

OCENA TECHNICZNA nr: 387620/11/PN/2024

z dnia: 2024/11/26

Rzeczoznawca : mgr inż. Piotr Nekrasz RS001316

Zleceniodawca: Poleasingowe.pl Sp. z o.o.

Adres: ul. Lipowa 2, 55-300 Komorniki

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] XI-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2023

Model: F-MAX 12.7 TDCi MR`19 E6d 18.0t

Wersja: 500

Nr rejestracyjny: WZ209HK

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

VIN: NM0KCXTP6KPK95929

Nr INFO-EKSPERT	011-12403
Data pierwszej rejestracji	2024/02/26
Data ważności badania technicznego	2025/02/26
Wskazanie drogomierza	42035 km
Okres eksploatacji pojazdu (24/02/26-24/11/26)	9 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Oznaczenie silnika	ECOTORQE
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12740 ccm / 368kW (500KM)

WYPOSAŻENIE (2019.09-)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	15	System kontroli trakcji ASR
2	Czujnik deszczu	16	+System nawigacji satelitarnej
3	Kabina odchylana elektrycznie	17	System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu LDWS
4	Kierownica pokryta skórą	18	System wspomagania nagłego hamowania aktywny AEBS
5	Kierownica wielofunkcyjna	19	Światła do jazdy dziennej LED
6	Łodówka	20	Światła mijania włączane automatycznie
7	Ogrzewanie postojowe	21	Światła p/mgielne przednie
8	Osłona p/słoneczna zewnętrzna	22	Tapicerka premium
9	Reflektory przednie skrętne	23	Tempomat
10	Spoiler dachowy	24	Udostępnianie połączenia internetowego Wi-Fi lub Bluetooth
11	Spoilery boczne kabiny	25	Wskaźnik obciążenia osi tylnej
12	System ConneCTruck	26	Wyświetlacz 7,2" dotykowy, kolorowy
13	System Eco Roll	27	Wyświetlacz wskaźników kierowcy 8"
14	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 315/70 R22.5 156/150L HS3+ ECO PLUS 20PR	9,0	59
Przednie prawe:	CONTINENTAL 315/70 R22.5 156/150L HS3+ ECO PLUS 20PR	10,0	54
Tylne LZ:	CONTINENTAL 315/70 R22.5 154/150L HD3+ ECO PLUS	11,0	48

Tylne LW:	CONTINENTAL 315/70 R22.5	154/150L	HD3+ ECO PLUS	11,0	48
Tylne PZ:	CONTINENTAL 315/70 R22.5	154/150L	HD3+ ECO PLUS	11,0	48
Tylne PW:	CONTINENTAL 315/70 R22.5	154/150L	HD3+ ECO PLUS	11,0	48

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oszacowania przyjęto przebieg odczytany z drogomierza. Nie weryfikowano autentyczności. Odczytano numer ramy i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym. Rok produkcji przyjęto na podstawie zapisu w dowodzie rejestracyjnym. Pojazd posiada drobne uszkodzenia adekwatne do okresu eksploatacji.

KABINA:
Okleina reklamowa
Punktowe zanieczyszczenie lakieru czarną substancją
Grubość powłoki na elementach zewnętrznych ok. 0,120 – 0,140mm.

PODWOZIE:
Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.
Podczas krótkiej próby drogowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.
Weryfikacja luzów na połączeniach ruchowych możliwa w warunkach warsztatowych.
Układ hamulcowy – komunikat o konieczności sprawdzenia hamulca.

UKŁAD NAPĘDOWY:
Silnik – rozruch i praca głośna do rozgrzania, potem prawidłowa
Poziom oleju w silniku: brak komunikatu o nieprawidłowości. Poziom płynu chłodzącego: w normie.
Poziom paliwa w zbiorniku: rezerwa
Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby drogowej wykonanej w warunkach parkingowych.
Układ wydechowy – ogniska korozyjne.

UWAGI:
Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową badanego pojazdu:

- Wnętrze pojazdu – ślady eksploatacji zgodnie z wiekiem i przebiegiem /zabrudzenia, zarysowania struktury elementów z tworzyw, pozostałości po montażu elementów akcesoryjnych/
- Brak ogrzewania kabiny
- Brak zasłony środkowej kanap
- Poprawność działania układów sterowanych elektronicznie zweryfikowano w oparciu o komunikaty wyświetlane na zestawie wskaźników na podstawie systemu autodiagnostyki pojazdu
- Przy oględzinach okazano dwa klucze do pojazdu z emblematem producenta pojazdu oraz wbudowanym sterownikiem centralnego zamka

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu
- Podane wartości grubości powłoki odnoszą się jedynie do kilku punktów, w których dokonano pomiaru. Nie są gwarancją, iż grubość powłoki na elemencie nie wykracza poza wskazane wartości. Niniejszy

dokument nie jest wynikiem wykonania ekspertyzy dotyczącej grubości powłok i za taką nie może być uważany

- Dokument jest tylko i wyłącznie oszacowaniem wartości rynkowej i niczym innym. Nie jest podstawą do oceny stanu technicznego czy właściwości przedmiotu oszacowania
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu oszacowania, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu oszacowania wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione











































