Warsztat: POLEASINGOWE.PL
Tel: (71) 715 60 17
Email: info@poleasingowe.pl
Adres: ul.Lipowa 2

ID raportu: MAXIA20260924110351
Test czas: 2026-09-24 11:03:51
Technik: --

2024 Hyundai (Europa) Raport diagnostyczny pojazdu

Informacje o pojeździe

2024/Hyundai (Europa)/i20/BAYON(BC3)/G 1.2 MPI KAPPA PE
VIN: NLHBM51H2RZ438937

Przebieg: 75093mile
Tablica rejestracyjna: PK9167R

Zeskanuj, aby pobrać plik PDF

Informacje o kliencie

Imię i nazwisko: --

Tel: --

Informacje o urządzeniu

Skaner: MaxiSys MS909&EV
Wersja: V9.30

Numer seryjny: VB9GS6C01131
Numer zamówienia naprawy: VB9GS6C0113120260924110314715

Zeskanowany system (16)

System	Status/DTC
ENG (moduł sterujący silnikiem)	0
ABS/ESP (układ hamulcowy i kontrola trakcji)	0
AB (poduszki powietrzne)	0
CLU (moduł klastrowy)	0
TPMS (system monitorowania ciśnienia w oponach)	0
A/C (klimatyzator)	0
CODE (zapisywanie kodu nadajnika)	0
EPS (wspomaganie kierownicy napędzane silnikiem)	0
AVN (nawigacja audio-wideo) ADAS	0
ECALL (eCall)	0
IBU-BCM (zintegrowana jednostka sterująca nadwozia-moduł sterujący nadwozia)	0
IBU-SMK (zintegrowana jednostka sterująca nadwozia-inteligentny klucz)	0
IBU-IMMO (zintegrowana jednostka sterująca nadwozia-immobilizer)	0
ICU (zintegrowana centralna jednostka sterująca)	0
RVM (monitor widoku z tyłu) ADAS	0
F-CMR (kamera z widokiem z przodu) ADAS	0

DTC (0)

Uwagi technika

Nazwa klienta: _____

Technik: _____

Data: _____

Uwaga: Zachowaj kopię tego raportu w swojej dokumentacji.

Zastrzeżenia: Niniejszy raport inspekcji dotyczy wyłącznie inspekcji pojazdu i naprawy.Autel nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek przypadkowe lub wtórne szkody wynikające z użycia, niewłaściwego użycia lub zamontowania narzędzia skanującego.