

Nr zlecenia DEKRA: ALIOR-L(W)/KAT/09086/25/02/05  
Nr zlecenia/szkody: 863543/23/1  
Data zlecenia: 05-02-2025

**DEKRA Polska - Centrala**  
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

**Zleceniodawca:**  
Agnieszka Żurek  
Alior Leasing Sp. z o. o.  
ul. Szewcenki 8  
40-855 Katowice

**Rzecznik:**  
**Andrzej Sosnowski**  
DEKRA Polska - Centrala

**UWAGA:**

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

**Dane pojazdu**

|                                  |                                                                    |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Grupa obiektów (Eurotax)         | dostawcze do 3,5t                                                  |
| Kod EC (Eurotax)                 | 0091021                                                            |
| Producent                        | FIAT                                                               |
| Model                            | Ducato 35 MJ Euro 5 2287ccm - 130KM 3,5t 11-14                     |
| Typ/wersja                       | Ducato 35 MJ L2+                                                   |
| Rodzaj nadwozia                  | POD                                                                |
| Zabudowa                         | CHL - chłodnia (bez agregatu)                                      |
| Masa własna [kg]                 | 2600                                                               |
| Dopuszczalna masa całkowita [kg] | 3500                                                               |
| Rozstaw osi 1/2                  | 3800                                                               |
| Rodzaj silnika                   | z zapłonem samoczynnym                                             |
| Układ oczyszczania spalin        | KOX                                                                |
| Pojemność silnika [ccm]          | 2287                                                               |
| Moc silnika [KM/kW]              | 130/96                                                             |
| Skrzynia biegów                  | manualna                                                           |
| Długość zabudowy [mm]            | 3400                                                               |
| Szerokość zabudowy [mm]          | 2000                                                               |
| Wysokość zabudowy/burty [mm]     | 1900                                                               |
| Nr rejestracyjny                 | ST8360V                                                            |
| VIN                              | ZFA25000002623618                                                  |
| Data 1. rejestracji              | 10-07-2014                                                         |
| Data 1. rej. w Polsce            | 06-07-2023                                                         |
| Data nast. bad. techn.           | 04-07-2025                                                         |
| Rok produkcji                    | 2014 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych) |
| Stan licznika [km]               | 357 885 (odczytany)                                                |
| Kolor nadwozia/rodzaj powłoki    | biały/UNI                                                          |
| Data oględzin                    | 2025-02-21                                                         |

Ogumienie

| Oś | Koło  | Producent, typ                   | Rozmiar           | Profil/Zużycie |
|----|-------|----------------------------------|-------------------|----------------|
| 1  | lewe  | Viking, Four Tech Van            | 215/70 15 109107R | 4.0 mm         |
| 1  | prawe | Continental, ContiVanContact 100 | 215/70 15 109107R | 3.5 mm         |
| 2  | lewe  | Viking, Four Tech Van            | 215/70 15 109107R | 7.0 mm         |
| 2  | prawe | Viking, Four Tech Van            | 215/70 15 109107R | 7.0 mm         |

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- |                                                           |                                            |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1. ESP                                                    | 7. Poduszka powietrzna kierowcy            |
| 2. Fotel kierowcy z regulacją lędźwiową i podłokietnikiem | 8. Przegroda stała bez szyby               |
| 3. Fotel pasażera dwumiejscowy                            | 9. Servotronic                             |
| 4. Fotel pasażera pojedynczy z regulacją oparcia          | 10. Tapicerka materiałowa                  |
| 5. Koło zapasowe pełnowymiarowe                           | 11. Zbiornik paliwa o pojemności 90 litrów |
| 6. Ogranicznik prędkości do 100 km/h                      | 12. Zestaw Fix&Go                          |

Wypożyczenie dealerskie

1. Radio VP1 MP3 + Bluetooth ..... -

Wypożyczenie dodatkowe

1. Agregat chłodniczy napędzany silnikiem pojazdu (AGR), - 20 st. C, Kubatura nadwozia [m3]: 10 ..... -

**Wartość bazowa pojazdu**

- Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)<sup>12</sup> ..... -

**Korekty**Pierwsza rejestracjaPrzebiegZabudowaWypożyczenieOgumienieInne

- Stan dbałości o pojazd ..... -  
 Wcześniejsze naprawy ..... -  
 Braki, uszkodzenia stan, weryfikacja serwisowa ..... -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 02-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

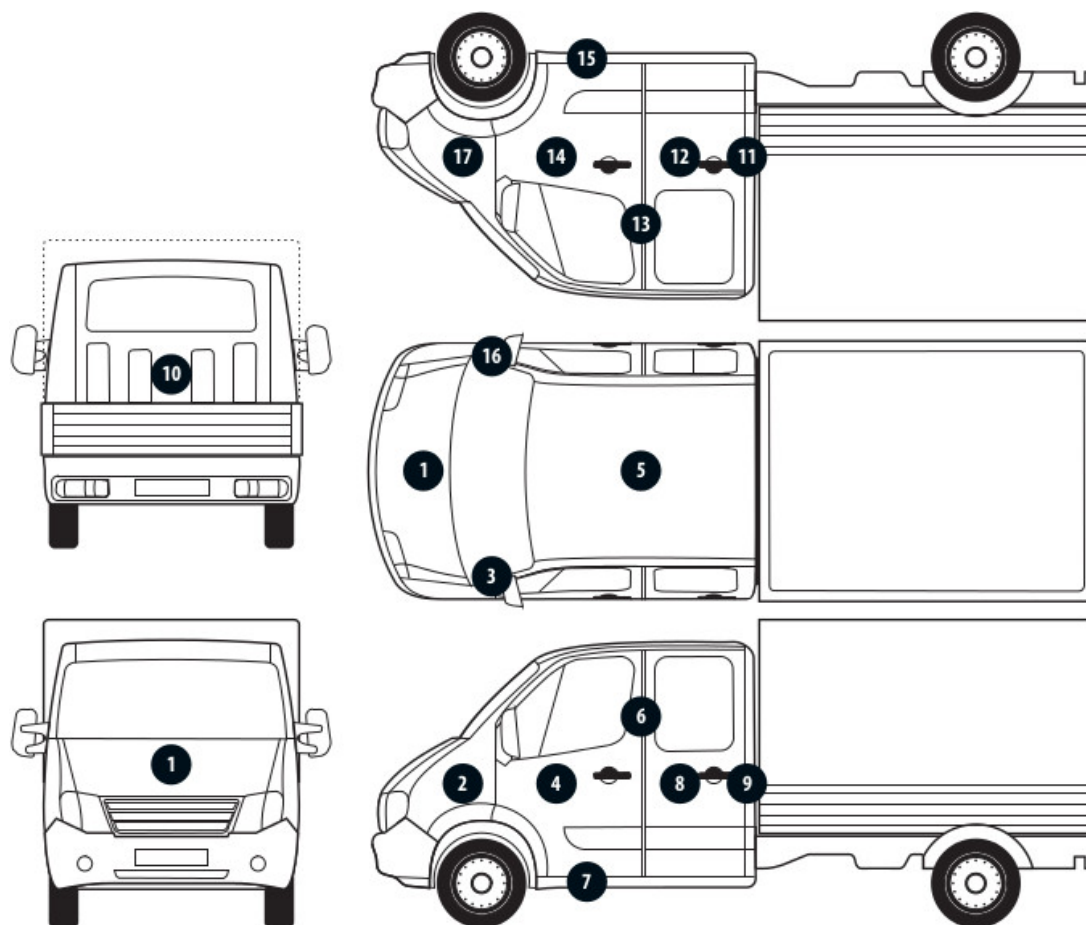
---

Data: 24-02-2025

Rzecznik DEKRA:  
Andrzej Sosnowski

**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



| Nr punktu kontroli | Kontrolowany element   | Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm] |
|--------------------|------------------------|------------------------------------------------------|
| 1                  | Pokrywa przednia       | do 150                                               |
| 2                  | Światła przednie lewe  | do 150                                               |
| 3                  | Słupki przednie lewe   | do 150                                               |
| 4                  | Drzwi przednie lewe    | do 150                                               |
| 5                  | Dach kabiny            | do 150                                               |
| 6                  | Słupki środkowe lewe   | do 150                                               |
| 7                  | Próg lewy              | do 150                                               |
| 13                 | Słupki środkowe prawe  | 150 - 1300                                           |
| 14                 | Drzwi przednie prawe   | 150 - 700                                            |
| 15                 | Próg prawy             | powyżej 4000                                         |
| 16                 | Słupki przednie prawe  | do 150                                               |
| 17                 | Światła przednie prawe | 150 - 700                                            |

## Opis stanu technicznego

### **Kabina kierowcy/Oblachowanie**

#### **Stan techniczny kabiny kierowcy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- dach - wgniecenia, ubytki powłoki,
- lewy środkowy słupek - pęknięcia,
- lewy próg - rysy, ślady korozji,
- lewe drzwi - wgniecenia, rysy,
- lewy przedni błotnik - ubytki powłoki, ślady korozji,
- pokrywa silnika - ubytki powłoki, grafika reklamowa,
- prawy próg - ślady korozji, pęknięcie,
- prawe drzwi - ślady korozji, ubytki powłoki,

---

### **Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza**

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

---

### **Kabina kierowcy/Osprzęt**

#### **Stan osprzętu kabiny kierowcy.**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- lewe lusterko - pęknięcia, ubytki,
  - reflektory wewnątrz brudne, odbłaski zużyte,
  - przedni zderzak - rysy, braki,
  - prawe lusterko - pęknięcia, rysy,
- 

### **Kabina kierowcy/Wnętrze**

#### **Stan wnętrza kabiny kierowcy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- lewy fotel - pęknięcia, zaplamienia,
  - prawe fotele - zaplamienia, zabrudzenia,
  - deska rozdzielcza - otwory montażowe, pęknięcie,
  - dywanik LP - rozerwania,
  - regulacja szyb - niesprawne,
  - uszczelka lewych drzwi - rozerwanie,
- 

### **Nadwozie/Zabudowa**

#### **Stan techniczny zabudowy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- górna lampa obrysowa - niekompletna,
  - zabudowa - pęknięcia, rysy, naprawy,
  - tylny profil podłogi - wgniecenia, odkształcenia,
  - drzwi - tylne - pęknięcia,
  - tylny profil dachu - wgniecenia,
  - drabinka - brak,
- 

### **Podwozie/Rama z osprzętem**

**Stan techniczny ramy z osprzętem**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- lewe przednie nadkole - pęknięcie,
- tylny zderzak - ślady korozji,
- prawa tylna lampa - pęknięcia, ubytki,

**Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu**

**Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- silniki nierówna praca silnika, zwiększona ilość spalin o niestandardowym zapachu,
- płyn chłodniczy poniżej minimum,
- zaślepka zbiornika płynu spryskiwaczy - brak,
- wykładzina pokrywy silnika - rozerwanie,

**Podwozie/Zawieszenie kół**

**Stan techniczny zawieszenia / kół**

Nie wnosi się uwag.

**Podwozie/Układ kierowniczy**

**Stan techniczny układu kierowniczego**

Nie wnosi się uwag.

**Podwozie/Układ hamulcowy**

**Stan układu hamulcowego.**

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

**Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu**

Brak wiarygodnych danych.

**Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:**

Nie dotyczy.

**Jazda próbna**

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:  
ograniczenia placowe

**Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:**

Nie badano.

---

**Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.**

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

---

**Zabezpieczenia przeciwwkradzieżowe**

fabryczne

- 
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
  - Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
  - Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
  - Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
  - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
  - Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
  - Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

---

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

**Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin:**

1

---

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Dostarczono dwa kluczyki tylko jeden jest od tego pojazdu. Nieudana próba uruchomienia agregatu.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.



- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



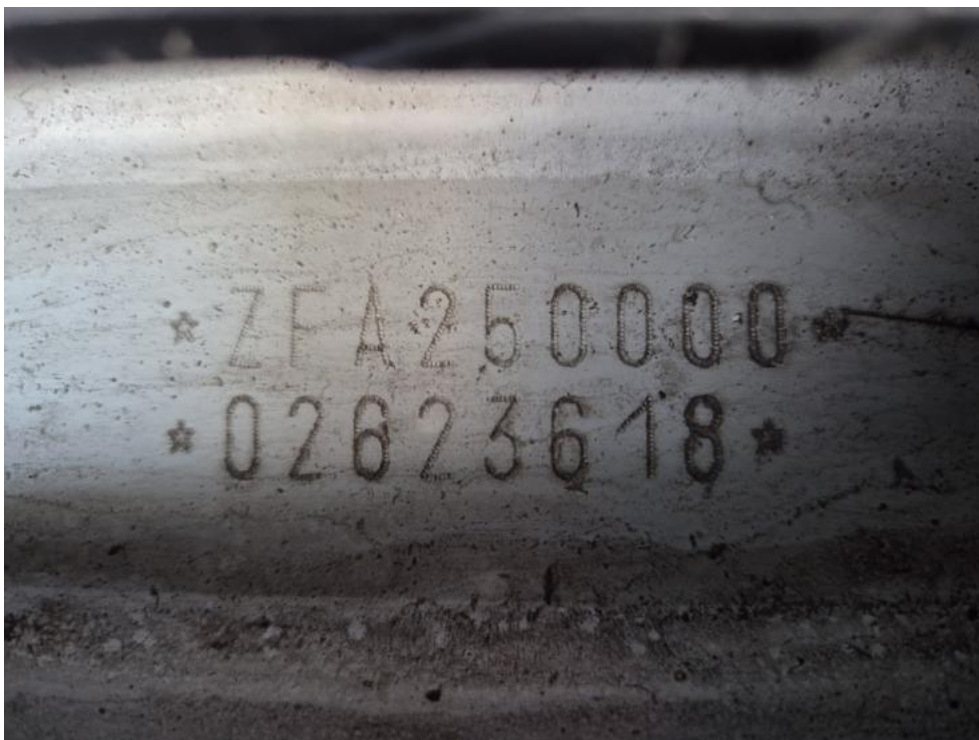
Fot. 8.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



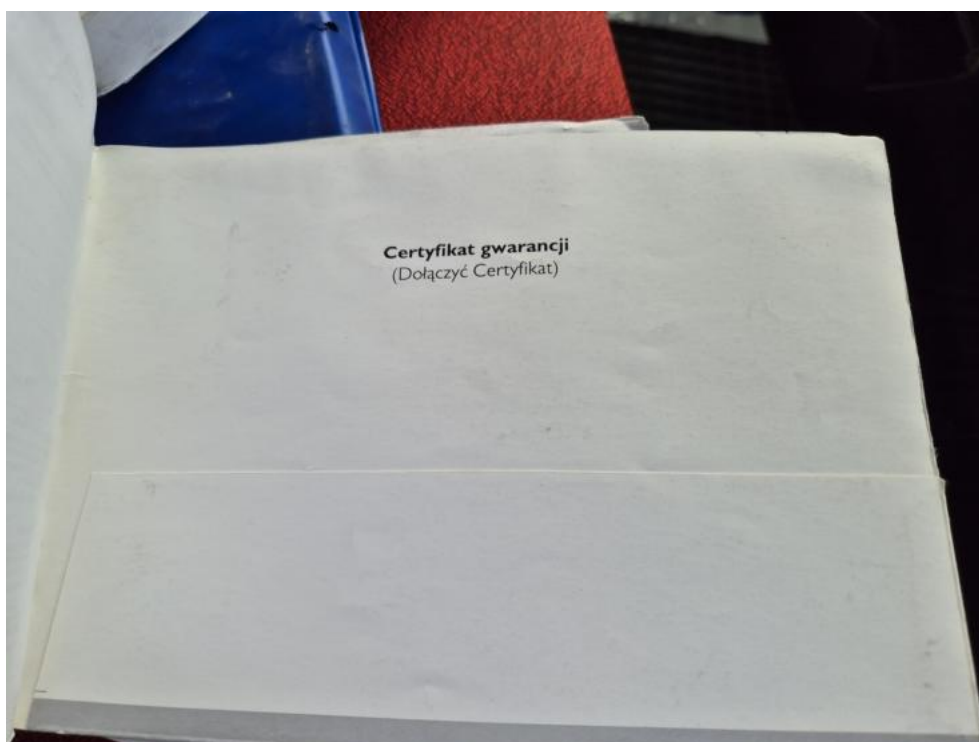
Fot. 12.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

**POTWIERDZENIE WYKONANIA OKRESOWYCH PRZEGLĄDÓW TECHNICZNYCH**  
 Wykaz czynności Okresowych Przeglądów Technicznych oraz terminy (przebieg km), w których należy je wykonać, podane są w Instrukcji Obsługi Pojazdu. Należy podać rodzaj wykonywanej interwencji (przebieg czy wymiana oleju silnikowego, jeśli przewidziane są odrębnie) i uzupełnić wszystkie pola.  
 Tolerancja terminu wykonania przeglądu wynosi  $\pm 1$  miesiąc. Tolerancja przebiegu wynosi  $\pm 1000$  km.

| MODEL                                               | PRZEGLĄD                            | WYMIANA OLEJU                       |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 250.LCB.1                                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| PRZEGLĄD PRZEWIDZANY DLA                            | 48000                               |                                     |
| STAN LICZNIKA W km                                  | 35334                               |                                     |
| ZASTOSOWANO OLEJ SILNIKOWY (NAZWA I KLASA LEPKOŚCI) | 5W3002                              |                                     |
| NR NADWOZIA                                         | 2623618                             |                                     |
| DATA                                                | 1.04.15                             |                                     |
| PODPIS I PECZĘĆ SERWISU                             |                                     |                                     |

| MODEL                                               | PRZEGLĄD                            | WYMIANA OLEJU                       |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 250.LCB.1                                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| PRZEGLĄD PRZEWIDZANY DLA                            | 96000 km                            |                                     |
| STAN LICZNIKA W km                                  | 78383                               |                                     |
| ZASTOSOWANO OLEJ SILNIKOWY (NAZWA I KLASA LEPKOŚCI) | 5W3002                              |                                     |
| NR NADWOZIA                                         | 2623618                             |                                     |
| DATA                                                | 10.02.16                            |                                     |
| PODPIS I PECZĘĆ SERWISU                             |                                     |                                     |

Fot. 15.

| MODEL                                               | PRZEGLĄD                            | WYMIANA OLEJU                       |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 250.LCB.1                                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| PRZEGLĄD PRZEWIDZANY DLA                            | 114000 km                           |                                     |
| STAN LICZNIKA W km                                  | 108834                              |                                     |
| ZASTOSOWANO OLEJ SILNIKOWY (NAZWA I KLASA LEPKOŚCI) | 5W3002                              |                                     |
| NR NADWOZIA                                         | 2623618                             |                                     |
| DATA                                                | 22.09.16                            |                                     |
| PODPIS I PECZĘĆ SERWISU                             |                                     |                                     |

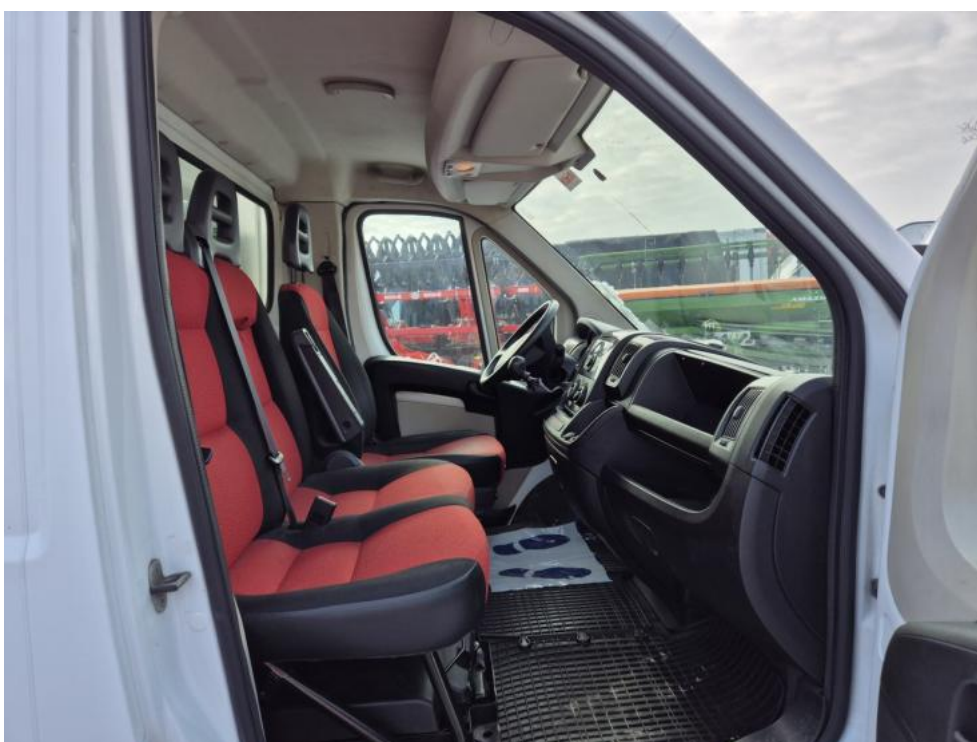
| MODEL                                               | PRZEGLĄD                            | WYMIANA OLEJU                       |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 250.LCB.1                                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| PRZEGLĄD PRZEWIDZANY DLA                            | 138000                              |                                     |
| STAN LICZNIKA W km                                  | 154471                              |                                     |
| ZASTOSOWANO OLEJ SILNIKOWY (NAZWA I KLASA LEPKOŚCI) | 5W3002                              |                                     |
| NR NADWOZIA                                         | 2623618                             |                                     |
| DATA                                                | 01.08.17                            |                                     |
| PODPIS I PECZĘĆ SERWISU                             |                                     |                                     |

Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



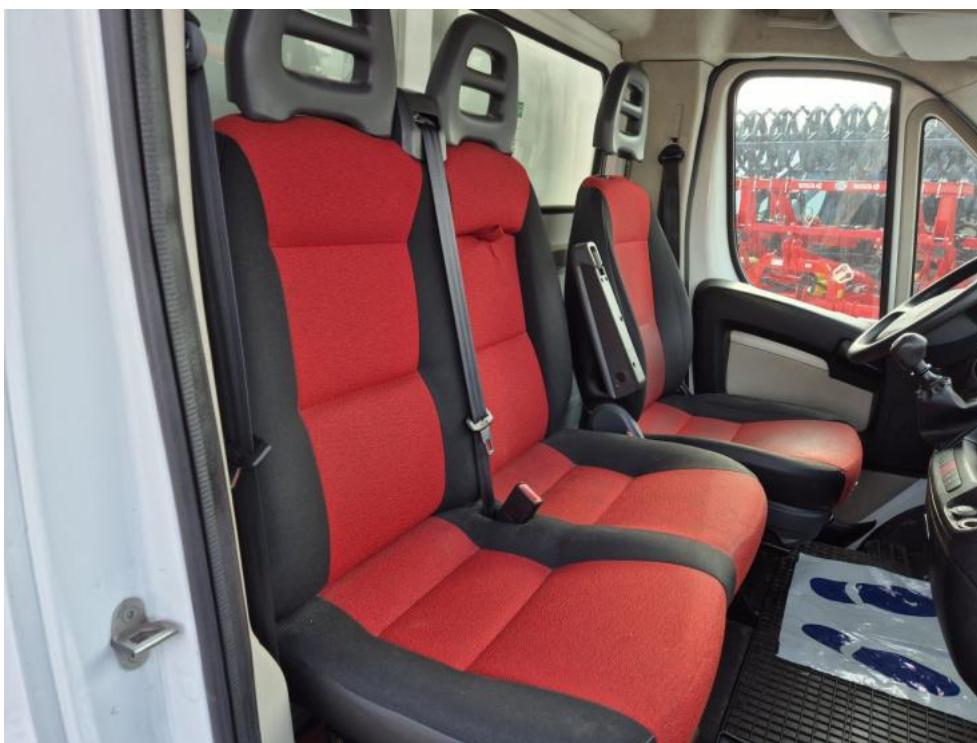
Fot. 17.



Fot. 18.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



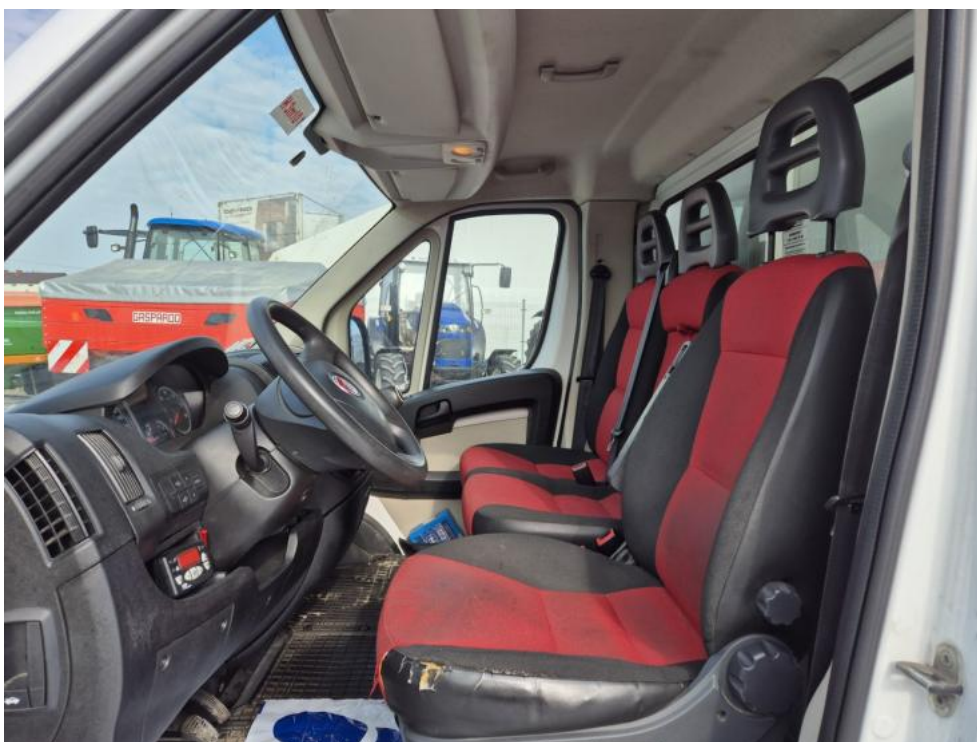
Fot. 22.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

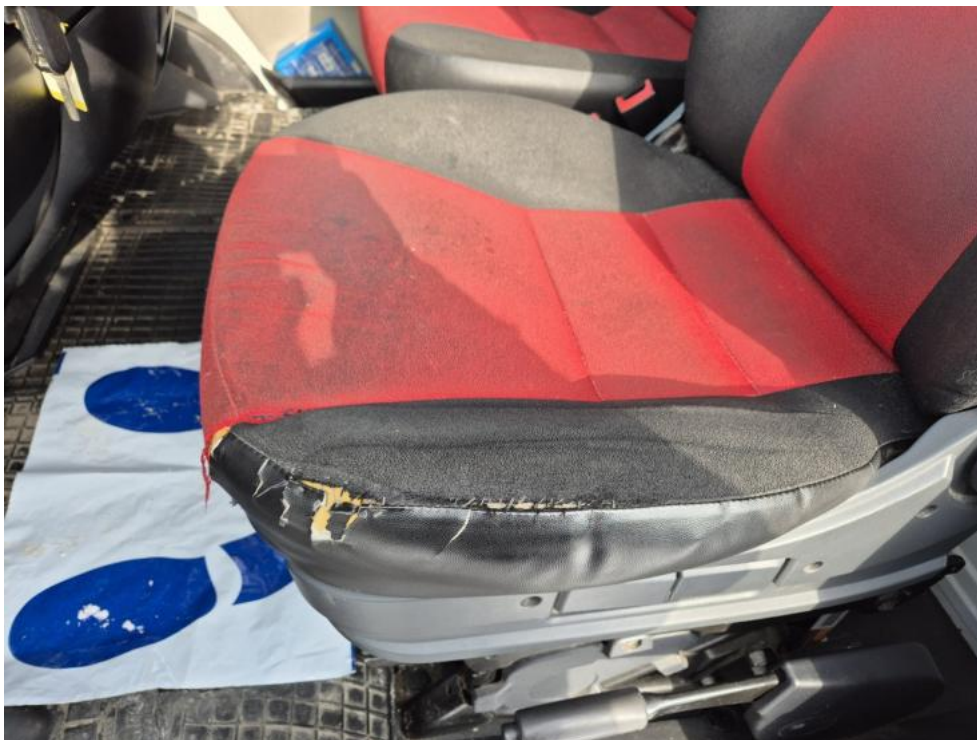


Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.





DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 49.**



**Fot. 50.**



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 53.**



**Fot. 54.**

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 55.**



**Fot. 56.**

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.



Fot. 58.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.



Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.



Fot. 62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.



Fot. 64.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

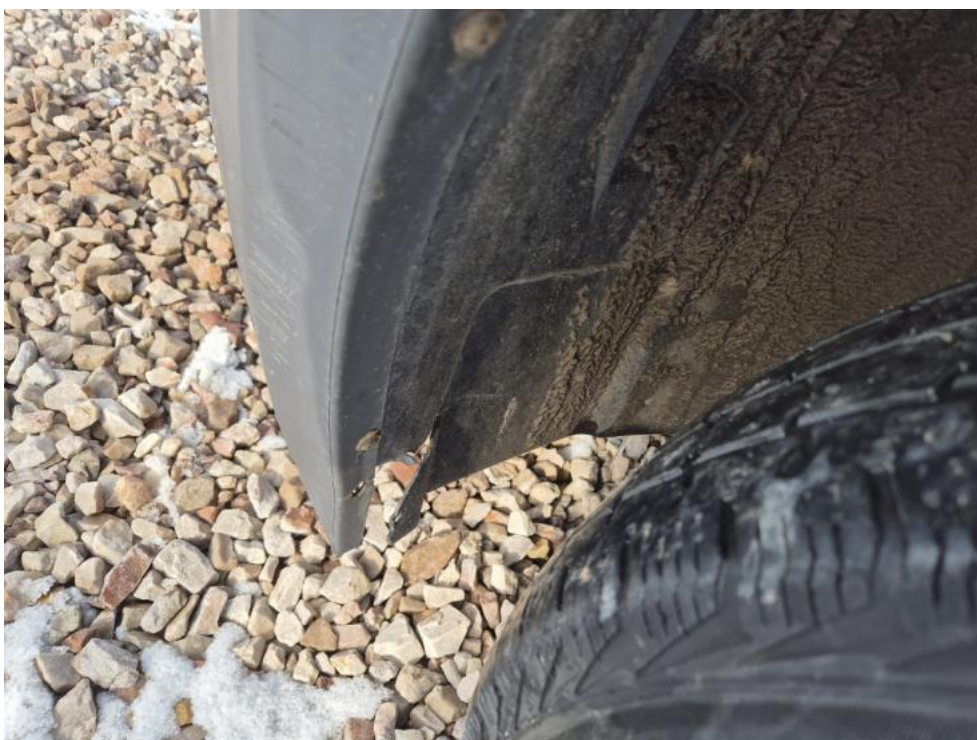


Fot. 66.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 67.**



**Fot. 68.**



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.



Fot. 70.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.



Fot. 72.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.



Fot. 74.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.



Fot. 76.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.



Fot. 78.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.



Fot. 80.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 81.



Fot. 82.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 83.



Fot. 84.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 85.



Fot. 86.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 87.**



**Fot. 88.**



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 89.

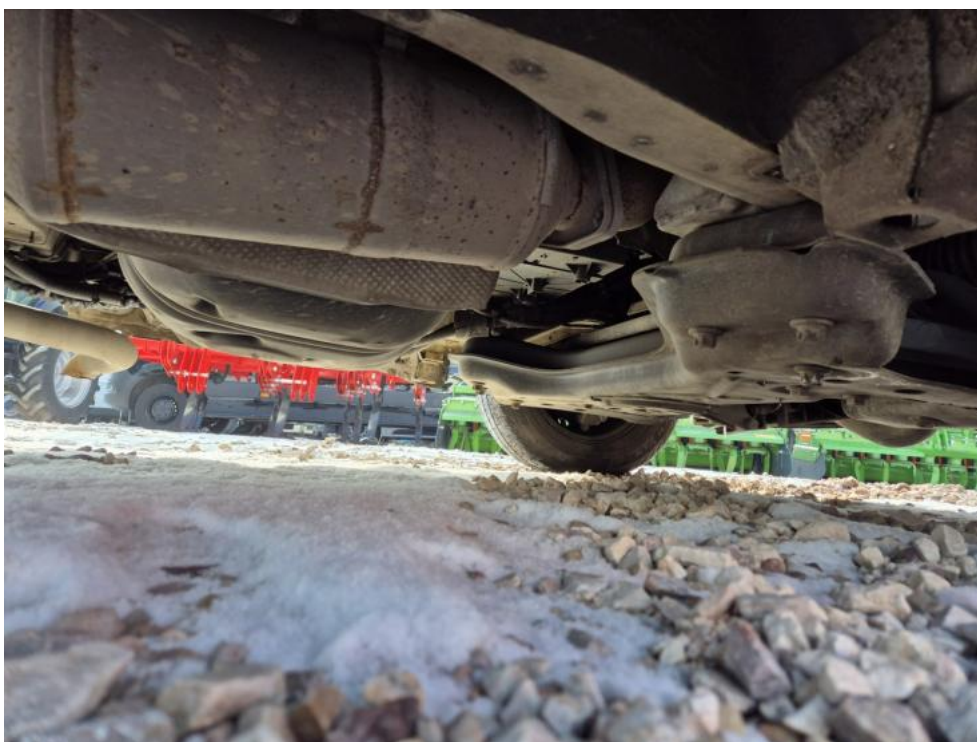


Fot. 90.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 91.



Fot. 92.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 93.



Fot. 94.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 95.



Fot. 96.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 97.



Fot. 98.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 99.



Fot. 100.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 101.



Fot. 102.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 103.



Fot. 104.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 105.



Fot. 106.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 107.



Fot. 108.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 109.**



**Fot. 110.**

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 111.



Fot. 112.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 113.



Fot. 114.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 115.



Fot. 116.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 117.



Fot. 118.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 119.**



**Fot. 120.**

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 121.



Fot. 122.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 123.



Fot. 124.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 125.



Fot. 126.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 127.



Fot. 128.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 129.



Fot. 130.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 131.

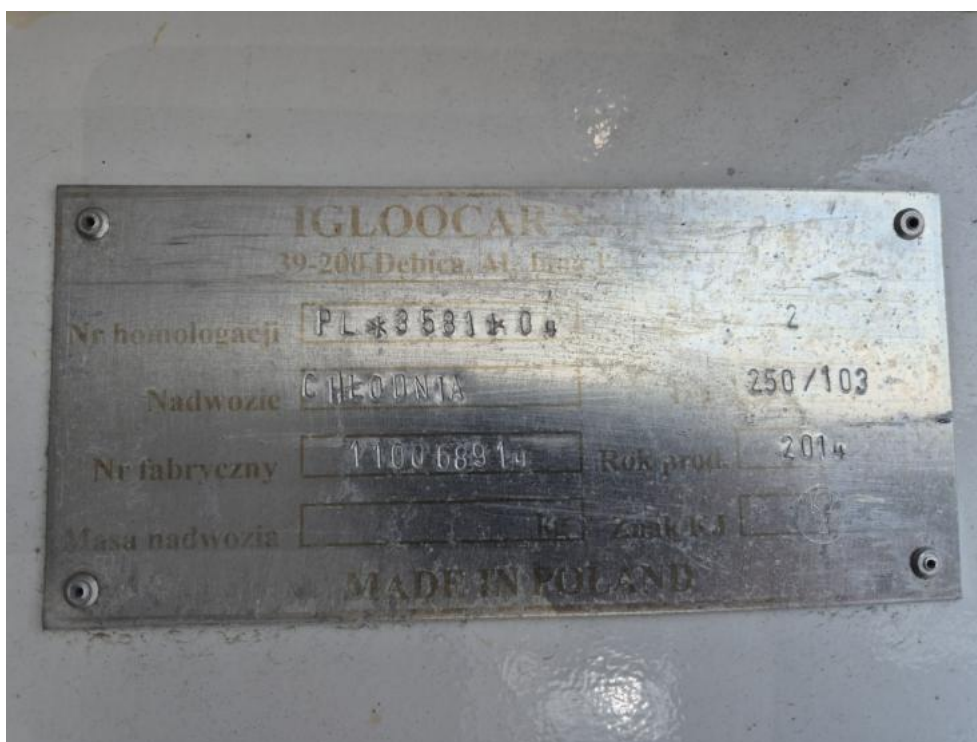


Fot. 132.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 133.



Fot. 134.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 135.



Fot. 136.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 137.



Fot. 138.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 139.



Fot. 140.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 141.



Fot. 142.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 143.



Fot. 144.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 145.**



**Fot. 146.**