POLEASINGOWE.pl

POLEASINGOWE.PL SP. Z O. O.
ul. Lipowa 2, Komorniki
55-300 Środa Śląska
NIP 894-297-65-50
tel: (71) 715 60 18
e-mail: info@ecr.com.pl
www.poleasingowe.pl

Raport techniczny pojazdu numer: 500/11/2026/KC z dnia: 2026/11/25

Rzeczoznawca : inż. Krzysztof Chyziński

Zleceniodawca: Poleasingowe.pl Sp. z o.o.
Adres: Lipowa 2, 55-300 Komorniki

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [N] XI-2026

Rodzaj pojazdu: **Naczepa**
Marka: **SCHMITZ**
Model pojazdu: **SCS 24 35.0t**
Wersja: **13.62 MB MEGA**
VIN: **W S M 0 0 0 0 0 0 0 3 4 0 3 6 9 7**
Nr rejestracyjny: **WND80G7**
Nr Info-Ekspert: **181-00051**
Rok produkcji: **2022**



Data pierwszej rejestracji	2022/10/12
Data ważności badania technicznego	2026/09/22
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z opończą typu kurtyna
Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowność	36000 kg / 6569 kg* / 29431 kg
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	Odboje gumowe
2	+Dach podnoszony	10	Osie bezobsługowe SAF
3	Dach suwany Schmitz	11	+Oś pierwsza unoszona
4	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	12	Podłoga - sklejka wodoodporna 28 mm
5	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości	13	Podpory postojowe Jost
6	Hamulec postojowy pneumatyczny	14	Regulacja wysokości położenia platformy z funkcją Auto-Reset
7	Kłonice przesuwne 3 pary Schmitz	15	Uchwyty do mocowania ładunku 13 par
8	Kosz na 2 koła zapasowe	16	Zawieszenie pneumatyczne

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Układ hamulcowy dwuobwodowy pneumatyczny
	Układ hamulcowy dwuobwodowy
	Układ hamulcowy pneumatyczny

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GROUNDSPEED 385/55	R19.5	156J	GSKS01	12,0
Przednie prawe:	*GROUNDSPEED 385/55	R19.5	156J	GSKS01	12,0

II Osi lewe:	*CONTINENTAL 385/55 R19.5 156J	HYBRID HT3+ 3PMSF M+S Nac	3,5
II Osi prawe:	*CONTINENTAL 385/55 R19.5 156J	HYBRID HT3+ 3PMSF M+S Nac	3,5
III Osi lewe:	*CONTINENTAL 385/55 R19.5 156J	HYBRID HT3+ 3PMSF M+S Nac	4,0
III Osi prawe:	*CONTINENTAL 385/55 R19.5 156J	HYBRID HT3+ 3PMSF M+S Nac	4,0

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Ogledziny pojazdu wykonano na parkingu: Miekinia (55-330) ul. Aukcyjna 1. Podczas ogledzin przedlozono do wgladu:
- dowód rejestracyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny (VIN) odczytano z natury i potwierdzono jego zgodnosc z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Rok produkcji przyjeto na podstawie danych z dowodu rejestracyjnego.

W raporcie historii pojazdu autoDNA:
- znajduje sie wpis „odnotowano szkode na pojezdzie":
• 10.2022 r. – kwota: 5 000 – 5 500 PLN

Wymiary wewnetrzne zabudowy (dlugosc / szerokosc / wysokosc): 13600 / 2480 / 2950 mm

Podczas ogledzin parkingowych stwierdzono :
- pojazd bez widocznych sladów po wczesniejszych i istotnych naprawach blacharsko-lakierniczych
- elementy ukladu hamulcowego - korozja na tarczach hamulcowych
- elementy ramy pojazdu – nieliczne ogniska korozji
- sciana przednia – wgniecenia i zarysowania eksploatacyjne poszycia wewnetrznego
- drzwi tylu zabudowy, skrzydlo lewe i prawe – zarysowania eksploatacyjne
- oponcza – rozciecia i przetarcia, slady przeprowadzonych napraw
- podloga zabudowy – zarysowania i zabrudzenia eksploatacyjne
- deski miedzyklonicowe – niekompletne
- klonice boku lewego i prawego - zarysowania eksploatacyjne
- zderzak tylny – zarysowania
- podpory przedni – punktowe ogniska korozji
- skrzynka na narzedzia - zarysowania
- obrecze kól - ubytki powloki lakierowej, punktowe ogniska korozji
- elementy podwozia, zbiorniki, polaczenia srubowe - punktowe ogniska korozji
- uklad hamulcowy - w warunkach parkingowych brak mozliwosci weryfikacji sprawnosci ukladu
- ustalenie wszystkich uszkodzen, wad i braków w ukompletowaniu samochodu mozliwe do wykonania podczas ogledzin warsztatowych.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE.

1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialnosci za wady ukryte niemozliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikajace z dalszego uzytkowania przedmiotu wyceny.

2) W przedmiotowej wycenie okresla sie ogólny stan pojazdu ustalony na dzien wykonywania ogledzin (ustalony na podstawie analizy przedlozonych dokumentów oraz ogledzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istnialy w miejscu jego okazania - bez wykonywania badan diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).

3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczególowa ekspertyza stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie moze byc uznawane.

4) Niniejsze opracowanie sluzy wylacznie do oszacowania wartosci rynkowej pojazdu - tym samym nie moze

byc wykorzystywana do zadnych innych celów.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2


Fot. nr 3


Fot. nr 4



Fot. nr 5

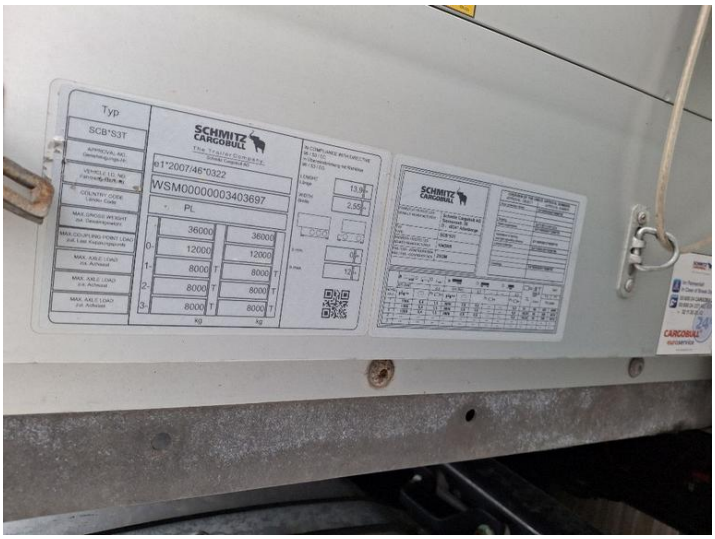

Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



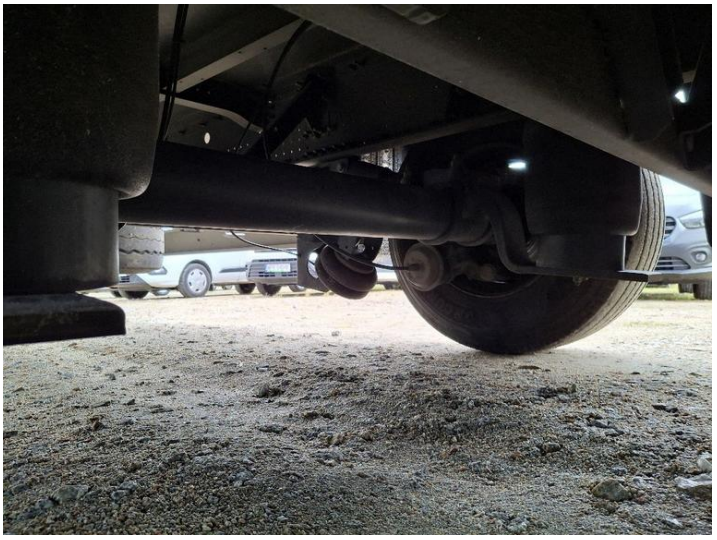
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu