POLEASINGOWE.pl

POLEASINGOWE.PL SP. Z O. O.
ul. Lipowa 2, Komorniki
55-300 Środa Śląska
NIP 894-297-65-50
tel: (71) 715 60 18
e-mail: info@ecr.com.pl
www.poleasingowe.pl

Raport techniczny pojazdu numer: 541/11/2026/KB z dnia: 17.11.2026

Wykonawca opinii : inż. Krzysztof Chyziński, Krystian Bronowicki

Zleceniodawca: Poleasingowe.pl Sp. z o.o.
Adres: Lipowa 2, 55-300 Komorniki

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2026

Rodzaj pojazdu: **Samochód osobowy**
Marka: **BMW**
Model pojazdu: **114i MR`11 E5 F20/F21**
Wersja:
VIN: **W B A 1 R 1 1 0 6 0 J 0 3 8 2 5 6**
Nr rejestracyjny: **EBE58682**
Nr Info-Ekspert: **003-01677**
Rok produkcji: **2012**



Wskazanie drogomierza	227756 km
Data pierwszej rejestracji	30.08.2012, (w Polsce: 29.10.2019)
Data ważności badania technicznego	08.11.2026
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Dop. masa całk.	1820 kg*
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 75kW (102KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	tylny (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15	System kontroli trakcji dynamiczny DTC
2	Głośniki 6 szt.	16	System stabilizacji toru jazdy DSC
3	Immobilizer	17	System Start/Stop
4	Klimatyzacja	18	System sygnalizacji spadku ciśnienia w oponach
5	Kolumna kierownicy regulowana	19	System zapobiegający zarzucaniu tyłu pojazdu przy hamowaniuCBC
6	Komputer pokładowy	20	Światło dodatkowe STOP
7	Kurtyny powietrzne boczne	21	Tapicerka tekstylna
8	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	22	Tarcze kół stalowe 16"
9	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	23	Wskaźnik temperatury zewnętrznej

10	Opony z funkcją jazdy awaryjnej	24	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
11	Poduszka powietrzna kierowcy	25	Wykończenie wnętrza listwy ozdobne srebrne
12	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	26	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Poduszki powietrzne boczne przednie	27	Zderzaki w kolorze nadwozia
14	Radioodtwarzacz BMW Business CD	28	Złącze "AUX"

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Fotele przednie z regulacją wysokości
	Fotel kierowcy z regulacją wysokości
	Fotel pasażera z regulacją wysokości
2	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
	Szyby przednie regulowane elektrycznie
	Szyby tylne regulowane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujnik deszczu
2	Czujniki parkowania - tył
3	Fotele przednie podgrzewane
	Fotel kierowcy podgrzewany
	Fotel pasażera podgrzewany
4	Kierownica pokryta skórą
5	Pakiet dodatkowego oświetlenia
6	Podłokietnik centralny przedni regulowany
7	Szyby przeciwsłoneczne
8	Światła p/mgielne przednie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*DĘBICA 205/55	R16	91T	FRIGO	3,7
Przednie prawe:	*DĘBICA 205/55	R16	91T	FRIGO	3,7
Tylne lewe:	*DĘBICA 205/55	R16	91T	FRIGO	3,7
Tylne prawe:	*DĘBICA 205/55	R16	91T	FRIGO	3,6

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Oględziny pojazdu wykonano w Komornikach (55-300) przy ul. Lipowej 2. Podczas oględzin przedłożono do wglądu:
- dowód rejestracyjny pojazdu
- 2 kluczyki
- książka serwisowa pojazdu – ostatni wpis z dnia 03.03.2020 r., przy stanie drogomierza 127 300 km

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

W raporcie historii pojazd autoDNA:
- znajdują się wpisy „odnotowano szkodę na pojeździe"
• 01.2017 r. - kwota 2 200 – 2 400 EUR (Niemcy)
• 05.2019 r. - kwota 11 000 – 12 000 EUR (Niemcy)
• 10.2022 r. - grupa części: elementy karoserii zewnętrznej, oświetlenie zewnętrzne; strefa uszkodzenia: przód, prawy przód; kwota 3 250 – 3 500 PLN
- znajdują się wpisy z podanym odczytem wskazań drogomierza – ostatni z dnia 08.11.2025 r. przy stanie drogomierza 213 363 km
- znajduje się wpis „zgłoszono szkodę całkowitą pojazdu" z 05.2019 r.

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu.

I. Silnik oraz układ napędowy.
Silnik o zapłonie iskrowym - uruchomiono. Podwyższona głośności pracy. Praca na biegu jałowym równomierna. Nie stwierdzono śladów przepoceń i przedmuchów oleju silnikowego. Poziom płynów eksploatacyjnych w normie. Elementy osprzętu silnika pracują bez nadmiernej głośności. Skrzynia biegów - w czasie jazdy próbnej nie stwierdzono istotnych nieprawidłowości, zakłóceń w pracy.

II. Układ zawieszenia, układ kierowniczy i elementy podwozia.
W wyniku badania organoleptycznego i po jeździe próbnej, nie stwierdzono widocznych uszkodzeń poszczególnych elementów zawieszenia kół i elementów układu kierowniczego. Nie stwierdzono podwyższonych luzów w połączeniach ruchowych elementów zawieszenia kół i elementów układu kierowniczego.

III. Karoseria / nadwozie.
Grubość powłoki lakierowej do 135 µm na wszystkich elementach karoserii (poszyć z materiałów metalowych) podlegających lakierowaniu, z wyjątkiem:
- wnęka tylna prawa od 200 do 310 µm
- drzwi przednie prawe od 120 do 185 µm
- wnęka przednia prawa od 200 do 370 µm

IV. Stwierdzone w trakcie oględzin uszkodzenia, usterki i wady (w tym wpływające na rynkową wartość przedmiotowego pojazdu):
- elementy lakierowane karoserii pojazdu posiadają nieznaczne eksploatacyjne uszkodzenia powłoki lakierowej w postaci zarysowań i/lub ubytków punktowych (o różnym stopniu intensywności występowania) – poniższy opis obejmuje największe/najbardziej istotne
- dach – zarysowania powłoki lakierowej
- szyba czołowa – punktowe odpryski szkła
- pokrywa komory silnika – punktowe ogniska korozji, zarysowania i punktowe ubytki powłoki lakierowej
- zderzak przedni – miejscowe wgniecenia, pęknięcia, głębokie zarysowania powłoki lakierowej
- reflektor lewy – nieszczelność klosza
- błotnik przedni prawy – zarysowania powłoki lakierowej
- próg prawy – uszkodzony, głębokie zarysowania powłoki lakierowej, korozja
- słupek przedni prawy – zarysowania powłoki lakierowej
- lusterko zewnętrzne prawe – zarysowania powłoki lakierowej
- drzwi przednie prawe – punktowe ubytki i zarysowania powłoki lakierowej
- drzwi tylne prawe – głębokie zarysowania powłoki lakierowej
- błotnik tylny prawy – punktowe wgniecenie, zarysowania i punktowe ubytki powłoki lakierowej
- zderzak tylny – płytkie wgniecenia, spękania, ubytki i zarysowania powłoki lakierowej
- pokrywa komory bagażnika – punktowe ognisko korozji, zarysowania powłoki lakierowej
- lampy – zarysowania tworzywa klosza
- błotnik tylny lewy – zarysowania powłoki lakierowej
- drzwi tylne lewe – zarysowania i punktowe ubytki powłoki lakierowej
- drzwi przednie lewe – punktowe ubytki i zarysowania powłoki lakierowej
- błotnik przedni lewy – wgniecenie, zarysowania powłoki lakierowej
- próg lewy – ubytki i zarysowania powłoki lakierowej
- słupek przedni lewy – punktowe ogniska korozji, miejscowe zarysowania powłoki lakierowej
- lusterko zewnętrzne lewe – miejscowe zarysowania powłoki lakierowej
- obręcze kół – uszkodzenia eksploatacyjne, korozja

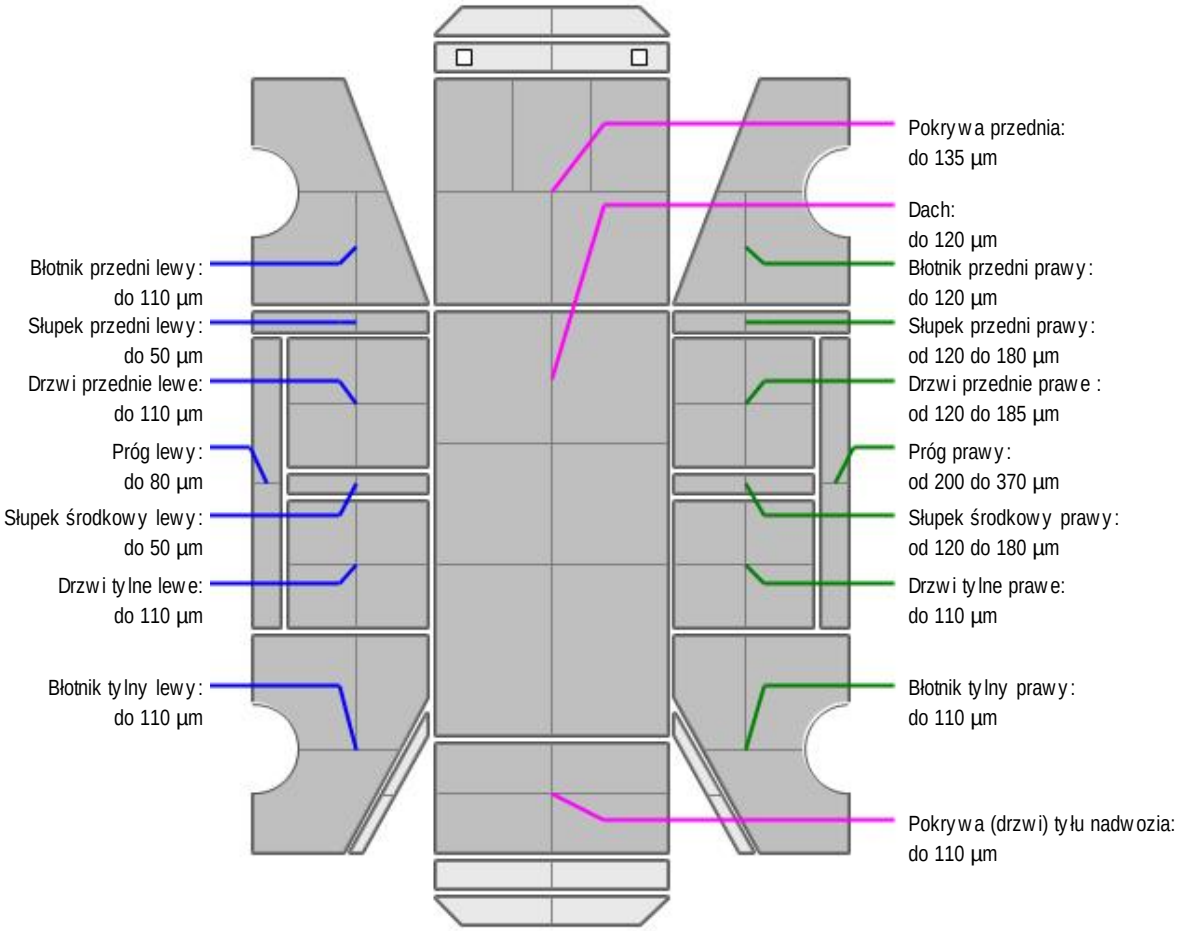
- kołpaki kół - uszkodzenia eksploatacyjne
- tarcze hamulcowe - korozja
- elementy układu wydechowego i elementy podwozia - eksploatacyjne ogniska korozji
- wykładziny tapicerskie drzwi – zabrudzenia
- wnęki drzwi – zarysowania powłoki lakierowej i listew ozdobnych
- wykładzina podłogowa i dywaniki – zabrudzenia eksploatacyjne
- tunel środkowy – punktowe wgniecenia, zarysowania i ubytki powłoki lakierowej
- gałka dźwigni zmiany biegów – ubytki, przetarcia
- koło ierownicy - wytarcia, spękania
- fotele i kanapa tylna – zabrudzenia, zaplamienia
- podsufitka, osłony p-słoneczne, wykładziny słupków dachu – zabrudzenia eksploatacyjne, zarysowania
- wnętrze komory bagażnika - zabrudzenia eksploatacyjne, zarysowania
- komunikat – wkrótce sprawdzić napęd
- ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu samochodu możliwe jedynie w warunkach warsztatowych

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE.

1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
2) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
4) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		do 135 µm	
2	Dach		do 120 µm	
3	Błotnik przedni	L	do 110 µm	
4	Próg	L	do 80 µm	
5	Słupek przedni	L	do 50 µm	
6	Drzwi przednie	L	do 110 µm	
7	Słupek środkowy	L	do 50 µm	
8	Drzwi tylne	L	do 110 µm	
9	Błotnik tylny	L	do 110 µm	
10	Błotnik przedni	P	do 120 µm	
11	Próg	P	od 200 do 370 µm	
12	Słupek przedni	P	od 120 do 180 µm	
13	Drzwi przednie	P	od 120 do 185 µm	
14	Słupek środkowy	P	od 120 do 180 µm	
15	Drzwi tylne	P	do 110 µm	
16	Błotnik tylny	P	do 110 µm	
17	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		do 110 µm	

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7


Fot. nr 8


Fot. nr 9


Fot. nr 10


Fot. nr 11


Fot. nr 12



Fot. nr 13

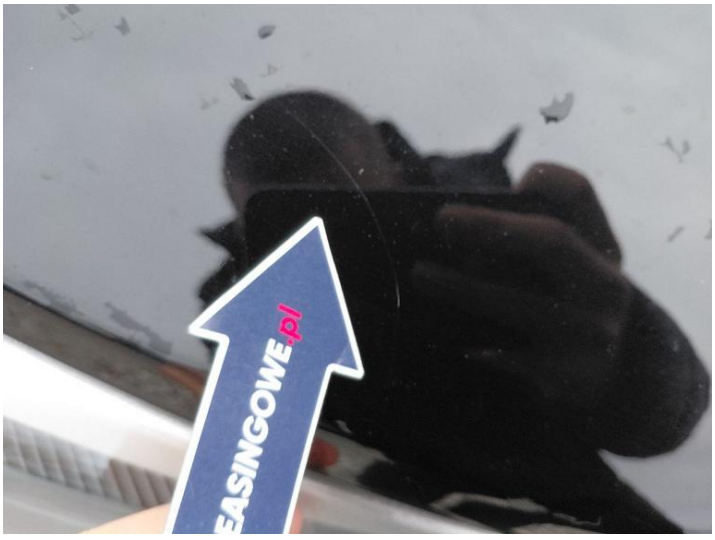


Fot. nr 14


Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17

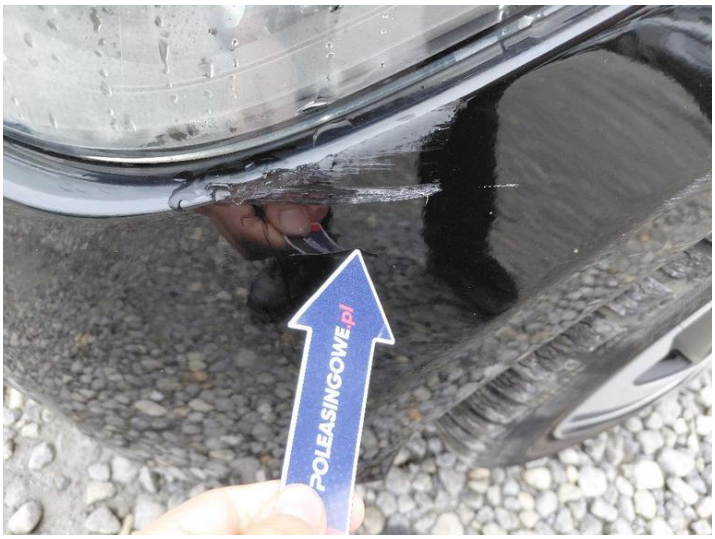

Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



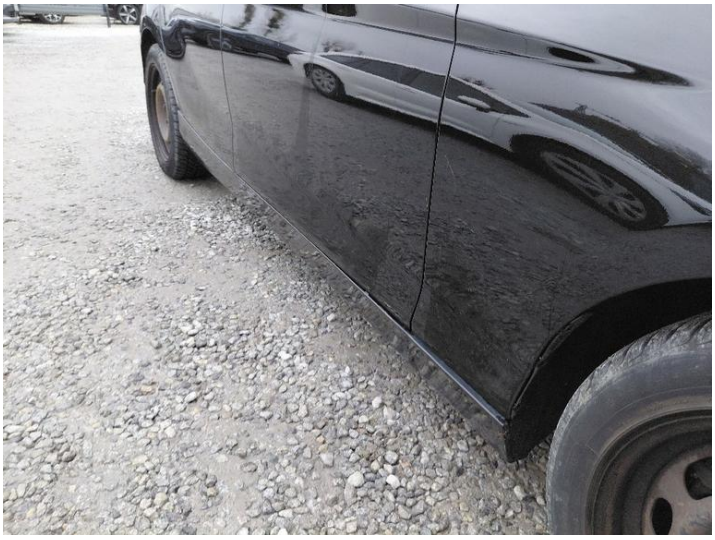
Fot. nr 29



Fot. nr 30



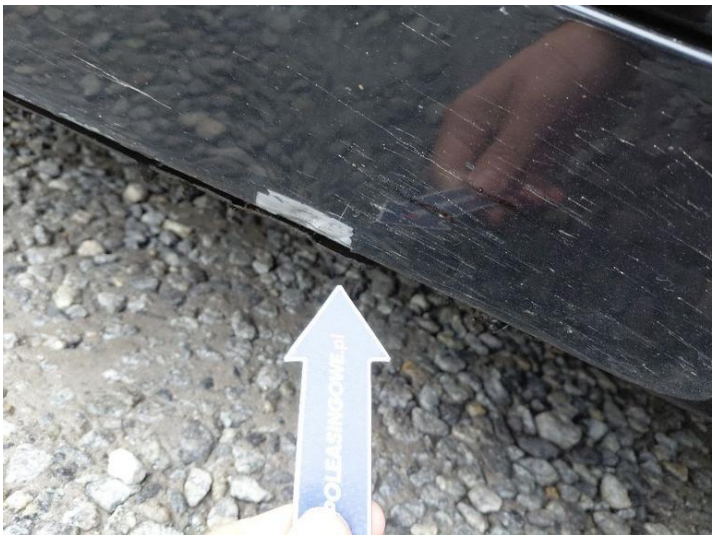
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



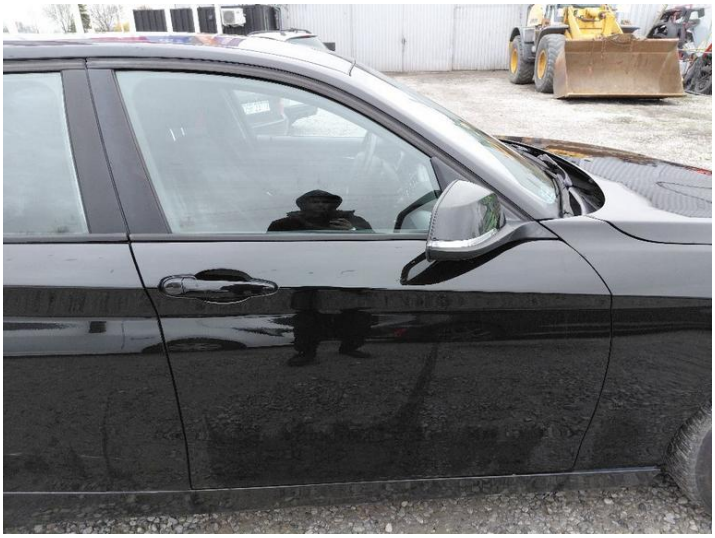
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



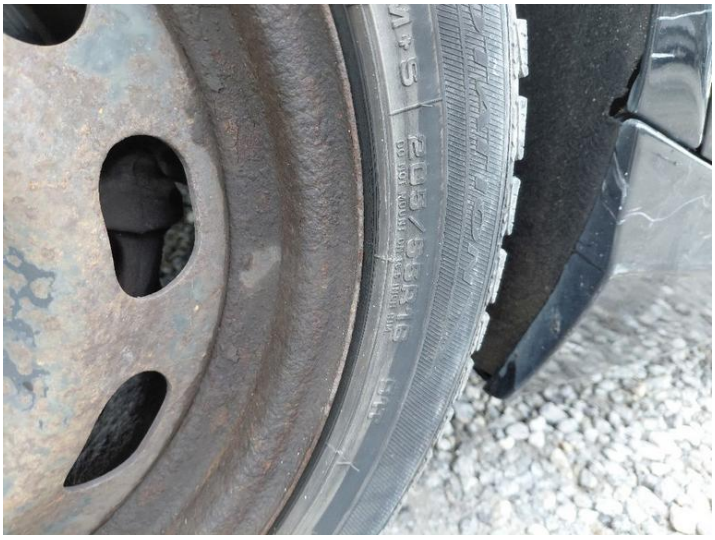
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



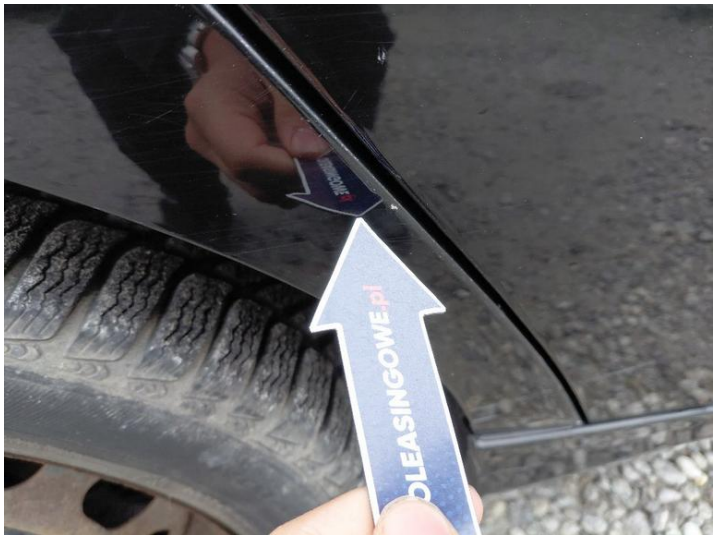
Fot. nr 52



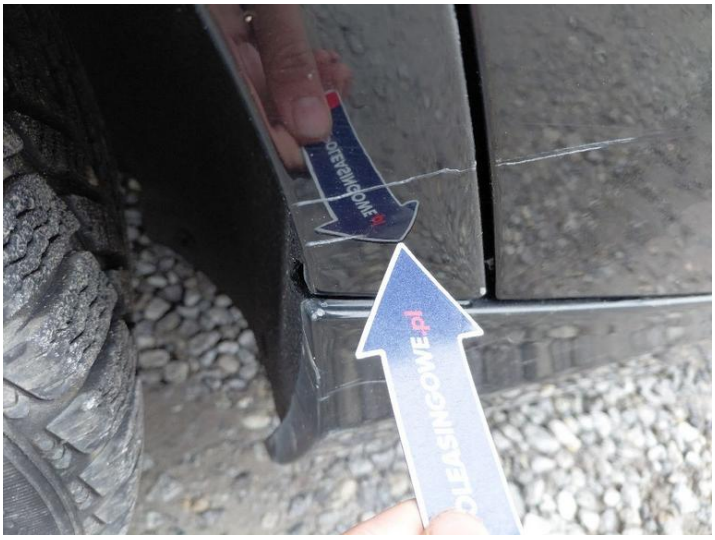
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



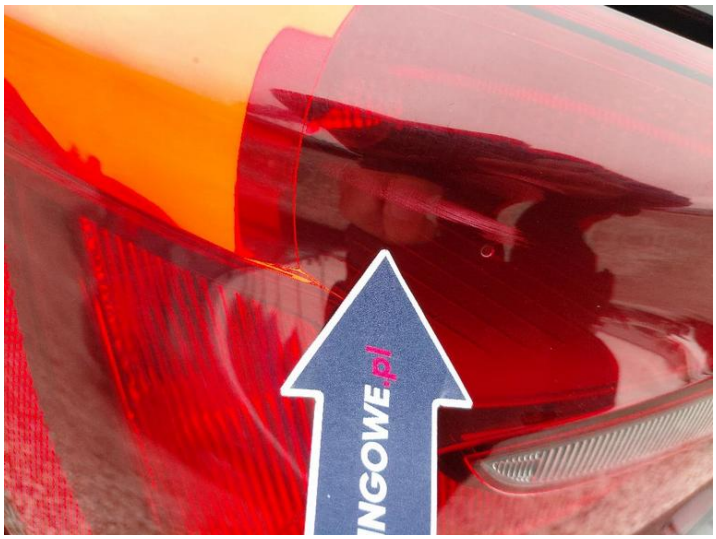
Fot. nr 66



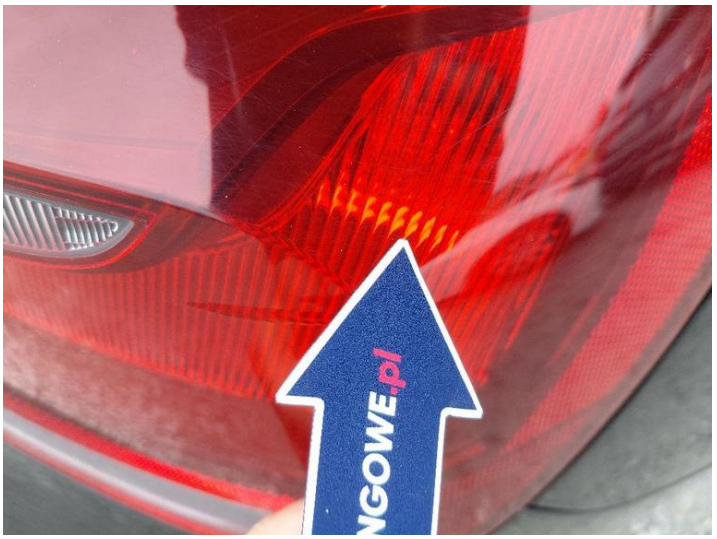
Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



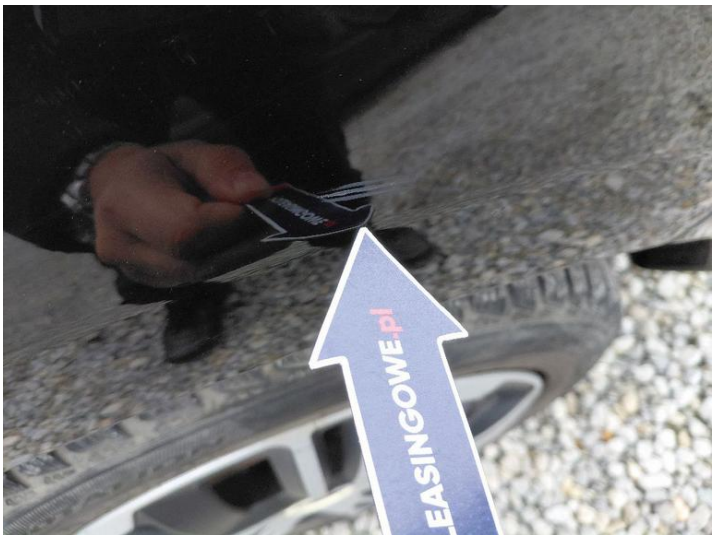
Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



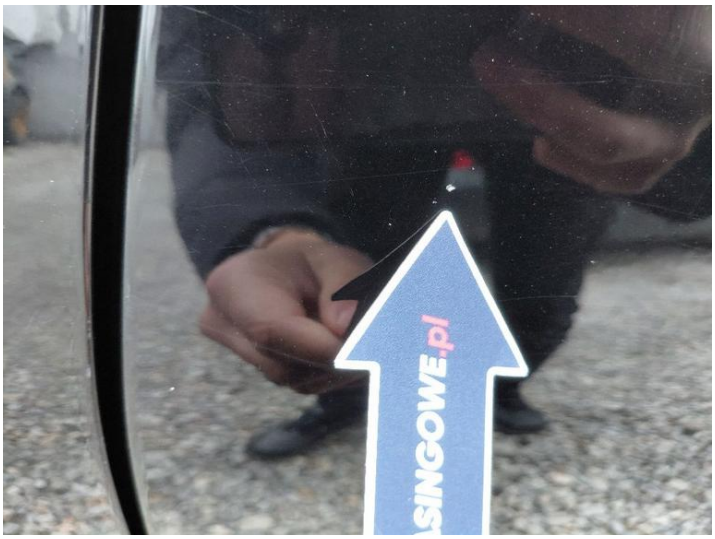
Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85


Fot. nr 86


Fot. nr 87



Fot. nr 88


Fot. nr 89


Fot. nr 90



Fot. nr 91


Fot. nr 92



Fot. nr 93


Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



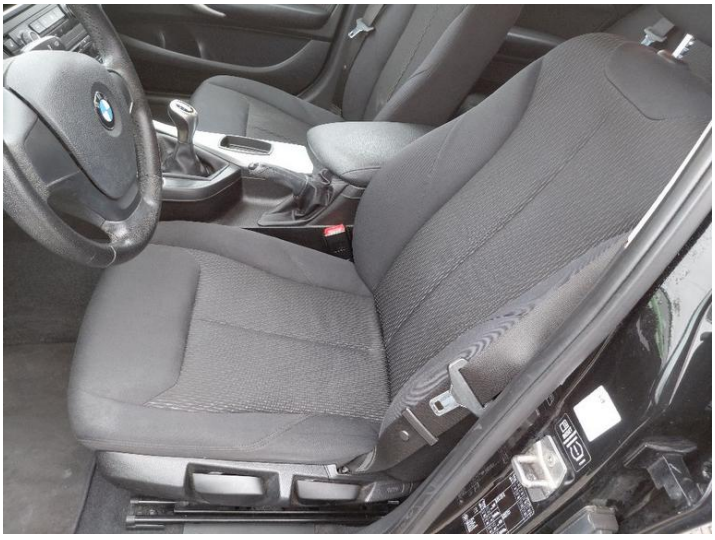
Fot. nr 98



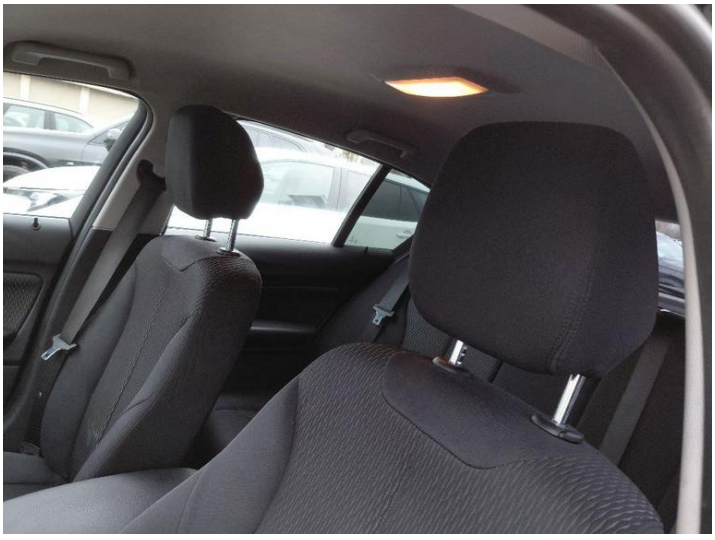
Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



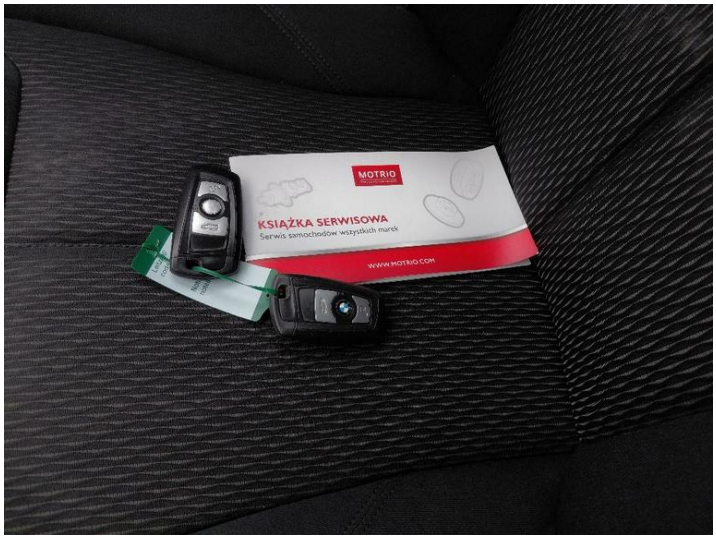
Fot. nr 142



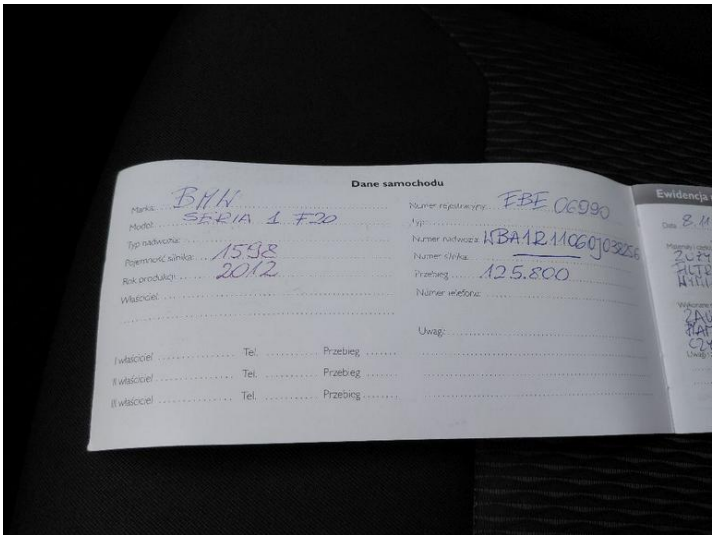
Fot. nr 143



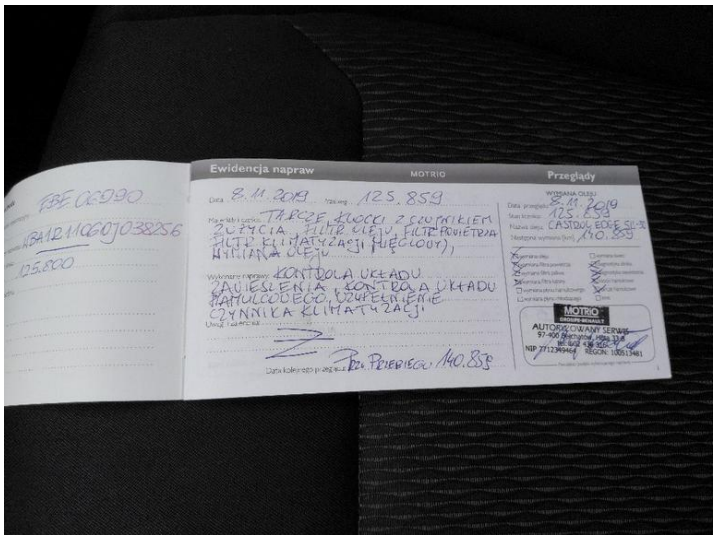
Fot. nr 144



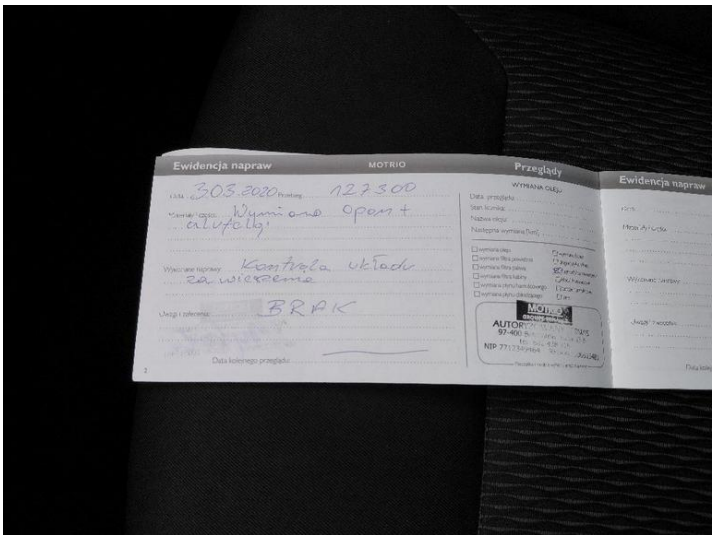
Fot. nr 145



Fot. nr 146



Fot. nr 147



Fot. nr 148



Fot. nr 149



Fot. nr 150



Fot. nr 151



Fot. nr 152



Fot. nr 153



Fot. nr 154

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu