

Nr zlecenia DEKRA: PEK(ZSP)/PEK(ZSP)/24200/25/04/02
Nr zlecenia/szkody: WU7914N(37/0882/22)7/09720/22
Data zlecenia: 02-04-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Katarzyna Rowicka
PEKAO LEASING Sp. z o.o.
Al. Armii Ludowej 26
00-609 Warszawa

Rzecznik:
Maciej Zielkowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0154325
Producent	HYUNDAI
Model	i30 20-24
Typ/wersja	i30 1.5 DPI Modern
Rodzaj nadwozia	hatchback
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1222
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1750
Rozstaw osi 1/2	2650
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Doładowanie	turbosprężarka z chłodnicą powietrza
Układ oczyszczania spalin	katalizator trójdrożny
Pojemność silnika [ccm]	1498
Moc silnika [KM/kW]	110/81
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	WU7914N(37/0882/22)7/09720/22
VIN	TMAH251CANJ185784
Data 1. rejestracji	20-06-2022
Data nast. bad. techn.	19-09-2025
Rok produkcji	2022
Stan licznika [km]	66 629
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	zielony/METALIK

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	POINT S, 4 SEASONS	195/65 R 15 91H	4,0 mm
	lewe	POINT S, 4 SEASONS	195/65 R 15 91H	4,0 mm
tylna	prawe	POINT S, 4 SEASONS	195/65 R 15 91H	4,0 mm
	lewe	POINT S, 4 SEASONS	195/65 R 15 91H	4,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. ABS | 32. Lakier uni |
| 2. Alarm | 33. Listwa ozdobna, czarna |
| 3. Asystent podjazdu (HAC) | 34. Lusterka boczne ustawiane elektrycznie i podgrzewane |
| 4. Asystent unikania kolizji czołowych (FCA) z wykrywaniem pieszych | 35. Lusterka boczne w kolorze nadwozia |
| 5. Asystent utrzymania pasa ruchu LKA | 36. Mocowania ISOFIX na tylnych siedzeniach |
| 6. Automatyczne włączanie świateł | 37. Ogranicznik prędkości |
| 7. Blokada zapobiegająca otwarciu drzwi tylnych przez dzieci | 38. Osłony przeciwsłoneczne kierowcy i pasażera, z lusterkami |
| 8. Bluetooth | 39. Oświetlenie bagażnika |
| 9. Czujnik ciśnienia w oponach | 40. Oświetlenie pierwszego i drugiego rzędu siedzeń oraz schowka na okulary |
| 10. Czujniki odległości przy parkowaniu - tył | 41. Poduszki powietrzne boczne i kurtynowe |
| 11. Dwupoziomowa podłoga bagażnika | 42. Poduszki powietrzne przednie dla kierowcy i pasażera |
| 12. Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) | 43. Podłokietnik przedni ze schowkiem |
| 13. Felgi stalowe 15", z ogumieniem 195/65 | 44. Przygotowanie do montażu haka holowniczego |
| 14. Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 45. Radio DAB+RDS |
| 15. Gniazdo 12 V w bagażniku | 46. Reflektory halogenowe (światła mijania) z funkcją statycznego doświetlania zakrętów |
| 16. Gniazdo 12 V w konsoli centralnej | 47. Schowek centralny na okulary nad głową |
| 17. Gniazdo USB | 48. Spojler tylny z trzecim światłem Stop LED |
| 18. Głośniki w drzwiach przednich | 49. System monitorowania poziomu uwagi kierowcy (DAW) |
| 19. Głośniki w drzwiach tylnych | 50. System ostrzegania o ruszeniu poprzedzającego pojazdu (LVDA) |
| 20. Haczyki do mocowania bagażu | 51. Szyba tylna podgrzewana z wyłącznikiem czasowym |
| 21. Immobilizer | 52. Szyby sterowane elektrycznie, kierowcy z funkcją Auto Down |
| 22. Kanapa tylna składana w proporcji 60:40 | 53. Tapicerka materiałowa |
| 23. Kanały nawiewu powietrza na tylne siedzenia | 54. Tempomat |
| 24. Kierownica i drążek biegów skórzane | 55. Uchwyty na napoje |
| 25. Kierownica ze sterowaniem radia | 56. Wspomaganie kierownicy - elektryczne |
| 26. Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia | 57. Zagłówki tylne z regulacją wysokości |
| 27. Klimatyzacja manualna | 58. Zamek centralny |
| 28. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach | 59. Zderzak tylny z ozdobną listwą w kolorze chromu |
| 29. Komputer pokładowy z 3,5 calowym kolorowym wyświetlaczem | 60. Światła do jazdy dziennej LED |
| 30. Kontrolka niskiego poziomu płynu do spryskiwaczy | 61. Światła przeciwmgielne przednie |
| 31. Koło zapasowe - dojazdowe | |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

1. Lakier metalik -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegWyposażenieOgumienieInne

Regularność przeglądów serwisowych -
Stwierdzone braki, usterki, uszkodzenia, weryfikacja serwisowa -
Szczególny charakter eksploatacji - pojazd z wypożyczalni -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 04-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

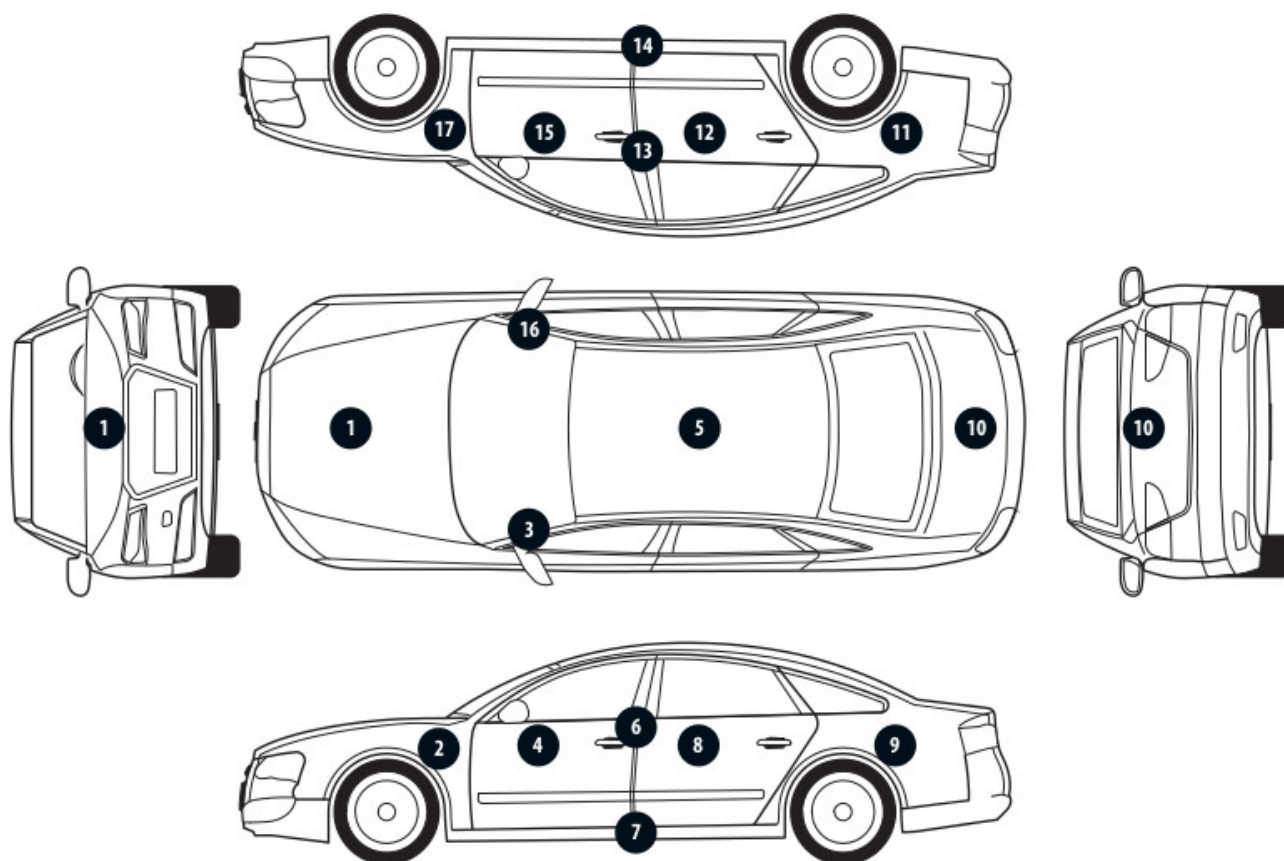
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 14-04-2025

Rzecznik DEKRA:
Maciej Zielkowski**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	90 - 130
2	Światła przednie lewe	90 - 130
3	Słupki przednie lewe	90 - 130
4	Drzwi przednie lewe	90 - 130
5	Dach	90 - 130
6	Słupki środkowe lewe	60 - 80
7	Próg lewy	60 - 80
8	Drzwi tylne lewe	90 - 130
9	Światła tylne lewe	90 - 130
10	Pokrywa/klapa	90 - 130
11	Światła tylne prawe	90 - 130
12	Drzwi tylne prawe	90 - 130
13	Słupki środkowe prawe	60 - 80
14	Próg prawy	60 - 80
15	Drzwi przednie prawe	90 - 130
16	Słupki przedni prawy	90 - 130
17	Światła przednie prawe	90 - 130

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Ograniczenia parkingowe.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Czy użytkownik jest zainteresowany odkupem pojazdu?

Nie.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Podczas oględzin udostępniono dwa kluczyk/i do pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania, pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanym ocenie.

Przedmiotowa ocena została wykonana organoleptycznie bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych.

Pojazd posiada charakterystyczne uszkodzenia natury eksploatacyjnej w postaci:

- punktowych odprysków;
- drobnych wierzchnich zarysowań powłoki lakierowej;
- śladów użytkowania tapicerki.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.
- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.

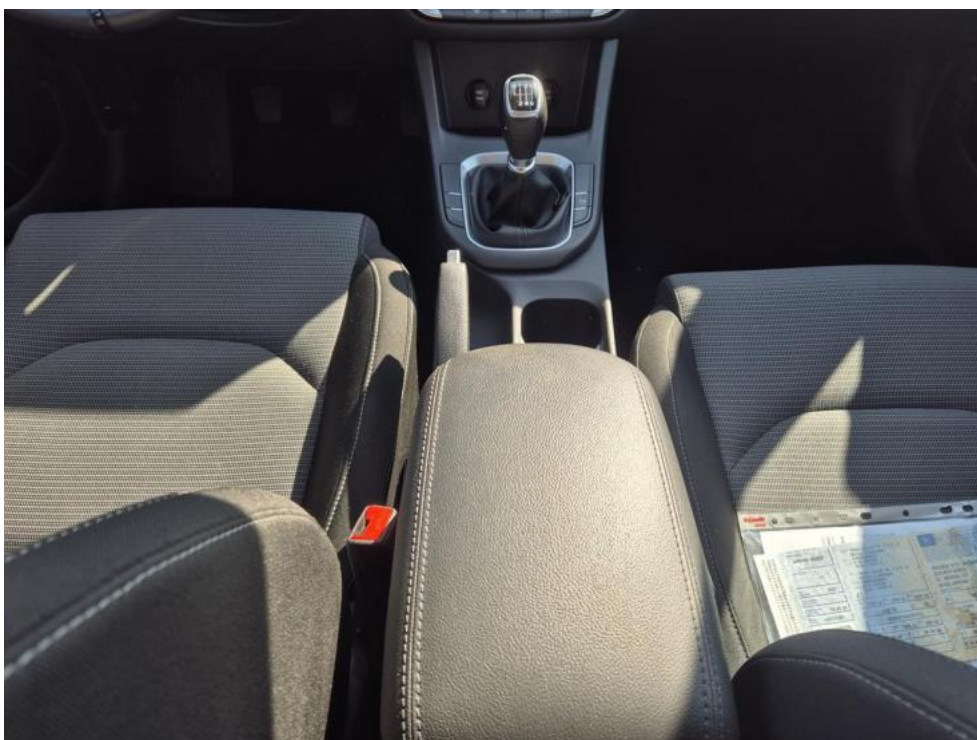


Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

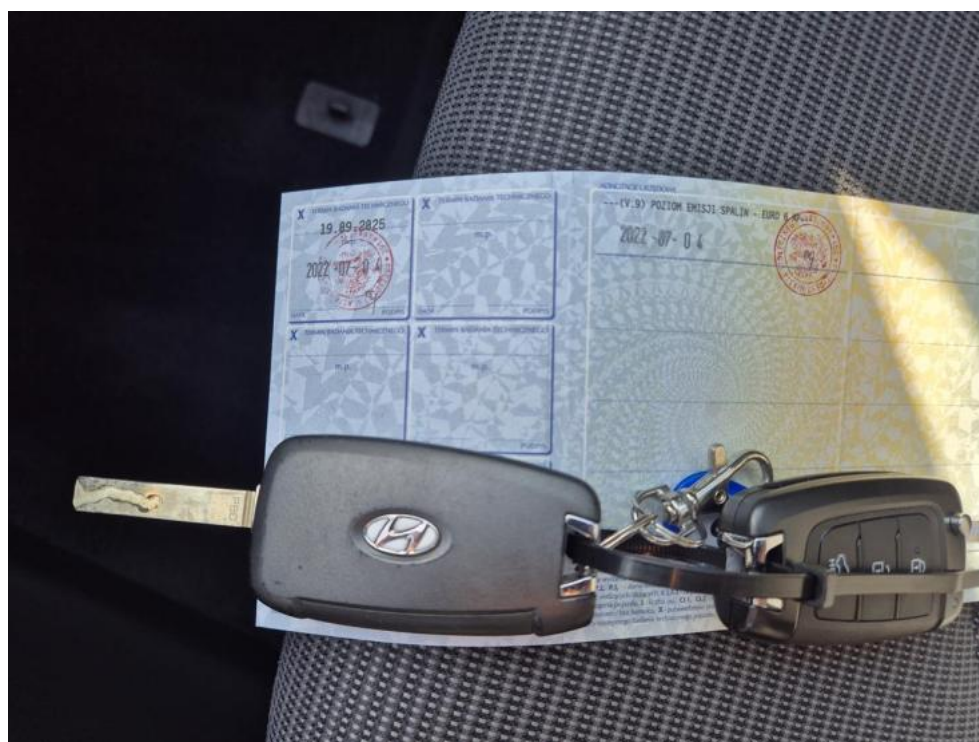


Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

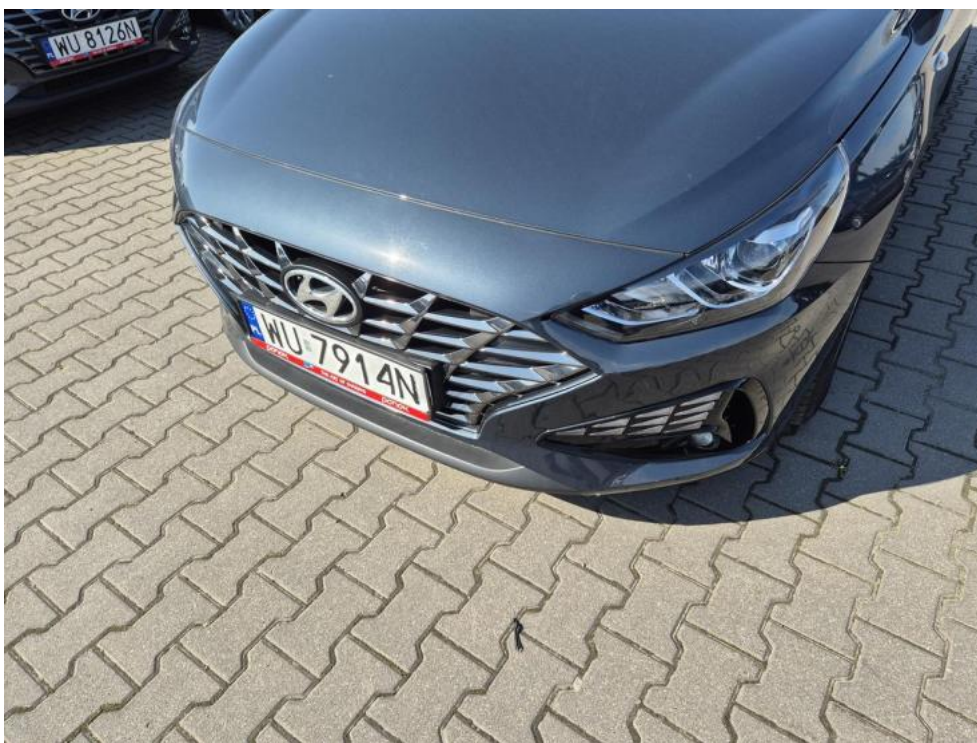


Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

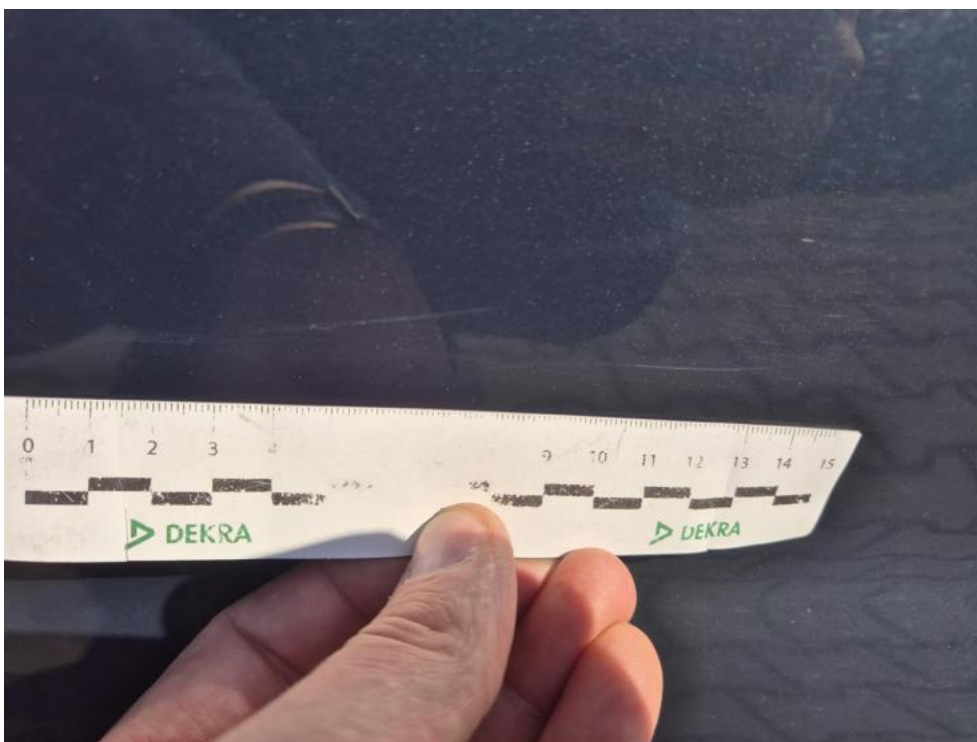


Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

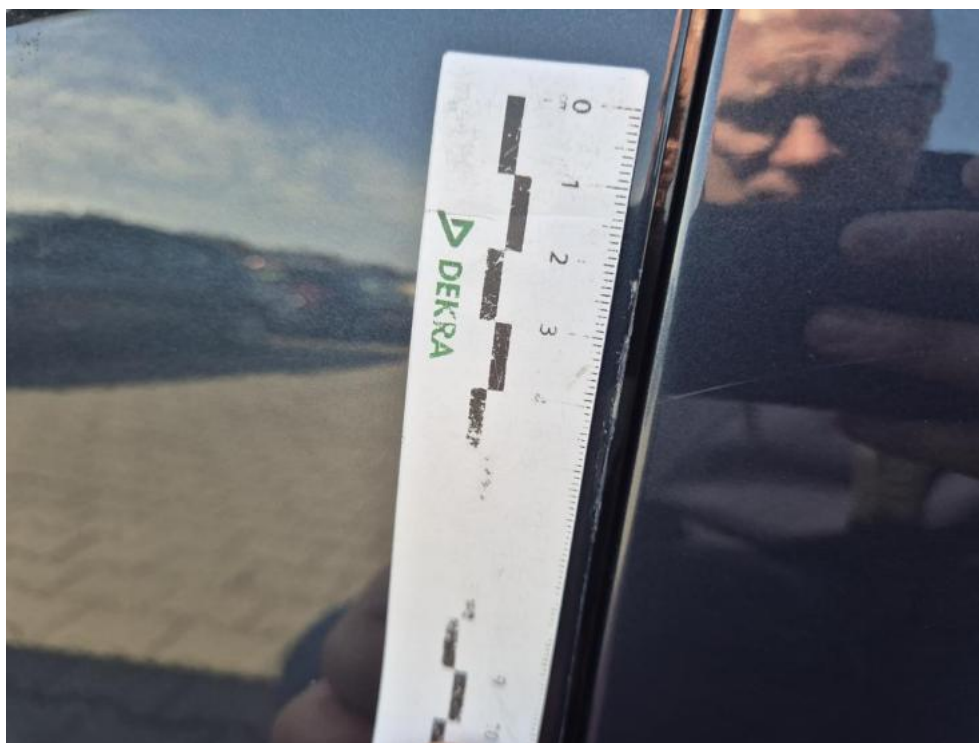


Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.

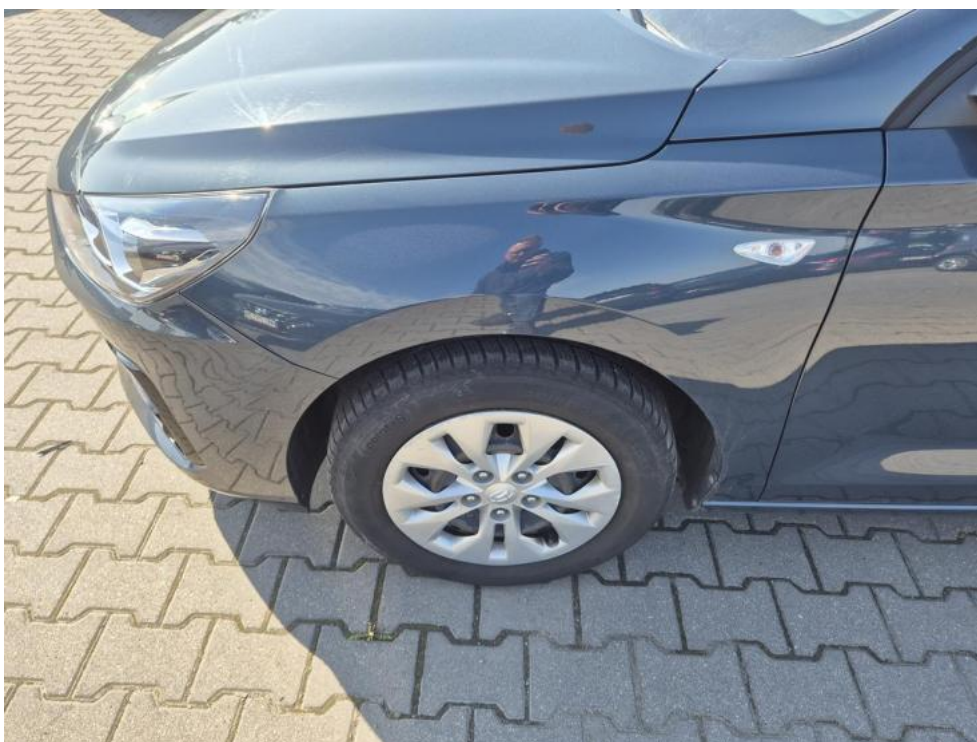


Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.



Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.



Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.



Fot. 60.