Nefris
ul. Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz
tel. 52 520 82 00
biuro@nefris.pl
www.nefris.pl

Zleceniodawca:
ING Leasing Sp. z o.o.
Puławska 2
02-566 Warszawa

Firma rzeczoznawcza:
Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



O P I N I A T E C H N I C Z N A

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] V-2026	
Rodzaj pojazdu:	**Ciągnik samochodowy**	VIN:	**W M A 0 6 X Z Z 6 K P 1 2 0 4 1 0**
Marka:	**MAN**	Nr rejestracyjny:	**KN9140F**
Model pojazdu:	**18.460 TGX E6 18.0t**	Nr Info-Ekspert:	**148-02202**
Wersja:	**BLS(XLX)**	Rok produkcji:	**2018**

Wskazanie drogomierza	815168 km
Data pierwszej rejestracji	2018/12/04
Data ważności badania technicznego	2026/01/29
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / XLX
Dop. masa całk. / Ładowność	18000 kg / 10790 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3900 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12419 ccm / 338kW (460KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Data oględzin	2026/06/03
Miejsce oględzin	Żytnia 2, 05-555 tarczyn

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego
2	Dach regulowany mechanicznie
3	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem
4	+Fotel kierowcy ogrzewany
5	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie
6	Hamulec silnikowy
7	Immobilizer
8	Kierownica wielofunkcyjna
9	Klimatyzacja automatyczna
10	+Klimatyzacja postojowa
11	Komputer pokładowy
12	+Leżanka
13	Lodówka
14	Obrotomierz
15	Ogrzewanie postojowe
16	Radioodtwarzacz
17	Spoiler dachowy
18	Spoilery boczne kabiny
19	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
20	System hamulcowy elektroniczny EBS
21	System ostrzegający przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu
22	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
23	System wspomagania nagłego hamowania EBA
24	Szyby przyciemniane
25	Szyby regulowane elektrycznie
26	Tachograf
27	Tempomat
28	Wspomaganie układu kierowniczego
29	Zamek centralny zdalnie sterowany
30	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
31	+Zbiornik paliwa dodatkowyt

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
2	Światła p/mgielne przednie z doświetlaniem zakrętów
	Światła p/mgielne przednie
	System doświetlania zakrętów

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Leżanka 2

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 315/70	R22.5	154/150L	X MULTI D 3PMSF M+S Napęd	10,0	44
Przednie prawe:	MICHELIN 315/70	R22.5	154/150L	X MULTI D 3PMSF M+S Napęd	7,7	59
Tylne LZ:	MICHELIN 315/70	R22.5	154/150L	X MULTI D 3PMSF M+S Napęd	1,9	98
Tylne LW:	MICHELIN 315/70	R22.5	154/150L	X MULTI D 3PMSF M+S Napęd	3,8	85
Tylne PZ:	MICHELIN 315/70	R22.5	154/150L	X MULTI D 3PMSF M+S Napęd	1,9	98
Tylne PW:	MICHELIN 315/70	R22.5	154/150L	X MULTI D 3PMSF M+S Napęd	3,8	85

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2018/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 900 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o -84 832 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 5,94%.

KOREKTY RÓŻNE:

Aktualność badań technicznych (-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2026/05/28, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 90 mies.

Korekta do wartości rynkowej	(+)
Uszkodzenia pojazdu	(-)

drzwi L zarysowane, błotnik TL pęknięty, błotnik TP pęknięty, rama korozja, drzwi P zarysowane, lusterko P brak, lusterko P+L zarysowane, zderzak P odprysk

Sprzedaż wymuszona	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

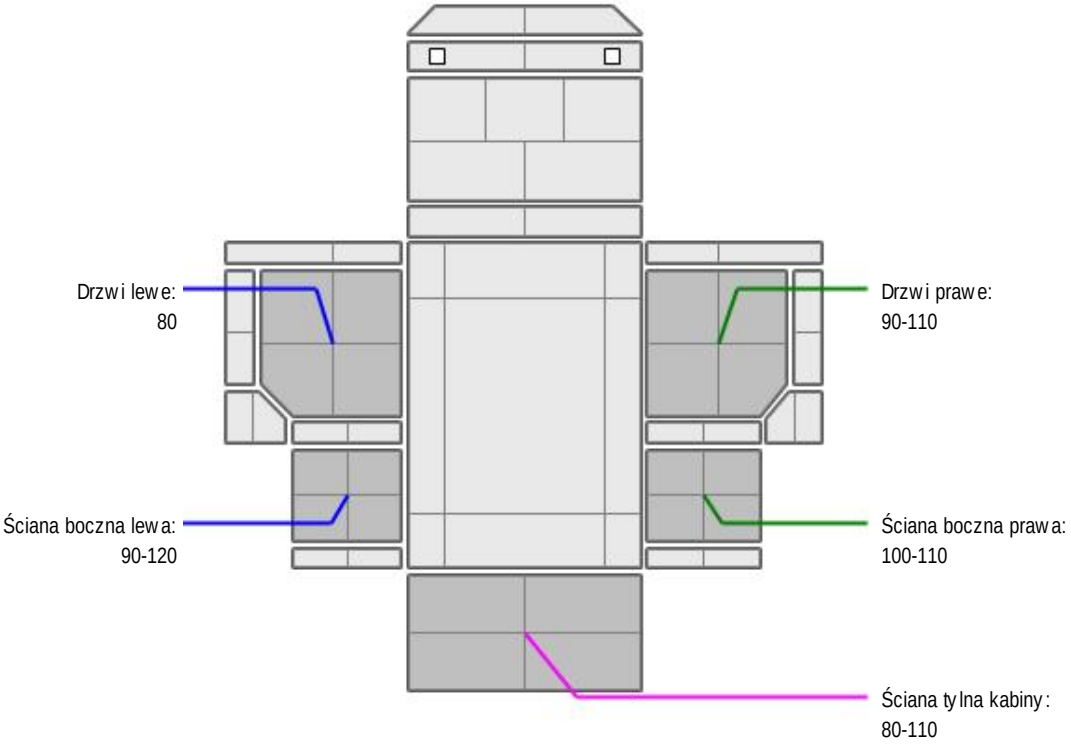
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

drzwi L zarysowane, błotnik TL pęknięty, błotnik TP pęknięty, rama korozja, drzwi P zarysowane, lusterko P brak, lusterko P+L zarysowane, zderzak P odprysk

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	80	
2	Ściana boczna	L	90-120	
3	Drzwi	P	90-110	
4	Ściana boczna	P	100-110	

5	Ściana tylna kabiny		80-110	



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Poziom oleju poniżej min.

JAZDA KONTROLNA

Przeprowadzona na placu manewrowycm próba ruchowa przebiegła prawidłowo. Nie stwierdzono żadnych uchybień. Brak niepokojących dźwięków mogących dochodzić z pojazdu.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1
2	Dowód rejestracyjny	TAK

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4


Fot. nr 5



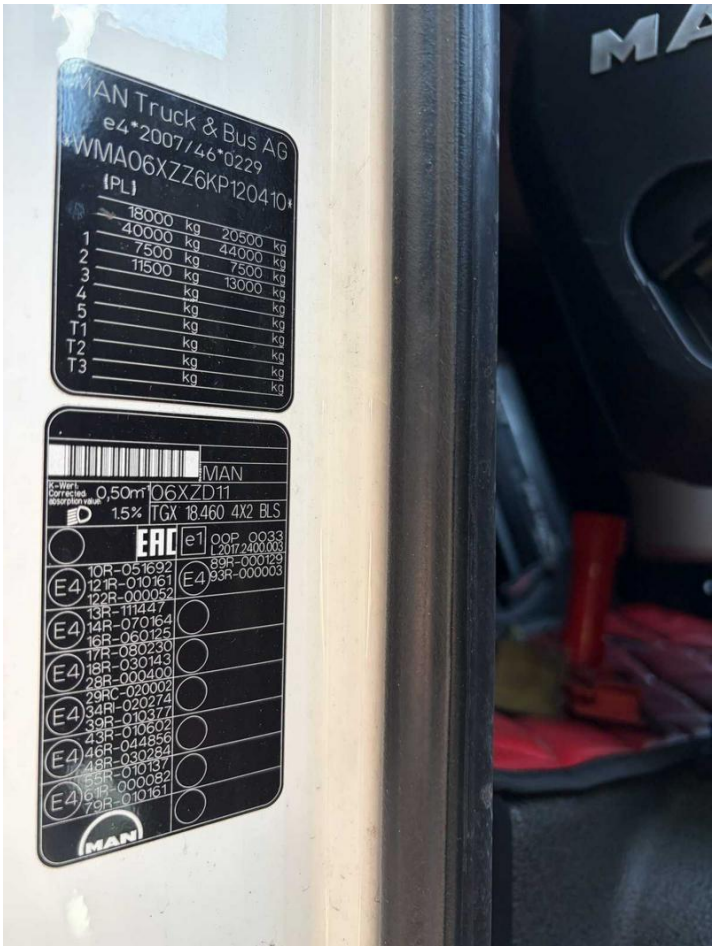
Fot. nr 6



Fot. nr 7



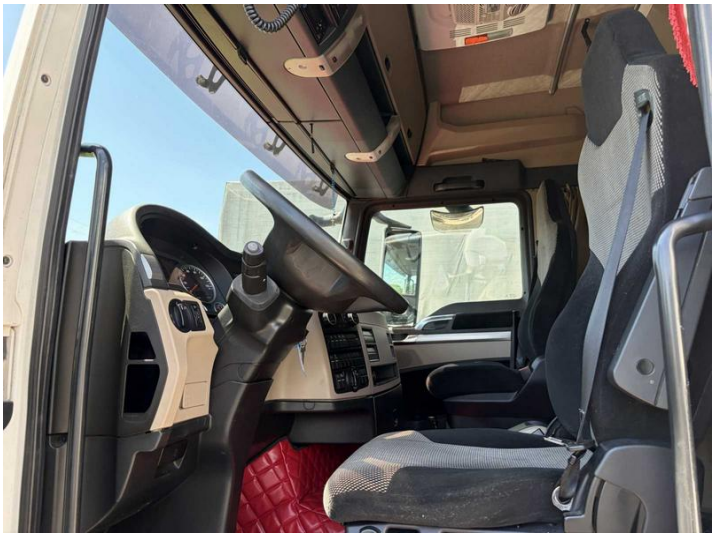
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



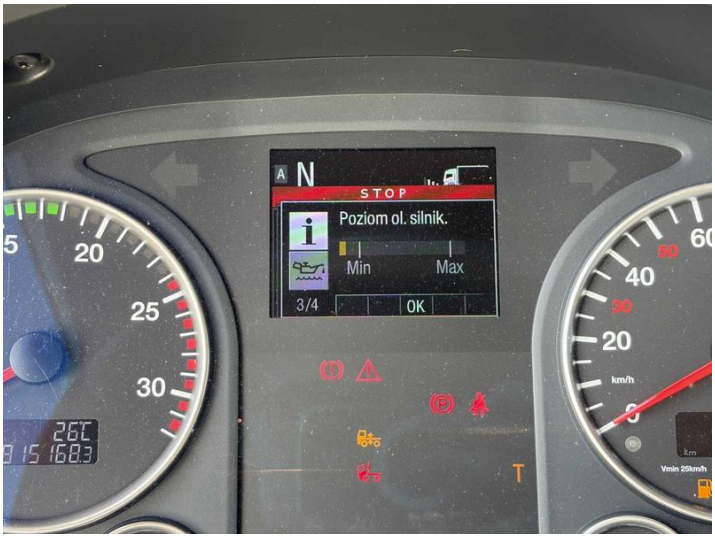
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



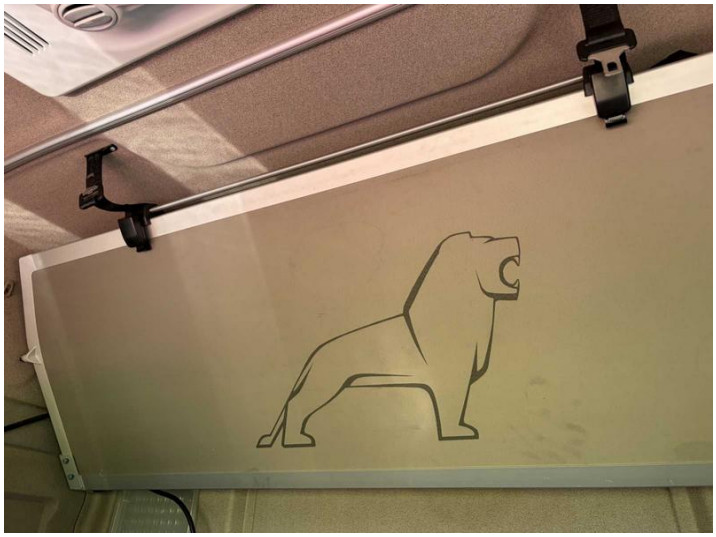
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



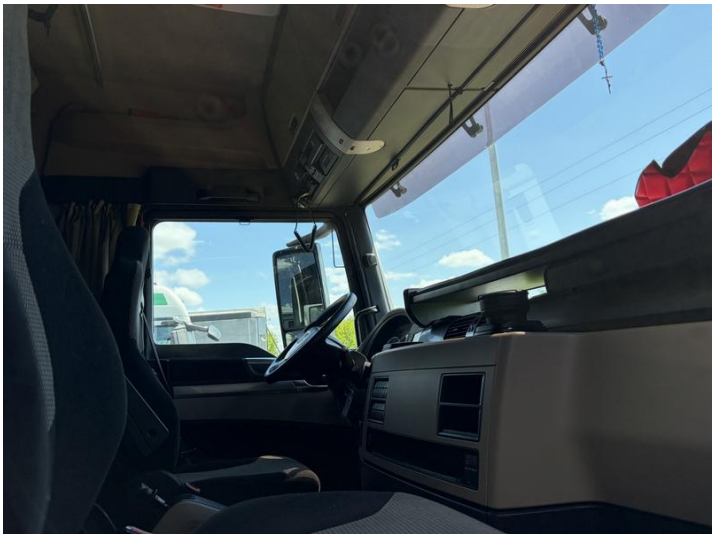
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46


Fot. nr 47


Fot. nr 48

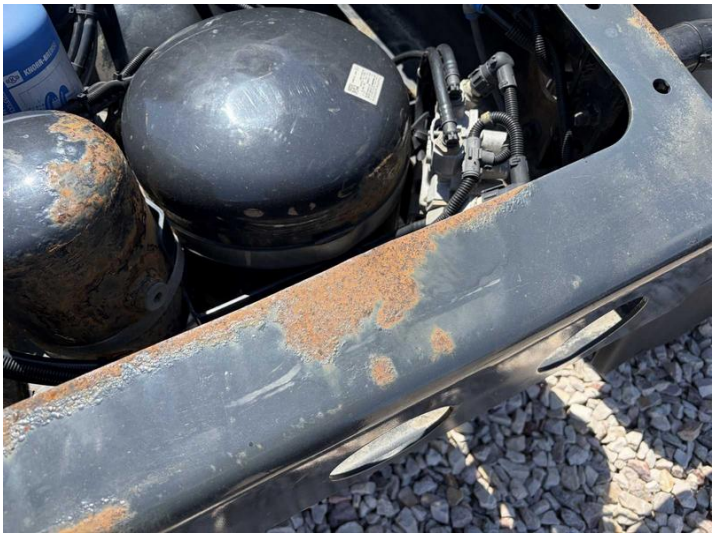

Fot. nr 49


Fot. nr 50


Fot. nr 51


Fot. nr 52


Fot. nr 53


Fot. nr 54


Fot. nr 55


Fot. nr 56


Fot. nr 57


Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu