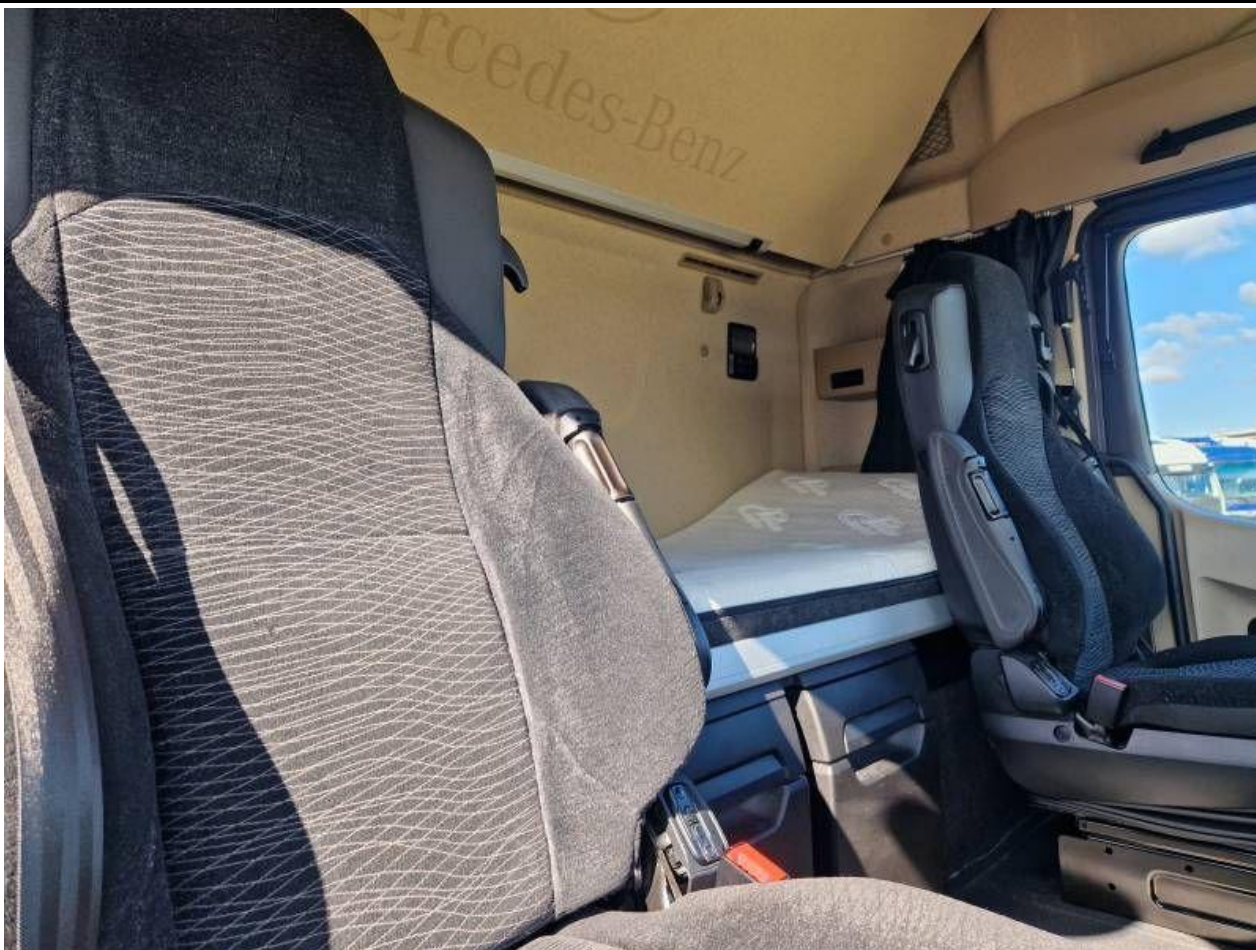
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



A set of Mercedes-Benz keys is shown against a dark, textured background. The keys include two silver fobs with the Mercedes-Benz logo and buttons for lock, unlock, and trunk. A black tag with a Mercedes-Benz logo is also attached. A blue plastic keychain holds a white label with the text 'SAUTANDI R1708 24352' and a small Mercedes-Benz logo. Two standard metal keys are also visible.

Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38

Fot. nr 39

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu