

Zleceniodawca:

Millennium Leasing

Firma rzeczoznawcza:

Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] VI-2025	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	W J M M 1 V T H 6 G C 3 3 9 5 2 8
Marka:	IVECO	Nr rejestracyjny:	RZ638ES
Model pojazdu:	AS 440 S46 Stralis XP MR`17 E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	142-07845
Wersja:	T/FP LT Hi-Way Hi-Tronix	Rok produkcji:	2016
Wskazanie drogomierza	864018 km		
Data pierwszej rejestracji	2016/05/09		
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą		
Rodzaj kabiny	sypialna (odchylana)		
Dop. masa całkow.	18000 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / aut. (mech. sterowana elektrycznie)		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3650 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	11118 ccm / 338kW (460KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Data oględzin	2025/06/04		
Miejsce oględzin	ul. Żytnia 2, 05-555 Tarczyn		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 *ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	8 *Radioodtwarzacz
2 *Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	9 *Skrzynia biegów automatyczna
3 *Kabina sypialna	10 *Spoiler dachowy
4 *Klimatyzacja	11 *Spoilery boczne
5 *Lodówka	12 *Szyby regulowane elektrycznie
6 *Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	13 *Tachograf
7 *Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	14 *Zamek centralny

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Hankook AL10+E Cube Max	9,6	50
Przednie prawe:	*Hankook AL10+E Cube Max	6,7	68
Tylne LZ:	*Bridgestone M749 295/60R22.5	7,4	64
Tylne LW:	*Bridgestone M749 295/60R22.5	7,4	64
Tylne PZ:	*Bridgestone M749 295/60R22.5	6,6	69
Tylne PW:	*Bridgestone M749 295/60R22.5	6,6	69

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 1 052 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 187 982 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 10,79%.

KOREKTY RÓŻNE:

Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Sprzedaż wymuszona	(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



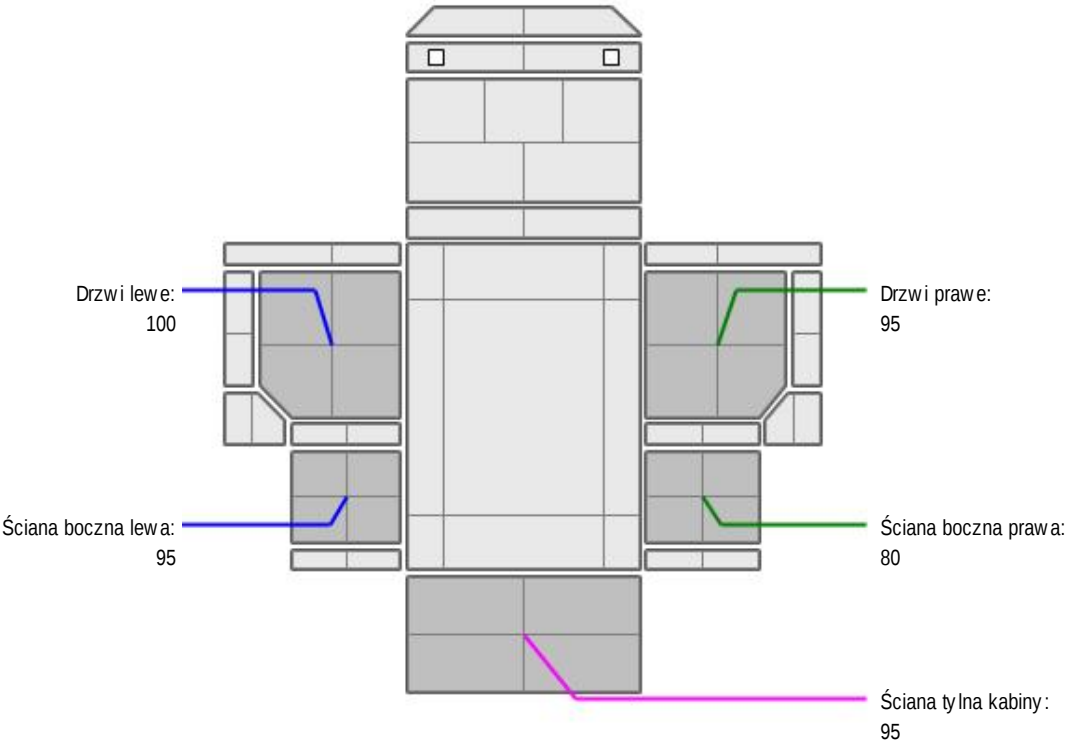
KABINA KIEROWCY - Szkielec i poszycia zewnętrzne

Stopień L - zarysowania
 Nadkole PL - zarysowania
 Drzwi PL - odpryski
 Ogranicznik drzwi PL - niesprawny
 Ściana boczna L - odprysk
 Owiewka TL - odprysk
 Ściana tylna - odprysk
 Chłapacz TL - zarysowania
 Tablica rej - wgniecenie
 Chłapacz PT - pęknięcie
 Owiewka TP - odprysk
 Nadkola PP - zarysowania, odprysk
 Drzwi PP - odprysk
 Lusterko P - zarysowanie
 Owiewka TP - odprysk
 Zderzak P - wyblakła powłoka lakierowa, odprysk, pęknięcie
 Pokrywa przednia - odprysk
 Szyba czołowa - odprysk

Tapicerka - zabrudzona
Po wyłączeniu hamulca postojowego - głośny hałas



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	100	
2	Ściana boczna	L	95	
3	Drzwi	P	95	
4	Ściana boczna	P	80	
5	Ściana tylna kabiny		95	

JAZDA KONTROLNA

Wykonano próbę uruchomienia silnika - praca równomierna
Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych
Układ kierowniczy - bez uwag
Układ zawieszenia - bez uwag
Układ napędowy - bez uwag
Układ hamulcowy - bez uwa
Układ wydechowy - komunikat o niesprawności

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

nie badano

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

nie badano

3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

nie badano

4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

nie badano

08.2016 Odnotowano szkodę na pojeździe Kwota 10 000 - 11 500 PLN

07.2019 Odnotowano szkodę na pojeździe Kwota 400 - 600 PLN - szyba czołowa

06.2021 Odnotowano szkodę na pojeździe Kwota 1 000 - 1 250 PLN - szyba czołowa

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założeń, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



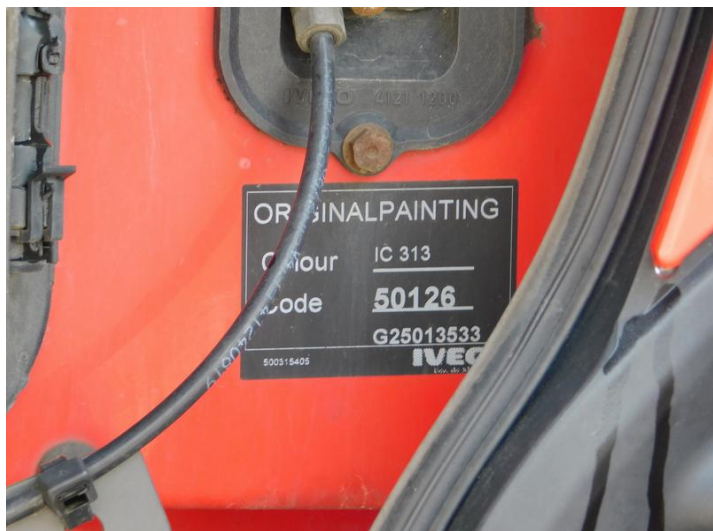
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



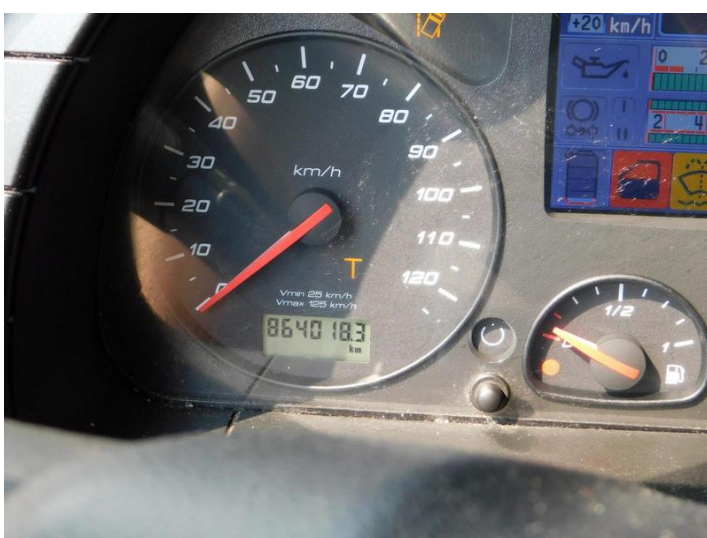
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



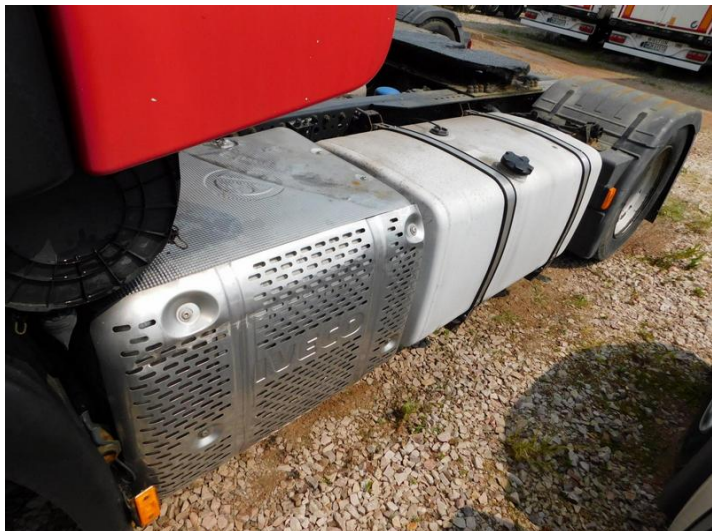
Fot. nr 28



Fot. nr 29



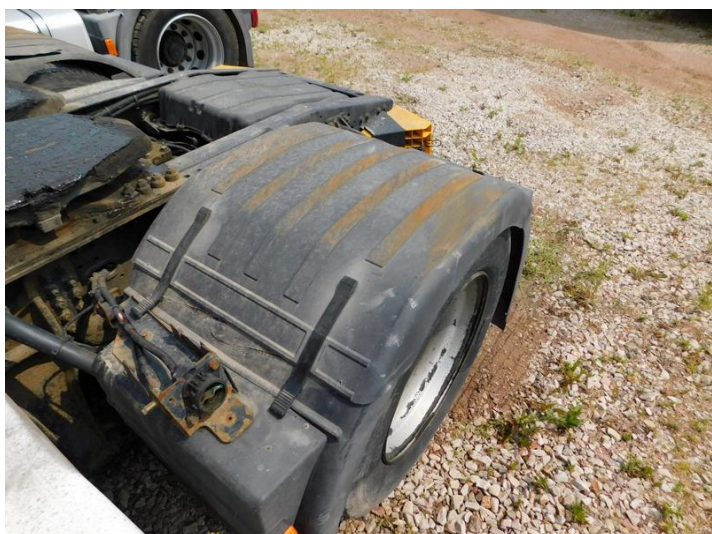
Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



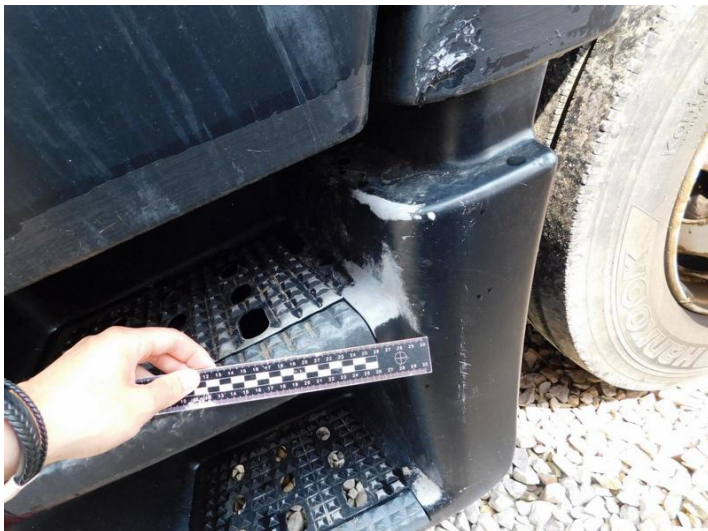
Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



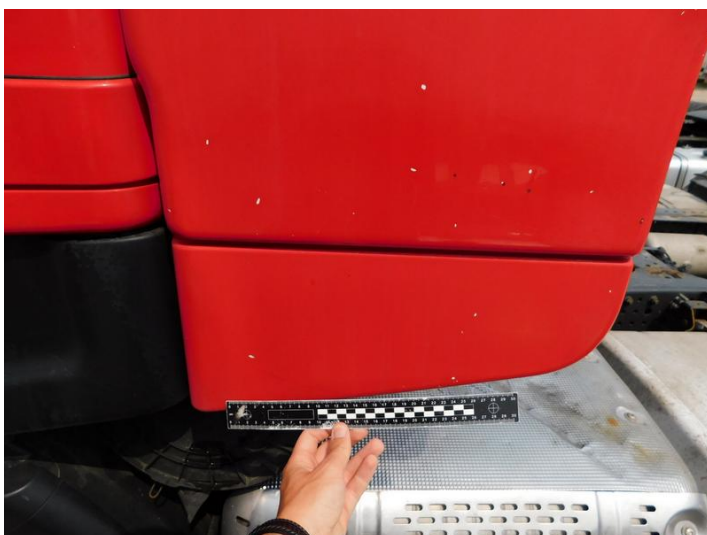
Fot. nr 57



Fot. nr 58



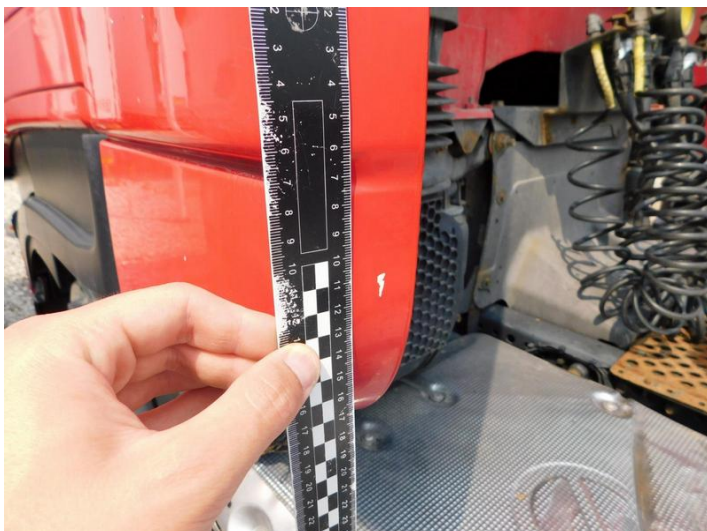
Fot. nr 59



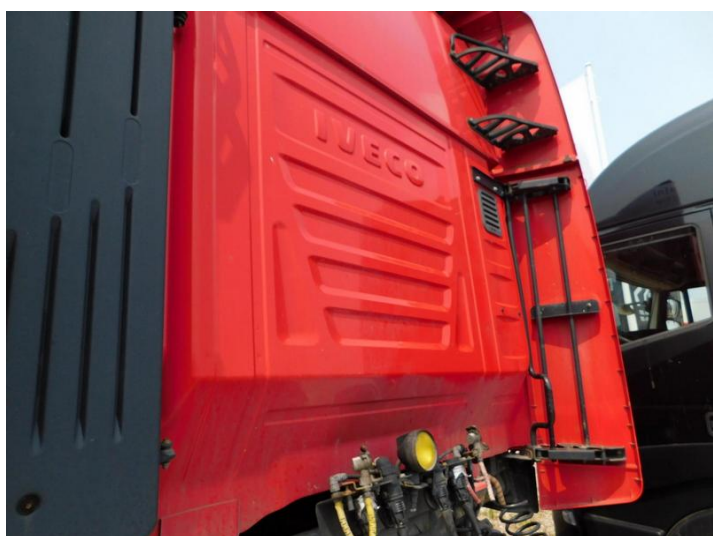
Fot. nr 60



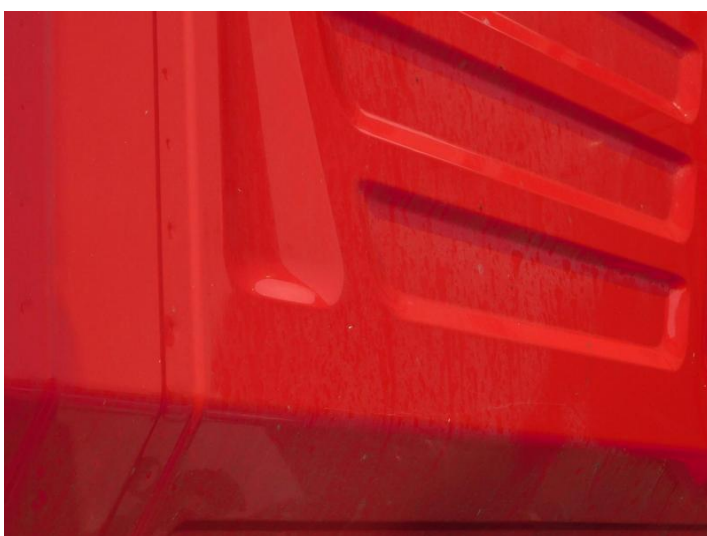
Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



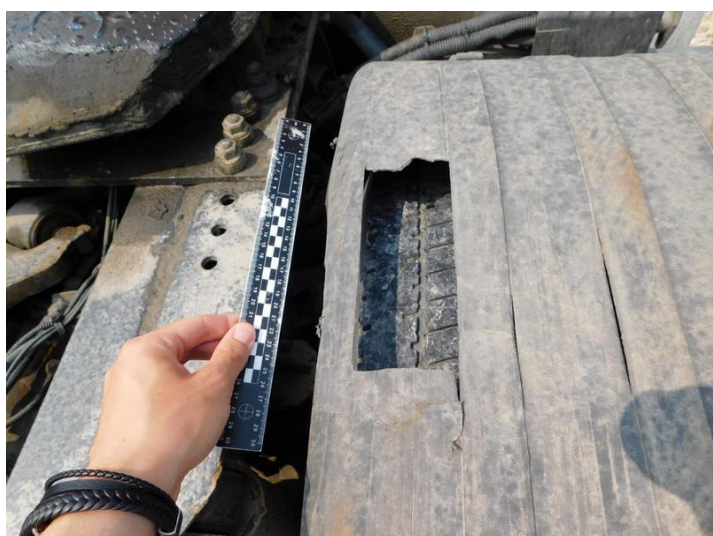
Fot. nr 66



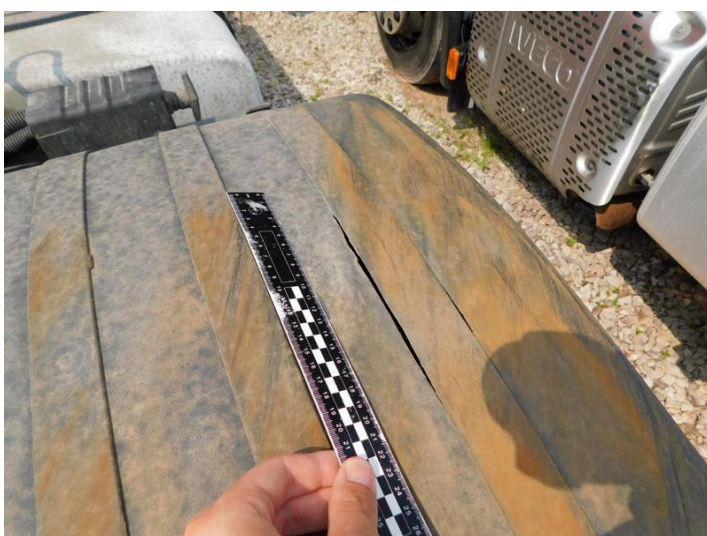
Fot. nr 67



Fot. nr 68



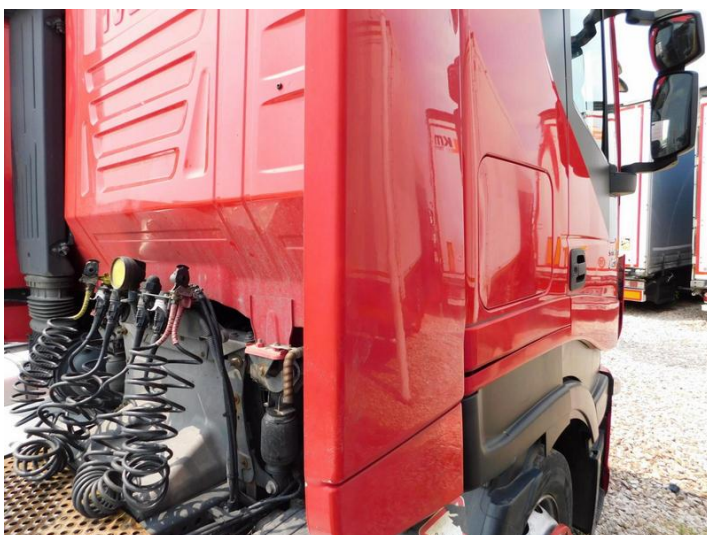
Fot. nr 69



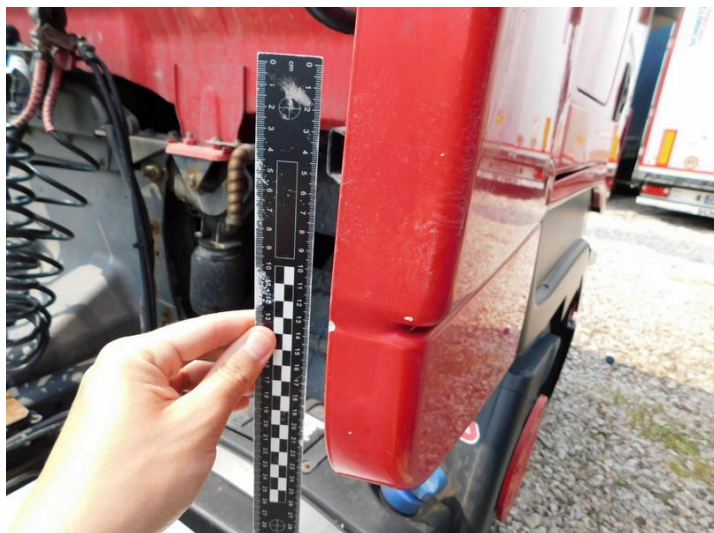
Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



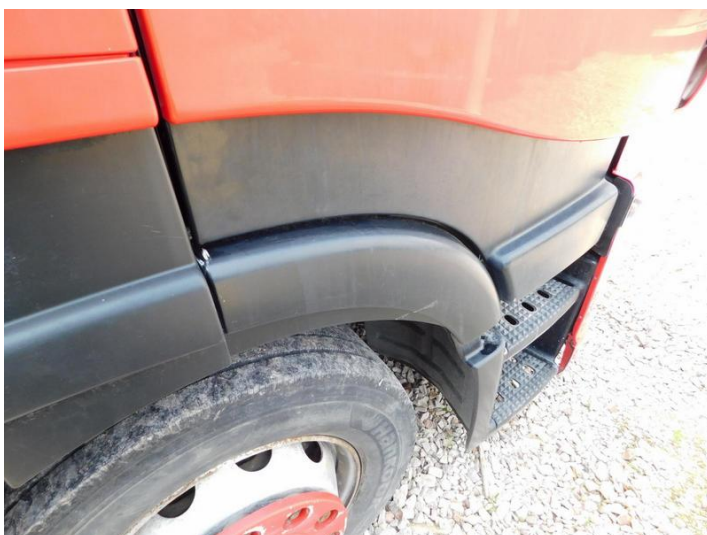
Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



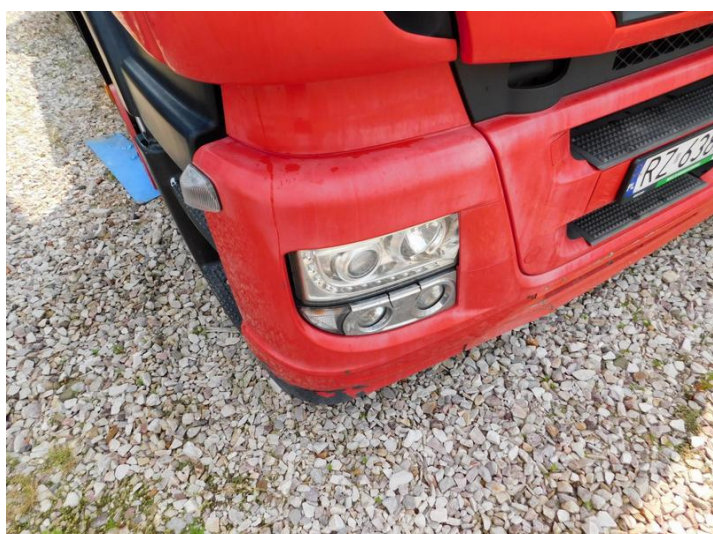
Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



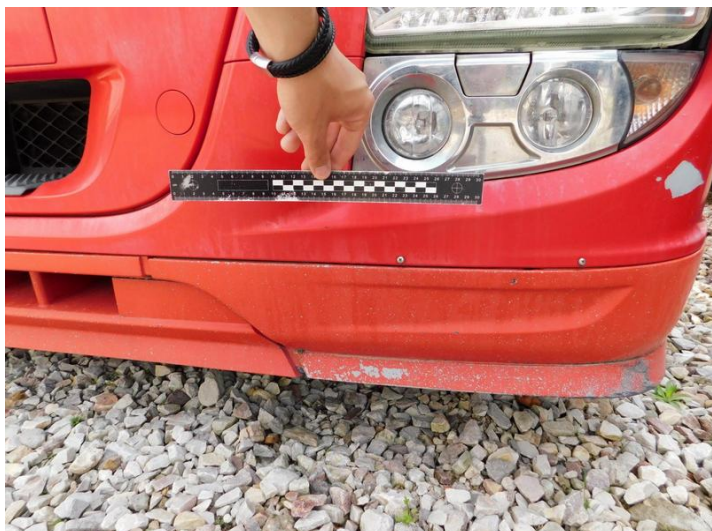
Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu