Nefris
ul. Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz
tel. 52 520 82 00
biuro@nefris.pl
www.nefris.pl

Zleceniodawca:
Millennium Leasing



Firma rzeczoznawcza:
Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz

O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla sprzedaży powindykacyjnej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] X-2025	
Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy**	VIN:	**W M A N 1 4 Z Z 7 G Y 3 4 5 1 7 8**
Marka:	**MAN**	Nr rejestracyjny:	**PY06571**
Model pojazdu:	**12.250 TGL E6 12.0t**	Nr Info-Ekspert:	**148-02098**
Wersja:	**12.250 BL**	Rok produkcji:	**2016**

Wskazanie drogomierza	1003472 km
Data pierwszej rejestracji	2016/06/01
Data ważności badania technicznego	2026/05/13
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa kurtynowa z dachem przesuwnym
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)
Dop. masa całk.	11990 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 4500 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6871 ccm / 184kW (250KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Data oględzin	2025/10/24

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	Obrotomierz
2	+Dach regulowany mechanicznie	10	+Radioodtwarzacz CD
3	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	11	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	+Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	12	System hamulcowy elektroniczny EBS
5	Hamulec silnikowy	13	Szyby regulowane elektrycznie
6	+Klimatyzacja	14	Tachograf
7	Komputer pokładowy	15	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
8	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*LEAO RIDE-WINGS KLS200 265/70/R17,5	7,5	63
Przednie prawe:	*LEAO RIDE-WINGS KLS200 265/70/R17,5	6,5	69
Tylne LZ:	*MICHELIN 265/70/R17,5	5,0	79
Tylne LW:	*MICHELIN 265/70/R17,5	5,0	79
Tylne PZ:	*MICHELIN 265/70/R17,5	5,0	79
Tylne PW:	*MICHELIN 265/70/R17,5	5,0	79

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY (+)

Pojazd bazowy i wyceniany różnią się wielkością i / lub wyposażeniem zabudowy ładunkowej. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 494 700 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 508 772 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -28,54%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd (-)

Sprzedaż wymuszona (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

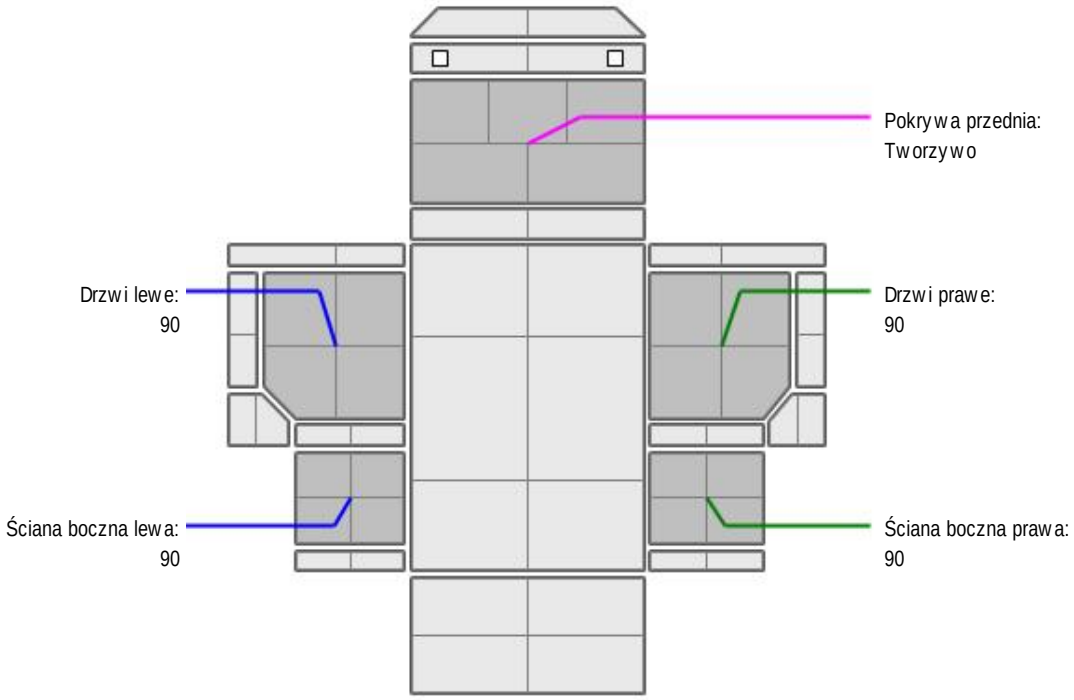
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Brak oprawki światła wew kabiny
Uszkodzony uchwyt drzwi L
Szyba czołowa- porysowana
Braki w deskach
Naroże L i P kabiny- ubytki lakieru
Zderzak P- porysowany, pęknięty
Skrzynia stopnia P i L- zarysowanie, pęknięcie
Brak osłony lusterka P
Nadkole osi I P i L-rysy
Plandeka- rysy, rozerwana w kilku miejscach

Zderzak T- korozja
Odbój TL i TP- uszkodzony
Listwa narożna TL zabudowy- pęknięcie
Spoiler boczny L kabiny- pęknięcie, rysy
Ściana boczna L- kabiny- rysy
Drzwi L- ubytki lakieru
Drzwi TL- wgniecenie

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		Tworzywo	
2	Drzwi	L	90	
3	Ściana boczna	L	90	
4	Drzwi	P	90	
5	Ściana boczna	P	90	

KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

Wnętrze pojazdu- zabrudzone

JAZDA KONTROLNA

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.
Podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.

Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu.
Silnik – rozruch i praca silnika prawidłowe. Dół silnika silnie zaolejony.
Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu
nie badano

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
nie badano

3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu
nie badano

4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
nie badano

Radio- niesprawny potencjometr głośności.
Wyświetlają się komunikaty na desce rozdzielczej.

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1


Fot. nr 2


Fot. nr 3

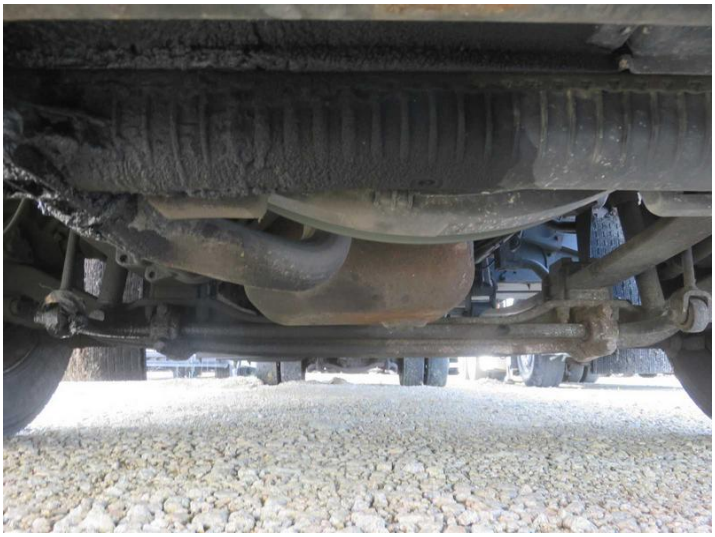


Fot. nr 4



Fot. nr 5

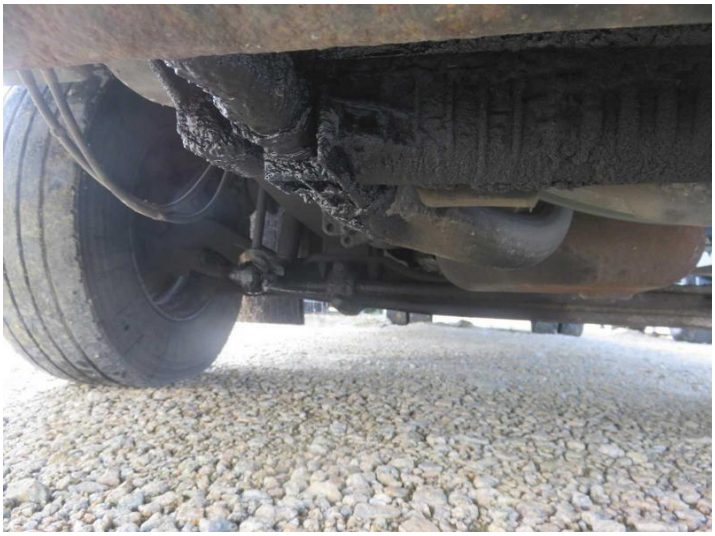

Fot. nr 6



Fot. nr 7



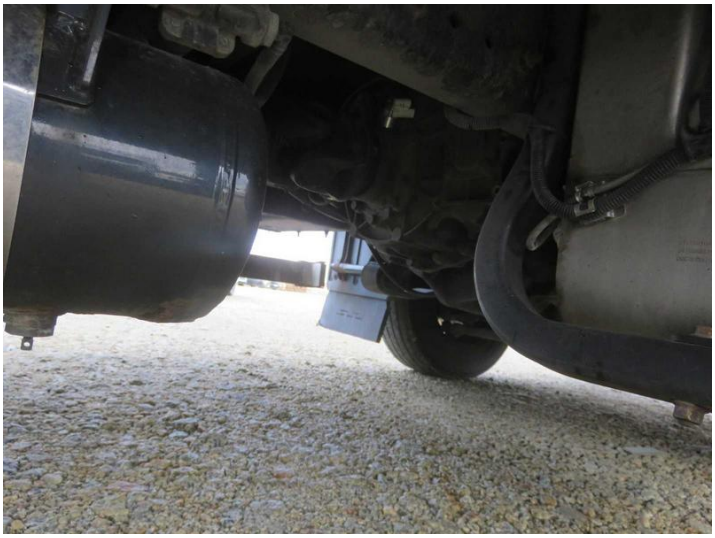
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32


Fot. nr 33


Fot. nr 34



Fot. nr 35


Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



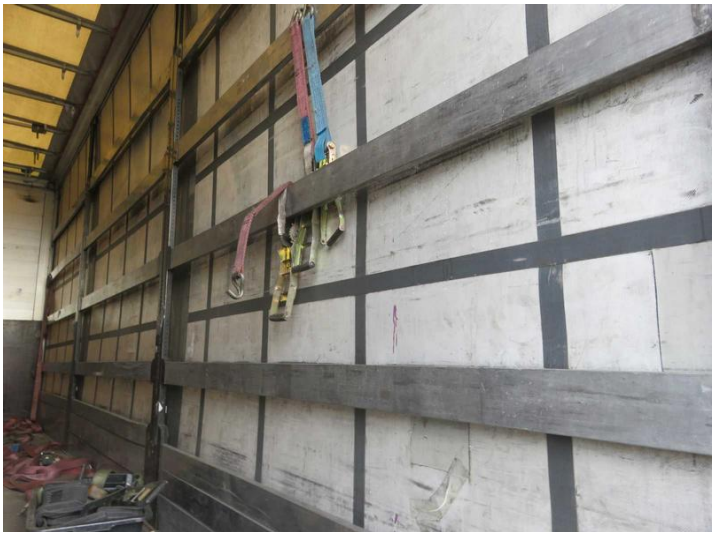
Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55


Fot. nr 56


Fot. nr 57


Fot. nr 58


Fot. nr 59


Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



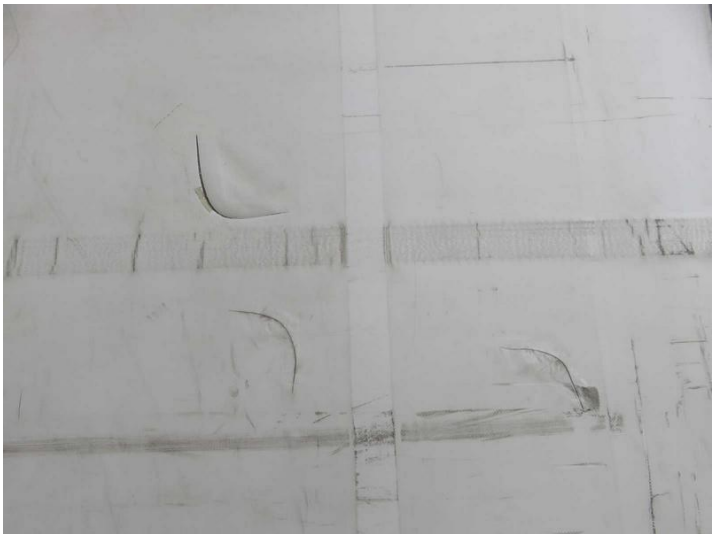
Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu