

OPINIA O WARTOŚCI

0729/2024

Przedmiot opinii: Wózek widłowy MOFFETT M4 25.3

Nr seryjny: Q240674A

Autor wyceny: mgr inż. Bogdan Boguszewski

Suwałki, 26 listopada 2024 roku

01. ZAMAWIAJĄCY OPINIĘ

Impuls Leasing sp. z o.o.

02. PRZEDMIOT OPINII O WARTOŚCI

Przedmiotem wyceny jest wózek widłowy MOFFETT M4 25.3

03. CEL OPINII O WARTOŚCI

Celem opinii jest oszacowanie indywidualnej wartości rynkowej maszyny i jej wartości likwidacyjnej przy sprzedaży w warunkach wymuszonych.

Aby spełnić cel i przeznaczenie wyceny określone potrzebą zleceniodawcy należy oszacować wartość rynkową oraz wartość likwidacyjną maszyny przy sprzedaży w warunkach wymuszonych.

WARTOŚĆ RYNKOWA jest definiowana jako racjonalnie określona ilość pieniędzy, którą chętny kupujący będzie skłonny zaoferować chętnemu sprzedającemu w zamian za przedmiot transakcji przy założeniu równości stron, bez istnienia żadnego przymusu wpływającego na decyzję o zakupie i sprzedaży, przy pełnej znajomości przedmiotu i okoliczności transakcji, w określonym, danym czasie. Zakłada się odpowiednio długi czas wyeksponowania przedmiotu sprzedaży nieograniczonym, tzn. o wolnym dostępie, rynku.

RYNKOWA WARTOŚĆ LIKWIDACYJNA PRZY SPRZEDAŻY WYMUSZONEJ

jest to przewidywana cena, która może być uzyskana ze sprzedaży środków technicznych na prawidłowo ogłoszonym i przeprowadzonym przetargu publicznym, aukcji lub licytacji, przy konieczności bezzwłocznej sprzedaży i przy założeniu, że sprzedawca jest zmuszony do transakcji poprzez okoliczności zaś środki techniczne sprzedaje się w takim stanie i w takim miejscu w jakim się one aktualnie znajdują.

Powyższa wartość uwzględnia m.in. rodzaj i zastosowanie maszyny, jej wytwórcę, konstrukcję, wyposażenie, stan techniczny i wiek środka technicznego, okres eksploatacji, a także warunki popytu i podaży określające atrakcyjność rynkową poprzez stopień utraty wartości.

Podstawą wyceny w wyżej wymienionym celu są, w zakresie możliwym do przeprowadzenia:

- szczegółowa identyfikacja przedmiotu wyceny,
- ustalenia dotyczące kompletności i sprawności,
- ustalenia dotyczące skutków eksploatacji i możliwości dalszego użytkowania.

04. DATA I MEJSCE OGŁĘDZIN

Ogłędzin dokonano w dniu 25 listopada 2024 roku na ul. Połczyńskiej 110 w Warszawie.

05. PROCEDURA SZACOWANIA WARTOŚCI

5.1 Nazwa środka technicznego, marka, model wytwórca, rok produkcji, nr fabryczny:

Wózek widłowy

Producent: CARGOTEC IRLAND LTD.

Model: MOFFETT M4 25.3

Nr fabryczny: Q240674A (odczytany z tabliczki znamionowej)

Rok produkcji: 2017 (na podstawie tabliczki znamionowej)

Całkowity czas pracy: 927 h (odczytany)

5.2 Skrócony opis techniczny podstawowe dane znamionowe:

Wózek widłowy MOFFETT M4 25.3 to podwieszany wózek widłowy montowany na samochodach ciężarowych, zaprojektowany do szerokiego zakresu zastosowań komercyjnych i przemysłowych, gdzie kluczowe znaczenie mają kompaktowe wymiary i masa urządzenia.

Dzięki swojej konstrukcji, MOFFETT M4 25.3 może być łatwo przewożony na tylnej części niemal każdego samochodu ciężarowego, przyczepy lub naczepy.

Zasilanie: elektryczne

Masa własna: 2030 kg

Moc silnika: 24 kW

Udźwig: 2500 kg

Wysokość podnoszenia: 3,0 m

Wymiary:

Wysokość: 2121 mm

Szerokość: 1152 mm

5.3 Uwagi o pochodzeniu, stanie technicznym i eksploatacji

Stan zewnętrzny maszyny można określić jako zły. Maszyna powypadkowa. Koła przednie są poważnie uszkodzone: tarcze kół pognięte i zdeformowane, opony rozerwane. Obudowa boczna lewa głęboko wgnieciona w części dolnej. Lewa boczna obudowa jest znacznie wgnieciona w dolnej części. Na zewnętrznych obudowach widoczne są liczne zarysowania i odpryski lakieru, a także miejscowe ogniska korozji powierzchniowej. Maszt jest odchylony od pionu, co sugeruje możliwość jego uszkodzenia lub skrzywienia – konieczna jest szczegółowa weryfikacja w warsztacie. Z siłownika hydraulicznego zamontowanego na maszcie wycieka olej hydrauliczny. Metalowe obudowy lamp przednich skorodowane. Akumulatory są całkowicie rozładowane, co uniemożliwiło sprawdzenie działania maszyny podczas oględzin. Brak było także możliwości ich naładowania. Brakuje reflektora przedniego zamontowanego na narożniku kabiny operatora, a jego mocowanie jest wygięte.

Podczas oględzin nie udostępniono instrukcji obsługi ani książki serwisowej maszyny. Do maszyny dołączono jeden kluczyk. Nie przedstawiono żadnych informacji dotyczących wcześniejszych napraw ani wykonywanych czynności serwisowych. Brakuje również dokumentacji potwierdzającej zgodność z wymogami UDT.

Opracował: mgr inż. Bogdan Boguszewski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu

ZASTRZESZENIA OGRANICZAJĄCE

1. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w punkcie 04 i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
2. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
3. Wykonawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku oparcia się o przekazane przez użytkownika informacje, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem faktycznym.
4. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
5. Nie badano poprawności numerów identyfikacyjnych obiektu (nr fabryczny).
6. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności wycenianego obiektu oraz ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

Załącznik nr 1: dokumentacja zdjęciowa

Dokumentacja zdjęciowa:

























