Nefris
ul. Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz
tel. 52 520 82 00
biuro@nefris.pl
www.nefris.pl

Zleceniodawca:
ECR - POLEASINGOWE.PL



Firma rzeczoznawcza:
Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz

O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] X-2026	
Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy do 3.5t**	VIN:	**Y A R E F Y H T 2 G J 0 1 6 2 3 3**
Marka:	**TOYOTA**	Nr rejestracyjny:	**WND9118C**
Model pojazdu:	**ProAce City 1.5 CRD MR`20 E6.3 2.4t**	Nr Info-Ekspert:	**037-03545**
Wersja:	**Comfort (1000) S&S**	Rok produkcji:	**2022**

Wskazanie drogomierza	168536 km
Data pierwszej rejestracji	2023/08/08
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Dop. masa całk.	2340 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2785 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1498 ccm / 75kW (102KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6.3
Data oględzin	2026/10/15
Miejsce oględzin	ul. Kartuska 352 80-125 Gdańsk

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Asystent utrzymania pasa ruchu LDA	17	Przygotowanie do montażu haka holowniczego
2	Czujnik deszczu	18	System kontroli ciśnienia w oponach
3	Czujnik zmierzchu	19	System Mirror Link
4	Drzwi boczne prawe przesuwne	20	System ochrony przedzderzeniowej PCS
5	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	21	System powiadamiania ratunkowego (eCall)
6	Fotel pasażera podwójny	22	System rozpoznawania znaków drogowych RSA
7	Fotel pasażera regulowany manualnie	23	System stabilizacji toru jazdy VSC
8	Fotel pasażera środkowy składany do pozycji stolika	24	System wspomagający pokonywanie podjazdów HAC
9	Hamulec postojowy elektryczny	25	Szyby przednie regulowane elektrycznie z automatycznym domykaniem
10	Immobilizer	26	Światła do jazdy dziennej
11	Kierownica wielofunkcyjna	27	Światła p/mgielne przednie
12	Klimatyzacja	28	Tarcze kół stalowe 16"
13	Kolumna kierownicy regulowana	29	Tempomat aktywny ACC
14	Koło zapasowe pełnowymiarowe	30	Wyświetlacz między zegarami LCD
15	Poduszka powietrzna kierowcy	31	Zamek centralny zdalnie sterowany
16	Poduszka powietrzna pasażera	32	Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania
- ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- System wspomagania nagłego hamowania

2 Czujniki parkowania przód/tył + kamera cofania
- Kamera cofania
- Czujniki parkowania - przód
- Czujniki parkowania - tył

3 Fotel kierowcy z regulacją wysokości + odcinka lędźwiowego + podłokietniki
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
- Podłokietniki fotela kierowcy

4 Lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane i składane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

5 System multimedialny Toyota PRO-Touch
- Wyświetlacz 8" kolorowy, dotykowy
- Funkcja Android Auto / Apple CarPlay
- System multimedialny Toyota PRO-Touch

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Zabudowa izotermiczna z agregatem Zanotti SFZ 007

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*NEXEN Nblue 4Season M+S WH17 205/60R16 96 V	5,5	45
Przednie prawe:	*NEXEN Nblue 4Season M+S WH17 205/60R16 96 V	5,0	52
Tylne lewe:	*NEXEN Nblue 4Season M+S WH17 205/60R16 96 V	5,0	52
Tylne prawe:	*NEXEN Nblue 4Season M+S WH17 205/60R16 96 V	6,0	38

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2022/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 15 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 87 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 81 136 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -19,47%.

KOREKTY RÓŻNE:

Regionalna sytuacja rynkowa (-)

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Stan techniczny (-)

Sprzedaż wymuszona (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (+)

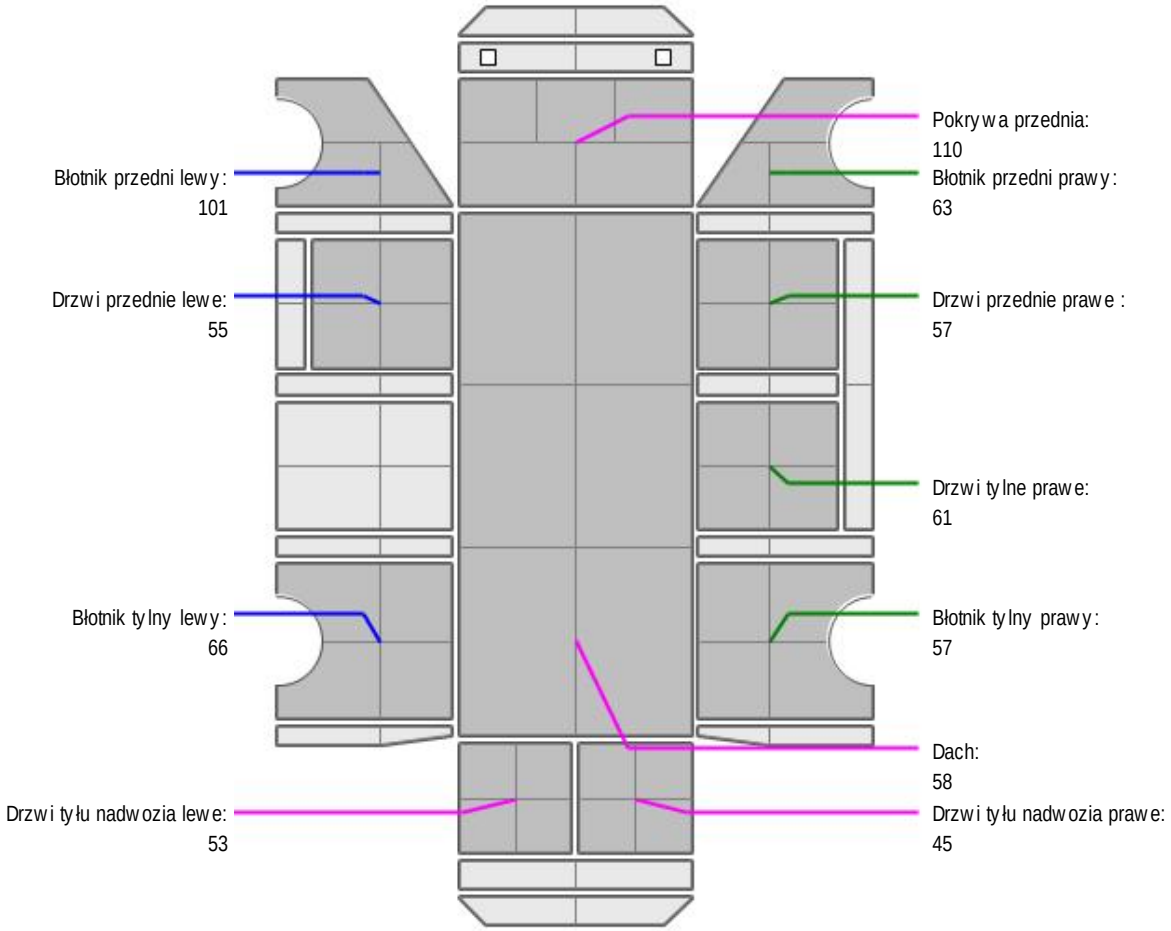
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Agregat chłodniczy – brak operatora, by je uruchomić i sprawdzić działanie.
Na zegarze piktogram klucza i nformujący o niesprawności.
Zderzak przód, ubytek powłoki lakierowej.
Kratka halogenu przedniego lewego brak.
Krata środkowa dolna zderzaka przedniego połamana.
Zderzak, przód, lewy narożnik pęknięty.
Zaślepka otworu zaczepu holowniczego w zderzaku przód brak.
Drzwi przednie prawe, ubytek powłoki lakierowej
Drzwi odsuwane prawe ubytek powłoki lakierowej
Próg prawy, ubytek powłoki lakierowej.
Drzwi tyłu nadwozia, lewe ubytek powłoki lakierowej. Odkształcona krawędź w Dolnym lewym narożniku.
Zderzak tył otartej, pęknięty lewy narożnik.
Błotnik tylny lewy, odkształcone i otarty w części tylnej dolnej.
Lampa tylna lewa otarty klosz.
Próg lewy od kształcony.

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		110	
2	Dach		58	
3	Błotnik przedni	L	101	
4	Drzwi przednie	L	55	
5	Błotnik tylny	L	66	
6	Drzwi tyłu nadwozia		53	
7	Błotnik przedni	P	63	
8	Drzwi przednie	P	57	
9	Drzwi tylne	P	61	
10	Błotnik tylny	P	57	
11	Drzwi tyłu nadwozia		45	

JAZDA KONTROLNA

Wykonano próbę uruchomienia silnika - praca równomierna
Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych
Układ kierowniczy - bez uwag
Układ zawieszenia - bez uwag
Układ napędowy - bez uwag
Układ hamulcowy - bez uwag

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	2

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu
nie badano

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
nie badano

3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu
nie badano

4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
nie badano

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



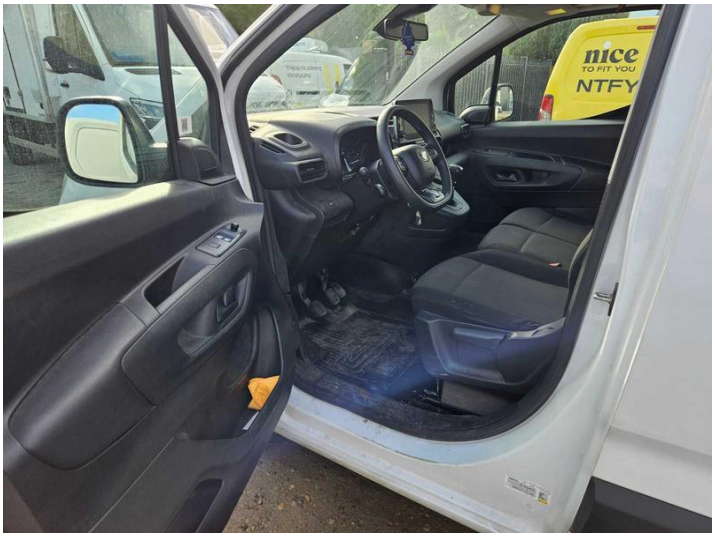
Fot. nr 5



Fot. nr 6

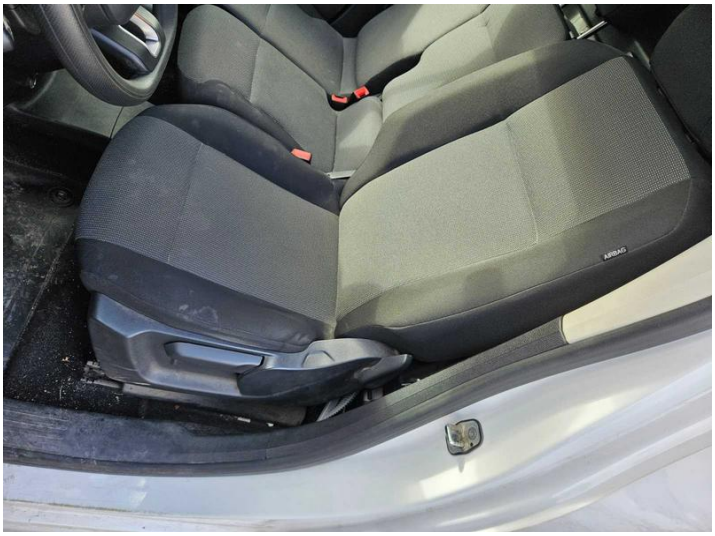


Fot. nr 7



Fot. nr 8


Fot. nr 9


Fot. nr 10


Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13

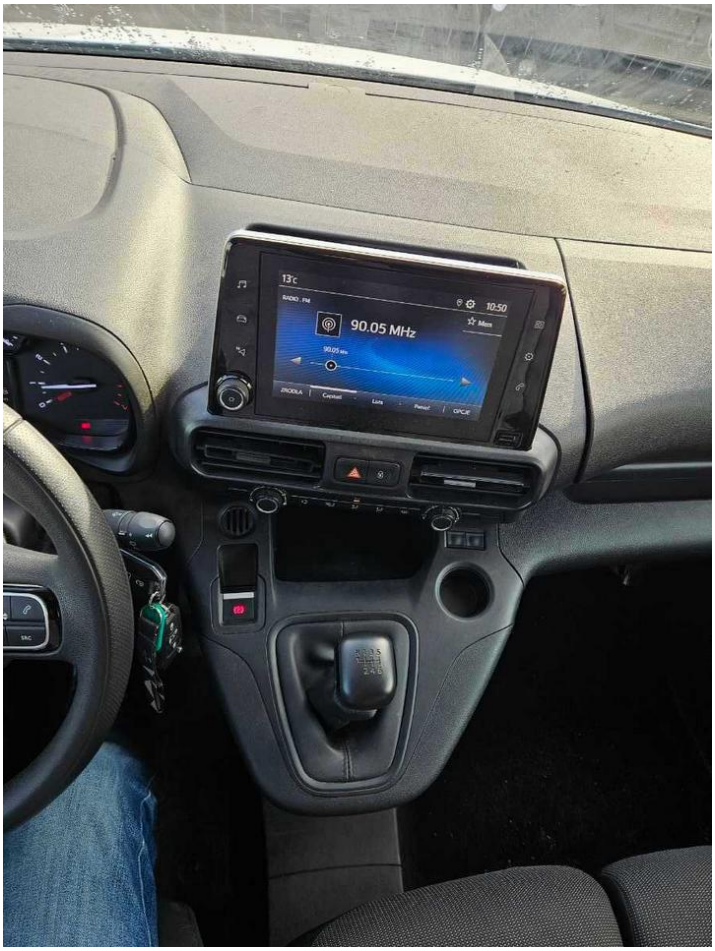

Fot. nr 14



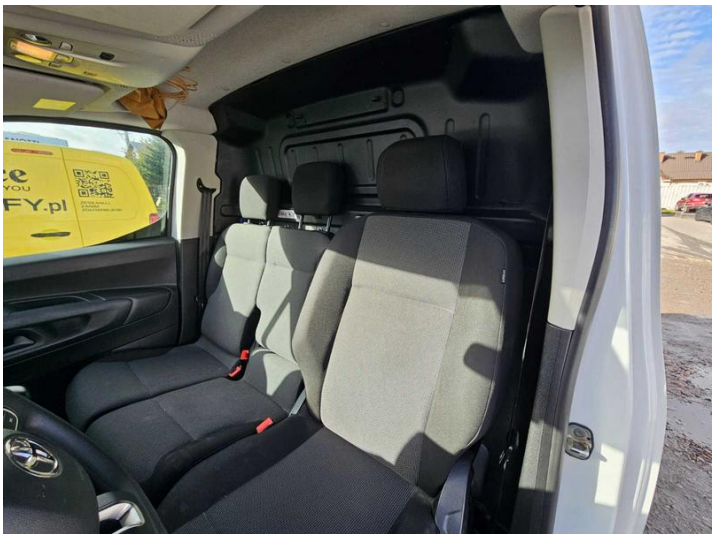
Fot. nr 15



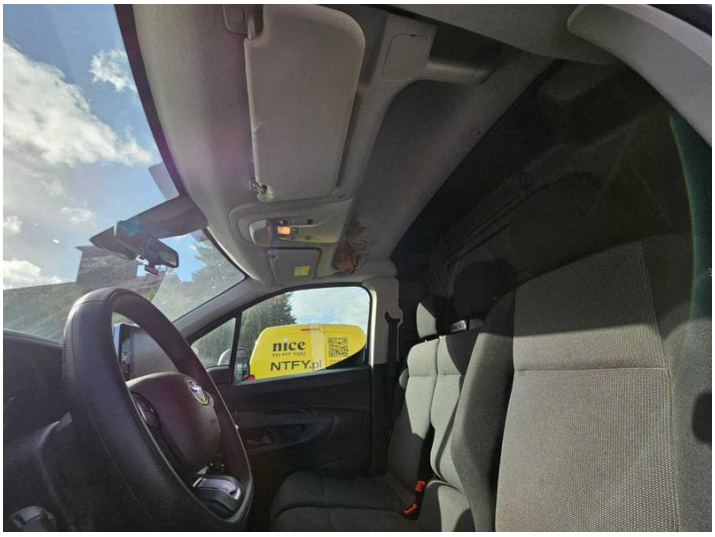
Fot. nr 16



Fot. nr 17



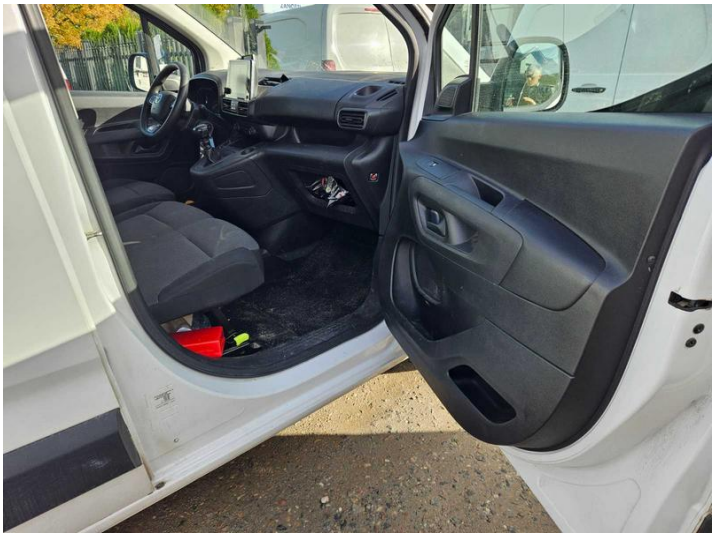
Fot. nr 18



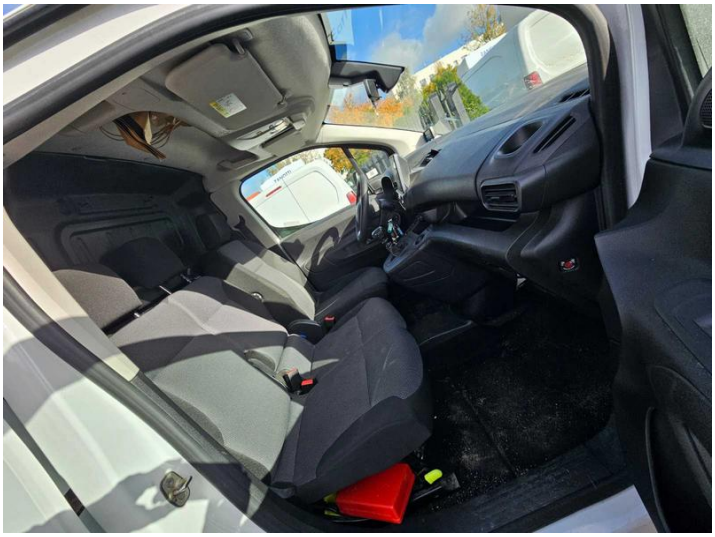
Fot. nr 19



Fot. nr 20



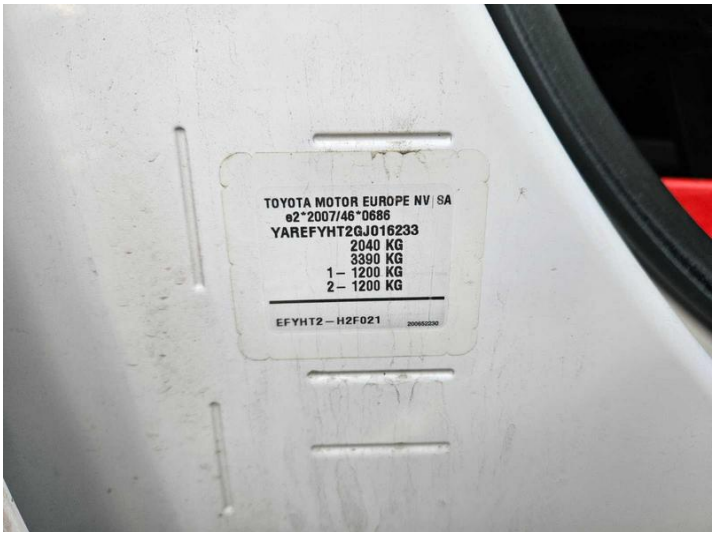
Fot. nr 21



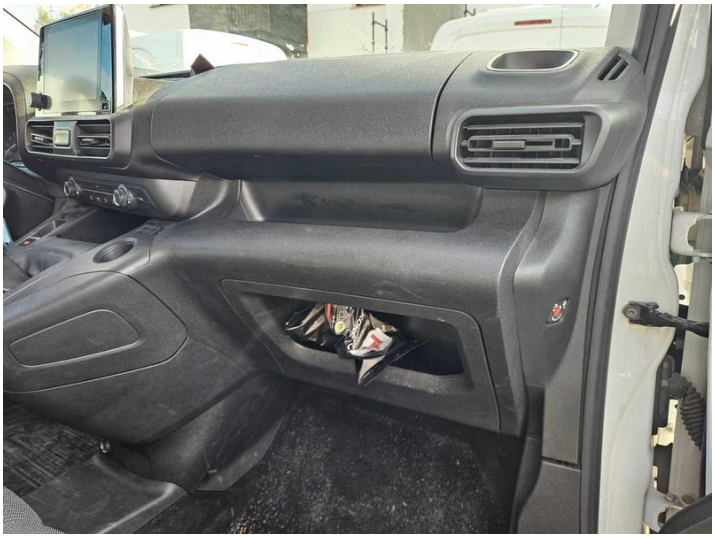
Fot. nr 22



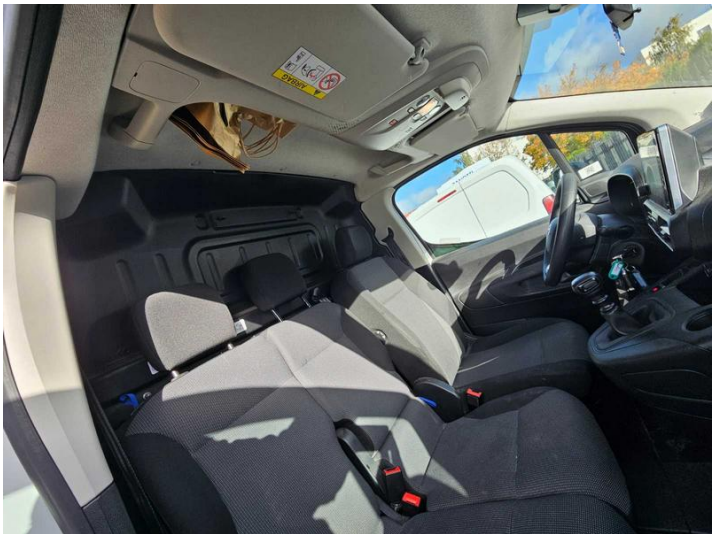
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



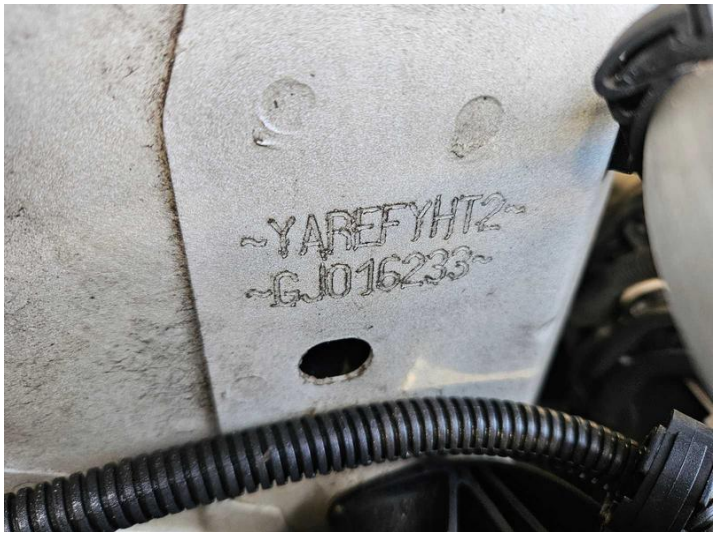
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34


Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71


Fot. nr 72


Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu