

OCENA TECHNICZNA nr: 405576/04/PN/2025

z dnia: 2025/05/03

Rzeczoznawca : mgr inż. Piotr Nekrasz RS001316

Zlecniodawca: Poleasingowe.pl Sp. z o.o.

Adres: ul. Lipowa 2, 55-300 Komorniki

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2025

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2019

Model: Fiorino 1.4 MR`16 E6d 1.7t

Wersja: Base

Nr rejestracyjny: WW0632W

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: ZFA22500006M92893

Nr INFO-EKSPERT	045-05161
Data pierwszej rejestracji	2019/04/04
Data ważności badania technicznego	2026/04/16
Wskazanie drogomierza	162206 km
Okres eksploatacji pojazdu (19/04/04-25/05/03)	73 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały
Rodzaj nadwozia	furgon 3 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1368 ccm / 57kW (77KM)

WYPOSAŻENIE (2019.07-2019.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	9	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	10	Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna
3	Dywaniki	11	Przygotowanie do montażu radia
4	+Instalacja gazowa (wtrysk gazu wielopunktowy sekwencyjny)	12	System kontroli trakcji ESC
5	Klimatyzacja	13	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Kolumna kierownicy regulowana	14	Szyby atermiczne
7	Koło zapasowe pełnowymiarowe	15	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Listwy boczne	16	Wyłożenie przestrzeni ładunkowej z PCV

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	PIRELLI 175/70 R14 84T P 4 CINTURATO TL	4,0	66
Przednie prawe:	PIRELLI 175/70 R14 84T P 4 CINTURATO TL	4,0	66
Tylne lewe:	PIRELLI 175/70 R14 84T P 4 CINTURATO TL	4,0	66
Tylne prawe:	PIRELLI 175/70 R14 84T P 4 CINTURATO TL	4,0	66

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oszacowania przyjęto przebieg odczytany z drogomierza. Nie weryfikowano autentyczności. Odczytano numer nadwozia i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym. Rok produkcji przyjęto na podstawie zapisu w dowodzie rejestracyjnym. Pojazd posiada drobne uszkodzenia adekwatne do okresu eksploatacji.

NADWOZIE:

Grubość powłoki na elementach zewnętrznych ok. 0,10mm za wyjątkiem drzwi tyłu nadwozia: skrzydło lewe ok. 0,47mm, skrzydło prawe ok. 0,70mm.

PODWOZIE:

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.

Podczas krótkiej próby drogowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.

Weryfikacja luzów na połączeniach ruchowych możliwa w warunkach warsztatowych.

Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu. Poziom płynu w układzie: w normie.

UKŁAD NAPĘDOWY:

Silnik - rozruch i praca prawidłowe.

Poziom oleju w silniku: w normie. Poziom płynu chłodzącego: w normie.

Poziom paliwa w zbiorniku: 1/1.

Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby drogowej wykonanej w warunkach parkingowych.

Układ wydechowy – ogniska korozyjne.

UWAGI:

Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową badanego pojazdu:

- Wnętrze pojazdu – ślady eksploatacji zgodnie z wiekiem i przebiegiem /zabrudzenia, zarysowania struktury elementów z tworzyw, pozostałości po montażu elementów akcesoryjnych/
- Błotnik przedni lewy skorodowany w części dolnej
- Próg lewy skorodowany w części przedniej
- Felgi skorodowane
- Zderzak przedni zarysowany w części prawej
- Błotnik przedni prawy wgnieciony w części przedniej
- Obudowa lusterka prawego zarysowana
- Zderzak tylny zarysowany
- Błotnik tylny lewy zarysowany w części dolnej
- Dach płamy / odbarwienia na całej powierzchni
- Pokrywa komory silnika płamy / odbarwienia na całej powierzchni
- Błotnik przedni prawy odbarwienie w części górnej
- Drzwi tylne skrzydłowe lewe zarysowane w części górnej
- Poprawność działania układów sterowanych elektronicznie zweryfikowano w oparciu o komunikaty wyświetlane na zestawie wskaźników na podstawie systemu autodiagnostyki pojazdu
- Przy oględzinach okazano jeden klucz do pojazdu

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu
- Podane wartości grubości powłoki odnoszą się jedynie do kilku punktów, w których dokonano pomiaru.

Nie są gwarancją, iż grubość powłoki na elemencie nie wykracza poza wskazane wartości. Niniejszy dokument nie jest wynikiem wykonania ekspertyzy dotyczącej grubości powłok i za taką nie może być uważany

- Dokument jest tylko i wyłącznie oszacowaniem wartości rynkowej i niczym innym. Nie jest podstawą do oceny stanu technicznego czy właściwości przedmiotu oszacowania
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu oszacowania, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu oszacowania wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione









































