



PARTNER
CRLS

EKSPERTYZA POJAZDU

STRONA TYTUŁOWA

WERSJA 2.04E DOSTAWCZE

DANE ZLECENIODAWCY

Firma	VEHIS FINANSE SP. Z O.O.
	AL. MURCKOWSKA 14C
	40-265 KATOWICE

DANE WYKONAWCY

Firma	PARTNER CRLS SP. Z O.O.
Rzeczoznawca	ZBIGNIEW SOSNOWSKI
Nr zlecenia	VHS00262/25
Data zlecenia	25 kwiecień 2025

IDENTYFIKACJA SKRÓCONA POJAZDU

Marka	IVECO
Model	DAILY
Numer rejestracyjny	GD5L787
Rok produkcji	2020
Numer VIN	ZCFCH35A50D658746

LISTA DOKUMENTÓW POJAZDU I AKCESORIÓW

Do oględzin pojazdu przedstawiono:

Dowód rejestracyjny	TAK	Książka serwisowa	NIE
Polisa OC	NIE	Tablice rejestracyjne	TAK
Karta pojazdu	NIE	Apteczka	----
Klucz główny	TAK	Gaśnica	TAK
Klucz zapasowy	NIE	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
Instrukcja obsługi	TAK		

OPIS OGÓLNY POJAZDU* - UWAGA

* Opis ogólny sporządzono w oparciu o cechy widoczne. Partner CRLS nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte, nie dające się ustalić bez badania specjalistycznego.

ELEMENTY SKŁADOWE EKSPERTYZY

Poniższe elementy stanowią integralną część Ekspertyzy			
Ekspertyza - Raport z programu Eurotax	TAK	Ekspertyza - Stan techniczny	TAK
Ekspertyza - Lakier/Ogumienie	TAK	Ekspertyza - Dokumentacja zdjęciowa	TAK



PARTNER
CRLS

EKSPERTYZA POJAZDU

RAPORT EUROTAX

Nr zlecenia

Nr rejestracyjny

VHS00262/25

GD5L787

Raport wykonano w systemie Eurotax firmy Autovista. Raport Eurotax stanowi integralną część niniejszej Ekspertyzy i nie może być prezentowany samodzielnie.



OCENA STANU POJAZDU

DANE ZLECENIA

Numer wyceny	18257
Numer sprawy	VHS00262/25
Zleceniodawca	
Data i miejsce oględzin	
Data wyceny	30.04.2025
Wycena na dzień	25.04.2025
Numer licencji / użytkownik	62279 / Partner CRLS

DANE POJAZDU

Numer rejestracyjny / numer VIN	GD5L787 / ZCFCH35A50D658746
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	08.09.2020 / 55
Rok produkcji	2020
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	152 812 / Odczytany
Data następnego badania technicznego	08.09.2025
Lakier	UNI

Marka	IVECO
Model	Daily 35C14 Euro 6 2287ccm - 136KM 3,5t 19-
Typ	Daily 35C14
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Podwozie, kabina krótka / 2 / 2
Pojemność silnika (ccm)	2287
Moc kW / KM	100 / 136
Paliwo / katalizator	Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 500
Masa własna / ładowność	1 996 / 1 504
Rozstaw osi 1 / 2	4 100 /
Zabudowa	Kontenerowa
Zabudowy specjalne	winda hydrauliczna,

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ESP9
- Fotel pasażera pojedynczy, z pełną regulacją
- Hill Holder
- Lusterka wsteczne ogrzewane i sterowane elektrycznie
- Przygotowanie do montażu radia
- ROM (system przeciwdziałający dachowaniu)
- Szyby boczne sterowane elektrycznie
- TSM (system łagodzenia przechyłu przyczepy)
- Zamek centralny ze zdalnym sterowaniem
- Fotel kierowcy reg. mech. w 3 kierunkach
- HBA (system hydraulicznego rozdziału siły hamowania)
- LAC (system sterujący obciążeniem)
- Poduszka powietrzna kierowcy
- RMI (system przeciwdziałający dachowaniu podczas dynamicznej jazdy)
- Szyby atermiczne i przyciemniane
- Światła do jazdy dziennej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zestaw naprawczy opon

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Radio cyfrowe DAB z MP3, Bluetooth i sterowaniem przy kierownicy, wejścia USB/AUX
- ABS
- Alarm

- Immobilizer
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja
- Komputer pokładowy
- Tempomat

ZABUDOWY SPECJALNE

Winda hydrauliczna

Materiał wykonania:	Aluminiowa
Udźwig [kg]:	750
Wiek [lata]:	5
Rodzaj:	Standardowa

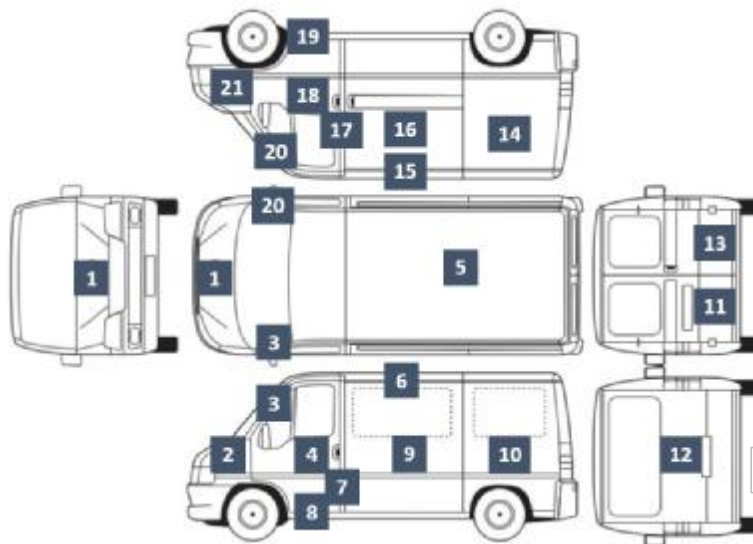


PARTNER
CRLS

EKSPERTYZA POJAZDU

POMIAR GRUBOŚCI LAKIERU I OGUMIENIA

LAKIER



rysunek pojazdu poglądowy

Wykonano pomiar ręczny grubości powłoki lakierowej [μm]

NUMER I NAZWA ELEMENTU	PRZEDZIAŁ GRUBOŚCI POWŁOKI
1. POKRYWA PRZEDNIA	do 150
2. BŁOTNIK PRZEDNI LEWY	200 - 300
3. SŁUPEK PRZEDNI LEWY	do 150
4. DRZWI PRZEDNIE LEWE	150 - 200
5. DACH	-----
6. RAMA DACHU LEWA	-----
7. SŁUPEK ŚRODKOWY LEWY	200 - 300
8. PRÓG LEWY	-----
9. POSZYCIE/DRZWI ŚRODKOWE LEWE	-----
10. POSZYCIE/DRZWI TYLNE LEWE	-----
11. DRZWI TYLNE LEWE	-----
12. POKRYWA TYLNA	-----
13. DRZWI TYLNE PRAWY	-----
14. POSZYCIE/DRZWI TYLNE PRAWY	-----
15. RAMA DACHU PRAWA	-----
16. POKRYWA/DRZWI ŚRODKOWE PRAWY	-----
17. SŁUPEK ŚRODKOWY PRAWY	-----
18. DRZWI PRZEDNIE PRAWY	200 - 300
19. PRÓG PRAWY	do 150
20. SŁUPEK PRZEDNI PRAWY	do 150
21. BŁOTNIK PRZEDNI PRAWY	150 - 200

OGUMIENIE

Wykonano pomiar ręczny grubości bieżnika [mm]

PRODUCENT TYP		ROZMIAR	BIEŻNIK
KLEBER TRANS PRO2	PP	195/75R16C 107/105R	6,6
KLEBER TRANS PRO2	PL	195/75R16C 107/105R	6,6
BRIDGESTONE x2	TP	195/75R16C 107/105R	4,28/4,94
BRIDGESTONE x2	TL	195/75R16C 107/105R	4,48/3,20



PARTNER
CRLS

EKSPERTYZA POJAZDU

OPIS STANU TECHNICZNEGO

NADWOZIE

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
ZDERZAK PRZEDNI	ZARYSOWANIE
POKRYWA PRZEDNIA	ODPRYSKI LAKIERU
SZYBA CZOŁOWA	PĘKNIĘCIE
REFLEKTOR PRZEDNI LEWY	ŚLADY NIEPROFESJONALNEJ NAPRAWY
REFLEKTOR PRZEDNI PRAWY	PĘKNIĘCIE
KRATA WLOTU POWIETRZA	ZARYSOWANIE
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----

WNĘTRZE

NAZWA ELEMENTU	RODZAJ USZKODZENIA
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----
----	----

UWAGI DODATKOWE

Uwagi do opisu nadwozia i wnętrza

Filtr powietrza - popękane mocowanie, Brak możliwości otwarcia zabudowy kontenerowej, Złamany kluczyk od sterownika windy, Pojazd po wcześniejszych naprawach w przedniej części.



PARTNER
CRLS

EKSPERTYZA POJAZDU

INFORMACJE DODATKOWE

INFORMACJE DODATKOWE

ZGODNOŚĆ FORMALNA POJAZDU:

POCHODZENIE POJAZDU

BADANIE NUMERU VIN

BADANIE PRAWDZIWOŚCI DANYCH POJAZDU

STAN DROGOMIERZA

POCHODZENIE KRAJOWE DEALER AUTORYZOWANY

BADANO - STWIERDZONO ZGODNOŚĆ Z DOKUMENTACJĄ

PRZYJĘTO WG OKAZANYCH DOKUMENTÓW/ŹRÓDEŁ.

ZWERYFIKOWANO STAN DROGOMIERZA Z ZAPISAMI ELEKTRON.

ZABEZPIECZENIE PRZECIWKRADZIEŻOWE:

IMMOBILISER

INNE

STWIERDZONO - DZIAŁA

NIE STWIERDZONO

JAZDA PRÓBNA

URUCHOMIENIE POJAZDU

PRÓBA RUCHOWA

KOMENTARZ

Jazda testowa wykonana na terenie parkingu.

KLAUZULE

Opisany w Ekspertyzie stan pojazdu jest wiążący na dzień oględzin.

Rzecznik dokonał odczytu numerów identyfikacyjnych pojazdu oraz wskazań stanu drogomierza bez badania jego poprawności oraz autentyczności.

Ekspertyzę sporządzono w oparciu o dostarczoną dokumentację, badanie organoleptyczne pojazdu w warunkach jego udostępnienia oraz przy wykorzystaniu systemów eksperckich.

Rzecznik nie przeprowadził badań diagnostycznych. Nie ma też wpływu na matematyczne algorytmy, a także bazę wyposażenia standardowego, stosowane w systemach eksperckich.

Rzecznik nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu.

Ekspertyza służy wyłącznie do celu w niej wskazanym i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.

Ekspertyza nie może być publikowana bez zgody Wykonawcy.

EKSPERTYZA POJAZDU

DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA



PARTNER
CRLS

ZDJĘCIA

Ilość zdjęć (bez zdjęć dowodu rejestracyjnego) 75

Zdjęcia pogładowe TAK

Zdjęcia uszkodzeń TAK

Zdjęcia dokumentów pojazdu TAK

Zdjęcia dowodu rejestracyjnego TAK

ZDJĘCIA POGLĄDOWE











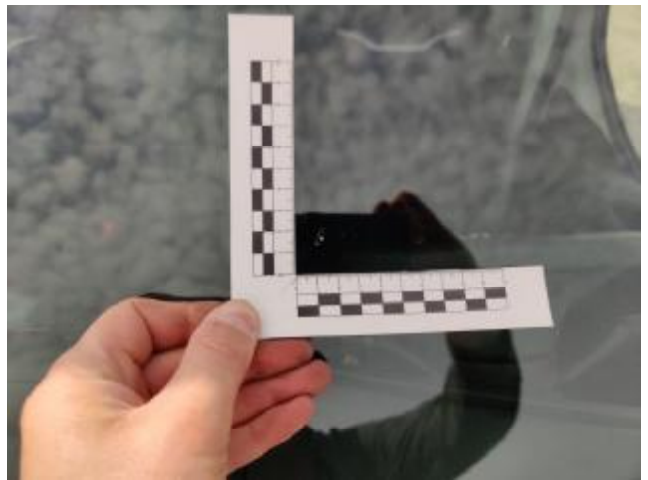
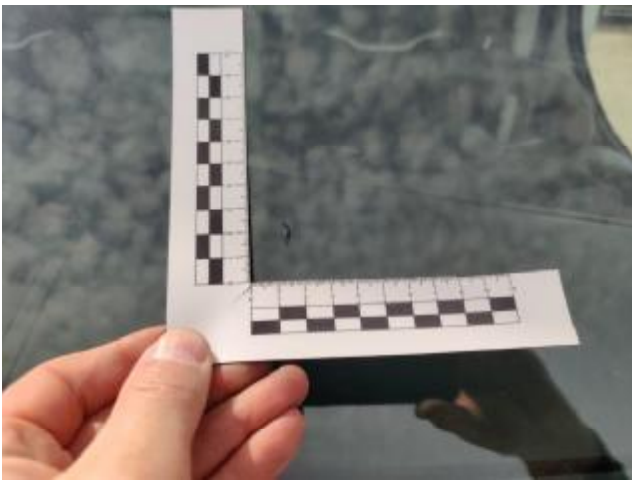
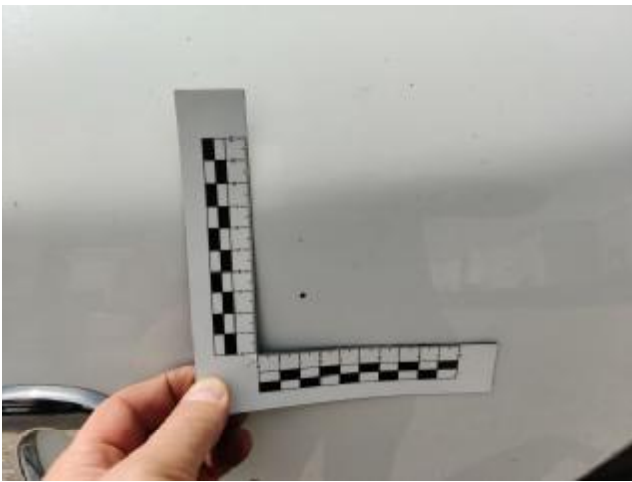
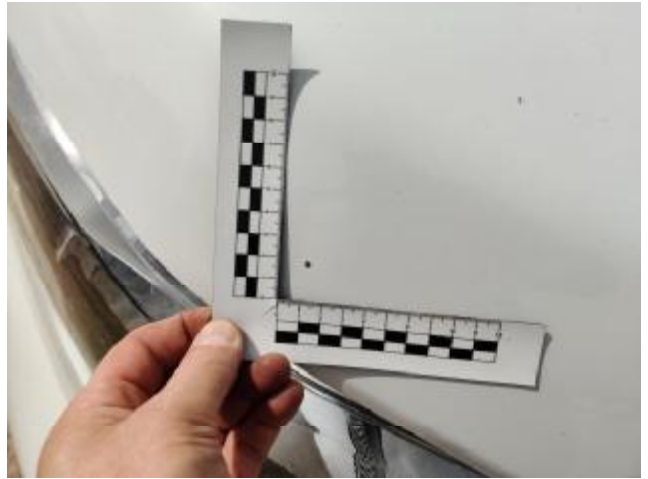




ZDJĘCIA USZKODZEŃ













DOKUMENTY POJAZDU



