

Zleceniodawca:

Millennium Leasing Sp. z o.o.
Żaryna 2 A
02-593 Warszawa

Firma rzeczoznawcza:

Nefris Sp. z o.o.
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla sprzedaży powindykacyjnej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [N] XI-2024	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	W K E S D 0 0 0 0 0 9 2 1 6 0 5
Marka:	KRONE	Nr rejestracyjny:	KNS128RK
Model pojazdu:	SDP 27 43.0t	Nr Info-Ekspert:	190-00022
Wersja:	eLB4-CS/13.6 Profi	Rok produkcji:	2020
Data pierwszej rejestracji		2020/01/29	
Data ważności badania technicznego		2024/10/16	
Rodzaj naczepy		skrzyniowa z opończą typu kurtyna	
Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowność		36000 kg / 6411 kg* / 29589 kg	
Zawieszenie osi / Rozstaw osi		poduszki / 1310 mm	
Data oględzin		2024/11/26	
Miejsce oględzin		ul. Lipowa 2, 55-300 Komorniki	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach EDSCHA wysokość 125mm ramiona z tworzywa	11	Podłoga z płyty wielowarstw wodoodpornej 30mm, obciąż 7t.
2	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	12	Podpory bezobsługowe 2x12t
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości z podwójn zamkami	13	Skrzynka narzędziowa
4	Kłonicie środkowe 3 pary	14	Spoiler
5	Kosz na koło zapasowe	15	Sworzeń sprzęgający 2"
6	Łaty aluminiowe 3 kpl.	16	System hamulcowy elektroniczny EBS
7	Łaty drewniane 1 kpl.	17	Układ hamulcowy Wabco

8	Odbojniki tylne demontowane	18	Wciągarka koła zapasowego
9	Opończa z zamknięciem celnym	19	Zawór H-S poziomowania ramy
10	Oś podnoszona	20	Zderzak tylny

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*GOODYEAR KMAX T 385/65 R22,5	3,5	88
Przednie prawe:	*GOODYEAR KMAX T 385/65 R22,5	5,0	79
II Osi lewe:	*GOODYEAR KMAX T 385/65 R22,5	6,0	73
II Osi prawe:	*GOODYEAR KMAX T 385/65 R22,5	7,0	66
III Osi lewe:	*HANKOOK TH31 385/65 R22,5	5,0	79
III Osi prawe:	*HANKOOK TH31 385/65 R22,5	5,5	76

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2020/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.</i>	
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/11/27, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.</i>	
<i>Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 58 mies.</i>	
Regionalna sytuacja rynkowa	(+)
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>	
Sprzedaż wymuszona	(-)
Uszkodzenia pojazdu	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

	KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne
Belki przestrzeni ładunkowej - niekompletne	
Ściana p - korozja, zarysowania	
Plandeka P - rozerwania, ślady klejenia	
Słupki TP - korozja	
Słupki TL - korozja	
Drzwi T - zarysowania, ślady napraw	
Plandeka L - rozerwania, ślady klejenia	
Osłona międzyosiowa lewa - deformacja	

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Dowód rejestracyjny	NIE	oświadczenie o utracie dowodu rej
brak dowodu rejestracyjnego			

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodne z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



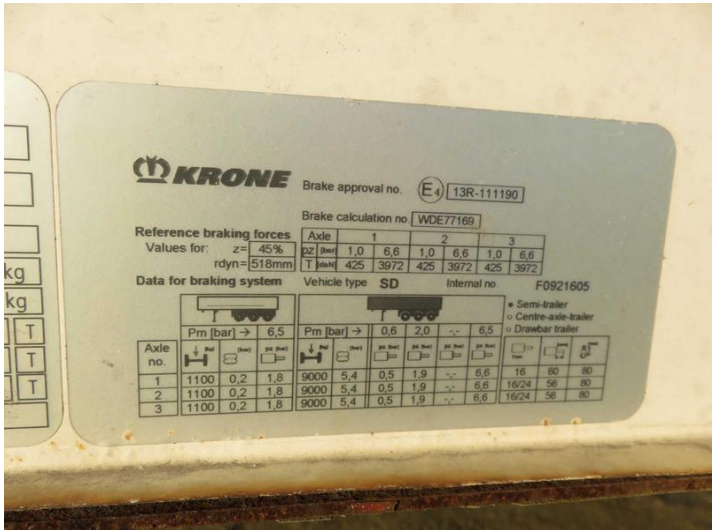
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



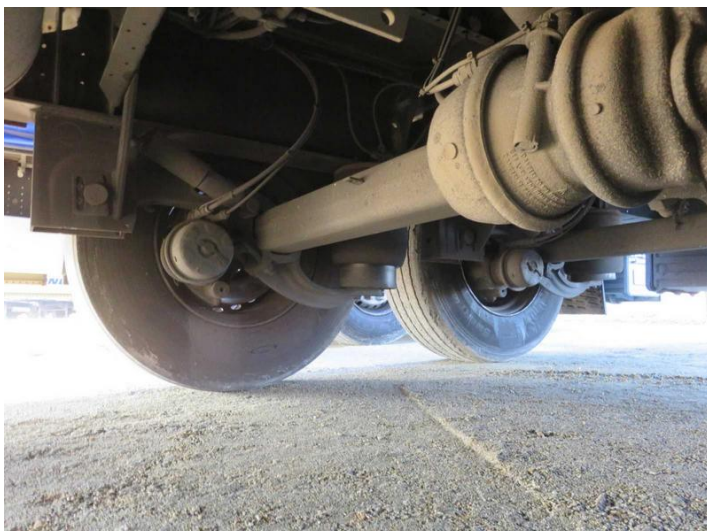
Fot. nr 15



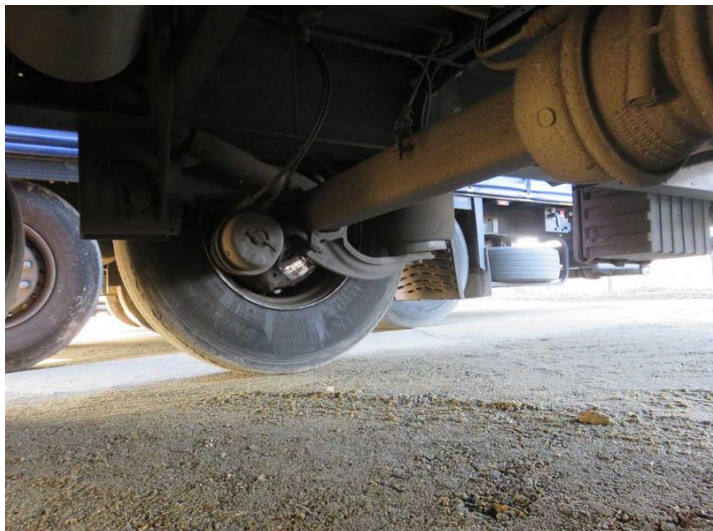
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



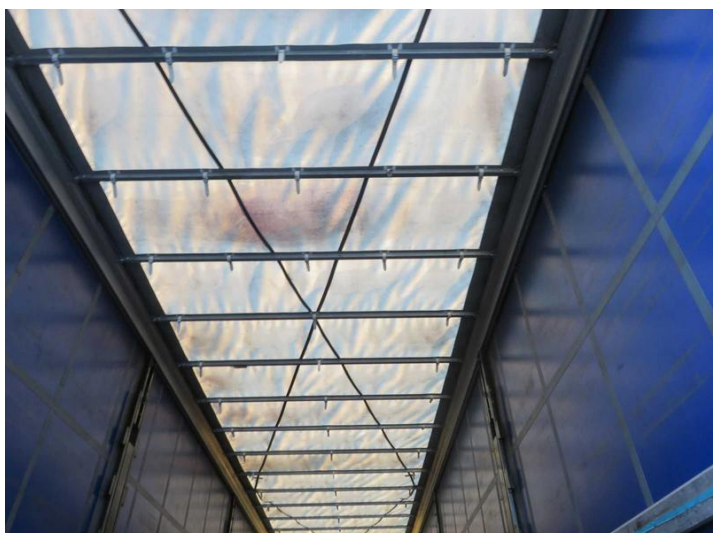
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



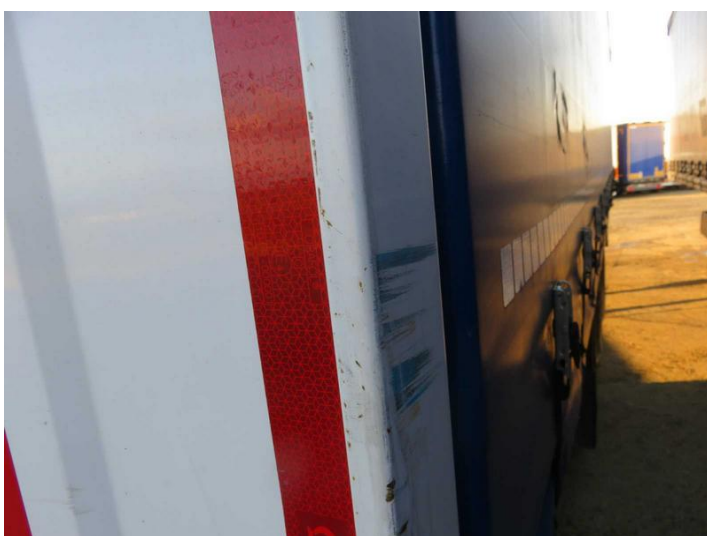
Fot. nr 31



Fot. nr 32



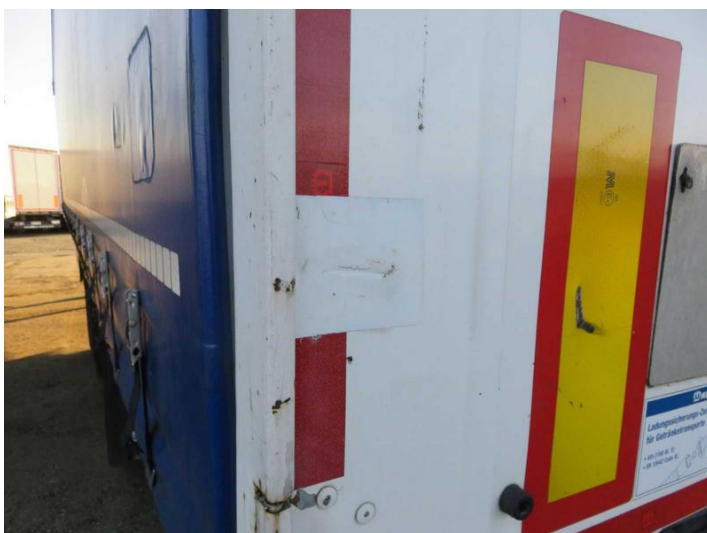
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



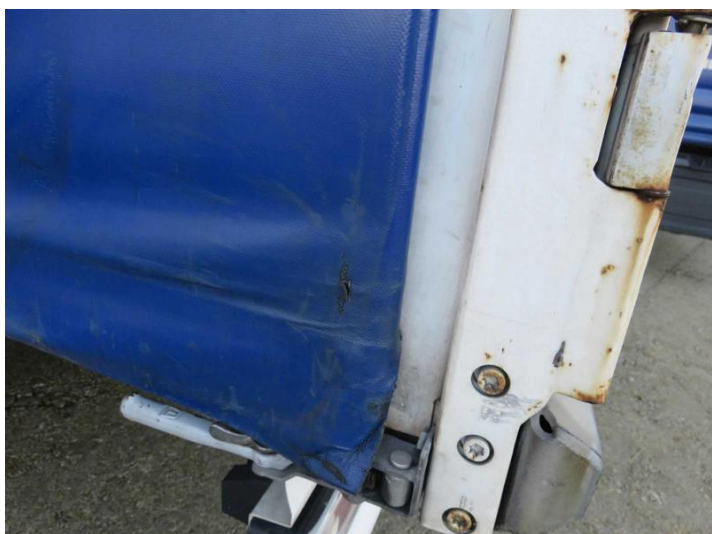
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



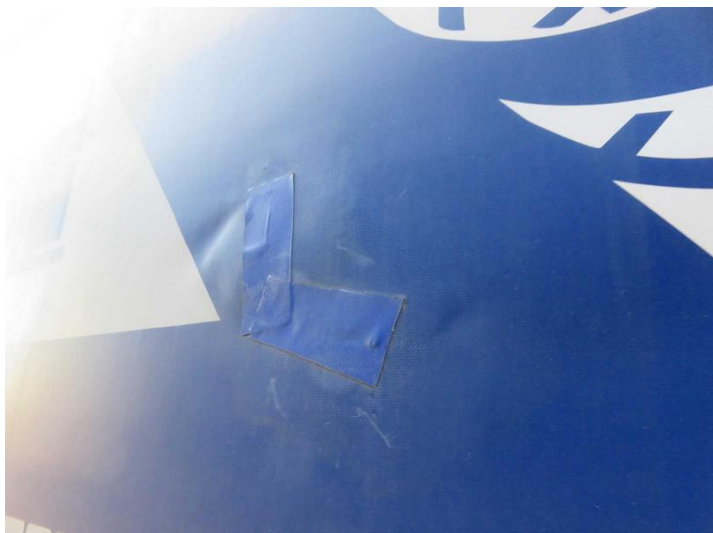
Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu