Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ ID: 600722133 z dnia: 08.10.2026

Zleceniodawca:
BNP PARIBAS LEASING SERVICES SP. Z O.O.
Grzybowska 78
00-844 Warszawa

Rzeczoznawca:
Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

-Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
-Oględziny pojazdu na parkingu w Tarczynie przy ulicy Żytniej 2 w dn.13.10.2026 r.
-Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAT 3590042.
-Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] X-2026

Rodzaj pojazdu:	**Ciągnik samochodowy**	VIN:	**X L R T E H 4 3 0 0 G 2 2 3 5 0 5**
Marka:	**DAF**	Nr rejestracyjny:	**WGM8619J**
Model pojazdu:	**XF 480 MR`18 E6 21.0t**	Nr Info-Ekspert:	**214-02362**
Wersja:	**FT Space Cab**	Rok produkcji:	**2018**

Wskazanie drogomierza	604262 km
Data pierwszej rejestracji	11.10.2018, (w Polsce: 19.09.2023)
Data ważności badania technicznego	22.04.2027
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny	sypialna (odchylana)
Dop. masa całk.	18000 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3800 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12902 ccm / 355kW (483KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	11	Przygotowanie do montażu radia
2	Drzwi prawe otwierane przyciskiem na desce rozdzielczej	12	Szyby przyciemniane
3	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	13	Szyby regulowane elektrycznie
4	Immobilizer	14	Światła p/mgielne przednie
5	Kabina zawieszona mechanicznie	15	Tachograf elektroniczny
6	Klimatyzacja	16	Tempomat
7	Leżanka dolna	17	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Leżanka górna	18	Wyświetlacz wielofunkcyjny
9	Nagrzewnica powietrza kabiny	19	Zamek centralny
10	Ogrzewanie niezależne	20	Zderzak stalowy

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Klimatyzacja postojowa
2	+Osłona przeciwsłoneczna szyby czołowej
3	+Osłony międzyosiowe kpl
4	+Radio CB
5	+Radioodtwarzacz
6	+Spoiler dachowy
7	+Spoilery boczne

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Dach regulowany elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*UNIROYAL 315/70 R22.5 156/150L FH 40	13,0
Przednie prawe:	*UNIROYAL 315/70 R22.5 156/150L FH 40	13,0
Tylne LZ:	*DUNLOP 315/70 R22.5 154L152M SP 446 TL	12,0
Tylne LW:	*DUNLOP 315/70 R22.5 154L152M SP 446 TL	12,0
Tylne PZ:	*DUNLOP 315/70 R22.5 154L152M SP 446 TL	12,0
Tylne PW:	*DUNLOP 315/70 R22.5 154L152M SP 446 TL	12,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2018. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 948 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o -343 738 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 13,52%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

Jeden kluczyk (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (+)

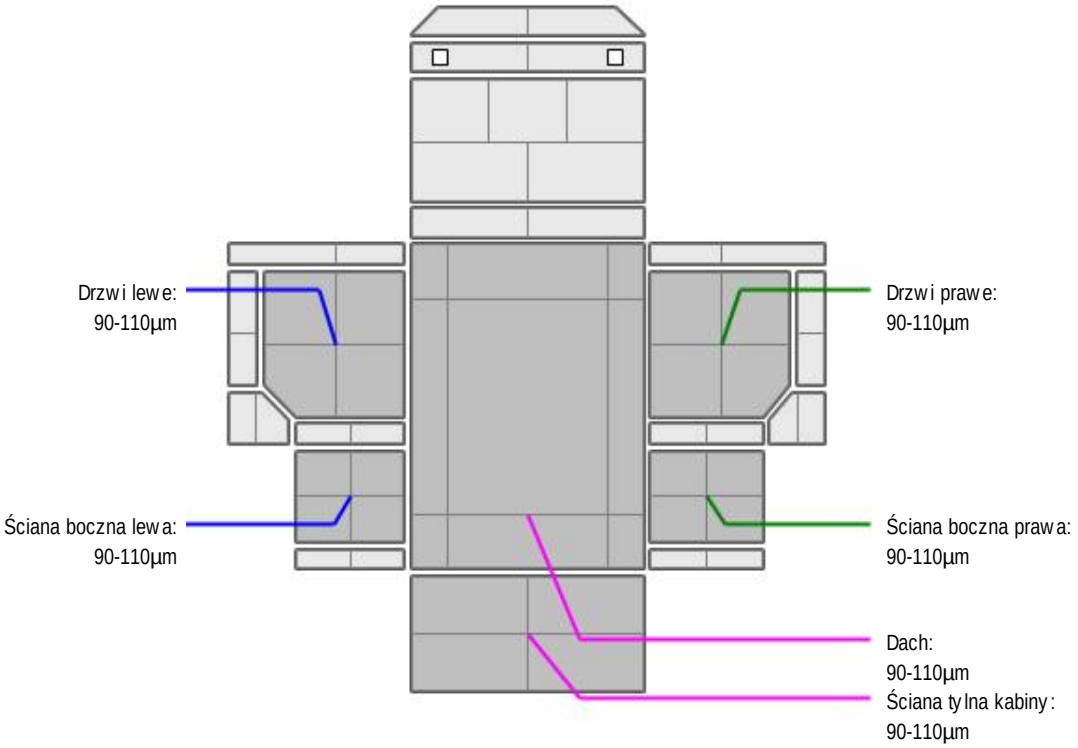
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania na krawędzi tylnej	Ślady po grafice reklamowej.	
2	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej		

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		90-110µm	
2	Drzwi	L	90-110µm	
3	Ściana boczna	L	90-110µm	
4	Drzwi	P	90-110µm	
5	Ściana boczna	P	90-110µm	
6	Ściana tylna kabiny		90-110µm	

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej, zarysowany.		
2	Spoiler przedni		Zarysowany, odpryski powłoki lakierowej.		
3	Krata wlotu powietrza		Pęknięta z lewej strony		
4	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej, pęknięcie punktowe.		
5	Stopnień boczny	L	Zarysowany		
6	Stopnień boczny	P	Zarysowany		
7	Owiewka boczna	P	Zarysowania.		

-Błotnik tl (cz. środkowa)- pęknięty, zarysowany.
-Błotnik tp (cz. środkowa)- pęknięty, zarysowany.
-Osłona narożnika lewego- zarysowana.
-Osłona międzyosiowa lewa- pęknięcie,zarysowana.
-Osłona międzyosiowa prawa-,zarysowana.
-Osłona górna tłumika -wgnieciona,zarysowana
-Przedłużenie drzwi prawych-odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej, zarysowanie.
-Okular reflektora prawego- zarysowany.

KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Leżanka górna		Zabrudzenia.		
2	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału, zabrudzenia.		
3	Leżanka dolna		zabrudzenia.		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
5	Akumulatory		Niesprawne		

-Dywaniki gumowe kpl- brak.
-Lodówka pod leżanką - brak.
-Pojemnik pod leżanka- brak.
-Wykładzina ściany tylnej- zabrudzenia,
-Pokrywa schowka górnego nad szybą czołową - uszkodzone mocowanie.
-Dziwgnia hamulca ręcznego - uszkodzona osłona

ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		
2	Tarcza koła przedniego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		

3	Tarcza koła tylnego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		
4	Tarcza koła tylnego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		

JAZDA KONTROLNA

Pojazd odpalony z zewnętrznego źródła prądu z uwagi na niską moc rozruchową akumulatorów- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwirowa) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:
1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych. Świeci się kontrolka silnika- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK Brak odnotowanych przeglądów.
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden kluczyk.
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Protokół z placu poleasingowego	Nie okazano
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
6	Podnośnik samochodowy	TAK
7	Instrukcja obsługi	TAK
8	Certyfikat normy Euro 6	Brak.
9	Gaśnica	TAK
10	Trójkąt ostrzegawczy	NIE
11	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji. Brak informacji na temat sposobu użytkowania

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z importu.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja tachografu potwierdzona wydrukiem została wykonana dn.21.04.2026

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA


Fot. nr 1


Fot. nr 2


Fot. nr 3


Fot. nr 4


Fot. nr 5


Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8


Fot. nr 9



Fot. nr 10


Fot. nr 11


Fot. nr 12


Fot. nr 13


Fot. nr 14


Fot. nr 15


Fot. nr 16


Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



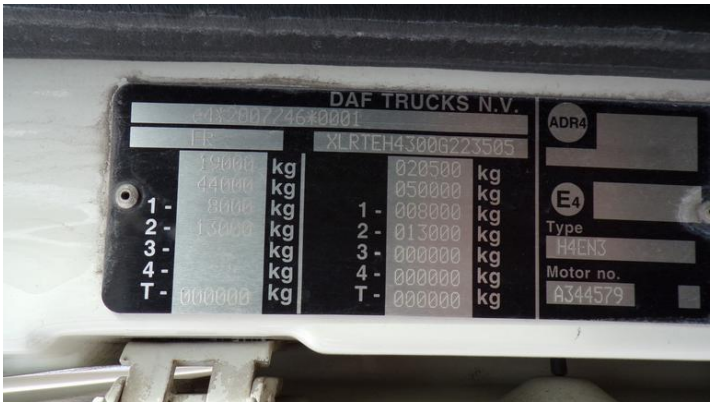
Fot. nr 20



Fot. nr 21


Fot. nr 22


Fot. nr 23



Fot. nr 24

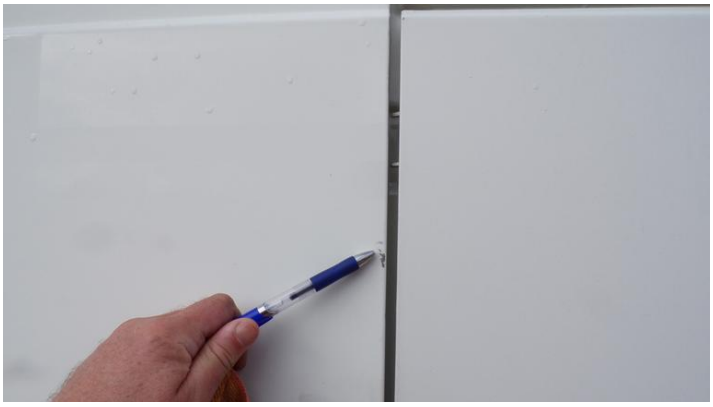

Fot. nr 25


Fot. nr 26


Fot. nr 27


Fot. nr 28


Fot. nr 29


Fot. nr 30



Fot. nr 31


Fot. nr 32


Fot. nr 33


Fot. nr 34


Fot. nr 35


Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42


Fot. nr 43


Fot. nr 44


Fot. nr 45


Fot. nr 46


Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54


Fot. nr 55



Fot. nr 56


Fot. nr 57


Fot. nr 58


Fot. nr 59


Fot. nr 60


Fot. nr 61


Fot. nr 62



Fot. nr 63


Fot. nr 64


Fot. nr 65


Fot. nr 66


Fot. nr 67


Fot. nr 68


Fot. nr 69


Fot. nr 70

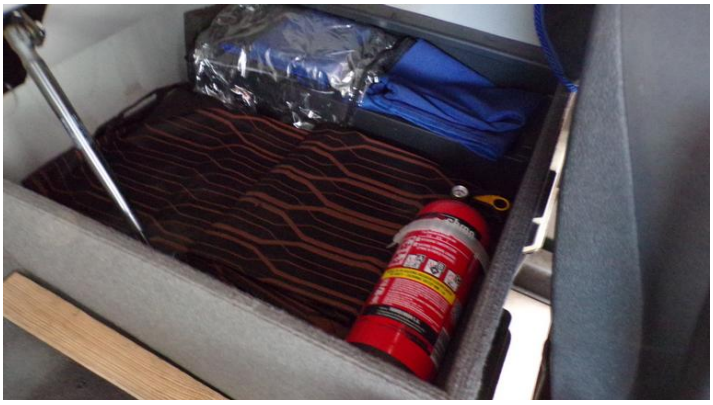

Fot. nr 71


Fot. nr 72


Fot. nr 73


Fot. nr 74


Fot. nr 75


Fot. nr 76


Fot. nr 77


Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



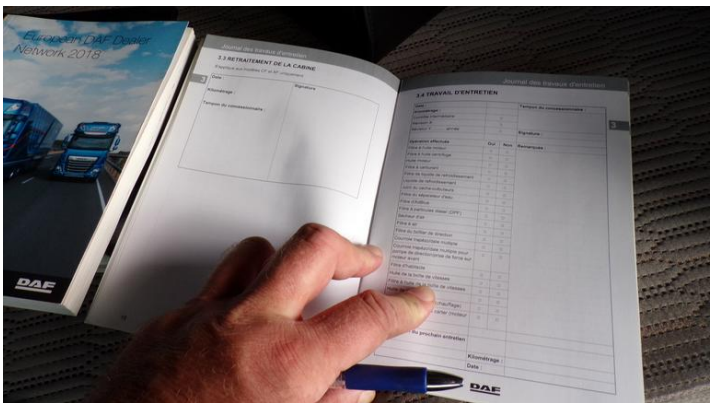
Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86


Fot. nr 87



Fot. nr 88


Fot. nr 89


Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97


Fot. nr 98


Fot. nr 99


Fot. nr 100



Fot. nr 101

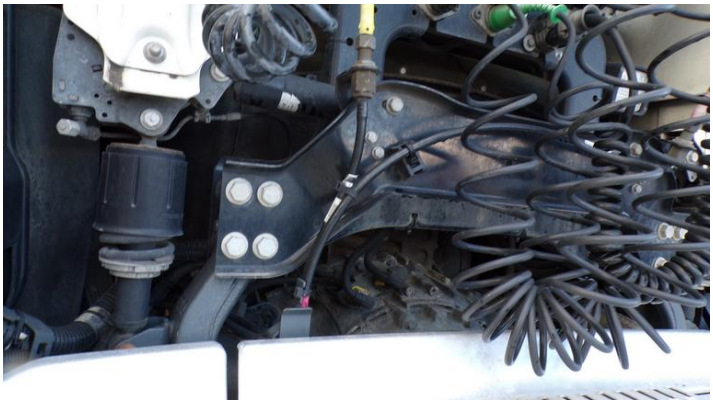

Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Fabryka Wycen

Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Opinia numer: 14/10/2026B z dnia: 15.10.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlowa.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowana wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczona dokumentacje oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.