

OCENA TECHNICZNA nr: 407131/05/PN/2025

z dnia: 2025/05/28

Rzeczoznawca : mgr inż. Piotr Nekrasz RS001316

Zleceniodawca: Poleasingowe.pl Sp. z o.o.

Adres: ul. Lipowa 2, 55-300 Komorniki

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2015

Model: Ranger 2.2 TDCi MR`12 E5 3.2t

Wersja: XL

Nr rejestracyjny: GD058LA

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: 6FPGXXMJ2GFJ15648

Nr INFO-EKSPERT	011-07225
Data pierwszej rejestracji	2015/12/29
Data ważności badania technicznego	2026/02/11
Wskazanie drogomierza	251053 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/12/29-25/05/28)	113 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały
Rodzaj nadwozia	pick-up 2 drzwiowy 4 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x4 / manualna
Oznaczenie silnika	2.2 Duratorq TDCi
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 110kW (150KM)

WYPOSAŻENIE (2015.01-2015.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	13	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy
2	Blokada mechanizmu różnicowego	14	Poduszka powietrzna pasażera
3	Fartuchy p/błotne tylne	15	Poduszki powietrzne boczne
4	Fotele przednie z regulacją wysokości	16	Przygotowanie do montażu tachografu
5	Hak holowniczy	17	Radioodtwarzacz CD + 2 głośniki
6	Immobilizer	18	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
7	Klimatyzacja	19	Szyba tylna ogrzewana
8	Kolumna kierownicy pochłaniająca energię uderzenia	20	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Kolumna kierownicy regulowana	21	Tarcze kół stalowe 16"
10	Kurtyny powietrzne boczne	22	Wykładzina podłogi w części pasażerskiej z tworzywa sztucznego
11	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	23	+Zabudowa ładowni + wyciągarka
12	Poduszka powietrzna kierowcy	24	Zamek centralny zdalnie sterowany

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BF GOODRICH LT255/70 R16 120S ALL TERRAIN T/A KO2 TL	8,0	45
Przednie prawe:	BF GOODRICH LT255/70 R16 120S ALL TERRAIN T/A KO2 TL	8,0	45
Tylne lewe:	BF GOODRICH LT255/70 R16 120S ALL TERRAIN T/A KO2 TL	8,0	45
Tylne prawe:	BF GOODRICH LT255/70 R16 120S ALL TERRAIN T/A KO2 TL	8,0	45

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oszacowania przyjęto przebieg odczytany z drogomierza. Nie weryfikowano autentyczności.

Odczytano numer ramy i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Rok produkcji przyjęto na podstawie zapisu w dowodzie rejestracyjnym.

NADWOZIE:

Drzwi przednie lewe 0,20mm. Na pozostałych elementach zewnętrznych ok. 0,10mm.

PODWOZIE:

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.

Podczas krótkiej próby drogowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.

Weryfikacja luzów na połączeniach ruchowych możliwa w warunkach warsztatowych.

Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu. Poziom płynu w układzie: w normie.

UKŁAD NAPĘDOWY:

Silnik - rozruch i praca prawidłowe. Po uruchomieniu nie gaśnie kontrolka CHECK ENGINE

Poziom oleju w silniku: w normie. Poziom płynu chłodzącego: w normie.

Poziom paliwa w zbiorniku: 1/2.

Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby drogowej wykonanej w warunkach parkingowych.

Układ wydechowy – ogniska korozyjne.

UWAGI:

Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową badanego pojazdu:

- Wnętrze pojazdu – zniszczenia typowe dla intensywnej eksploatacji /zabrudzenia, zarysowania struktury elementów z tworzyw, pozostałości po montażu elementów akcesoryjnych/
- Fotel kierowcy rozerwane siedzisko, zabrudzone siedzisko i oparcie
- Fotel pasażera zabrudzony
- Fotele tylne zabrudzone
- Błotnik PP odkształcony
- Drzwi PP uszkodzona powłoka lakierowa przy klamce oraz na krawędzi tylnej
- Próg prawy wgnieciony
- Burta prawa skrzyni ładunkowej pęknięta
- Przestrzeń bagażowa zarysowane boki, zabrudzona podłoga
- Nadbudówka uszkodzona powłoka lakierowa
- Burta lewa skrzyni ładunkowej zarysowana
- Drzwi lewe uszkodzona powłoka lakierowa na krawędzi tylnej
- Błotnik PL korozja
- Słupek „A” PL zarysowany
- Dach korozja w części przedniej przy szybie czołowej
- Zderzak tylny odkształcony, korozja
- Poprawność działania układów sterowanych elektronicznie zweryfikowano w oparciu o komunikaty wyświetlane na zestawie wskaźników na podstawie systemu autodiagnostyki pojazdu
- Przy oględzinach okazano dwa klucze do pojazdu z emblematem producenta pojazdu oraz wbudowanymi sterownikami centralnego zamka

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu
- Podane wartości grubości powłoki odnoszą się jedynie do kilku punktów, w których dokonano pomiaru. Nie są gwarancją, iż grubość powłoki na elemencie nie wykracza poza wskazane wartości. Niniejszy dokument nie jest wynikiem wykonania ekspertyzy dotyczącej grubości powłok i za taką nie może być uważany
- Dokument jest tylko i wyłącznie oszacowaniem wartości rynkowej i niczym innym. Nie jest podstawą do oceny stanu technicznego czy właściwości przedmiotu oszacowania
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu oszacowania, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu oszacowania wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione





























































