Nefris
ul. Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz
tel. 52 520 82 00
biuro@nefris.pl
www.nefris.pl

Zleceniodawca:
Solid Group - POLEASINGOWE.PL



Firma rzeczoznawcza:
Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz

O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód osobowy**	VIN:	**T M B Z Z Z A A Z K D 6 3 4 3 8 5**
Marka:	**SKODA**	Nr rejestracyjny:	**WL3407N**
Model pojazdu:	**Citigo MR`18 E6d**	Nr Info-Ekspert:	**034-03914**
Wersja:	**Ambition**	Rok produkcji:	**2019**

Wskazanie drogomierza	194152 km
Data pierwszej rejestracji	2019/10/02
Data ważności badania technicznego	2025/12/31
Rodzaj nadwozia	hatchback 3 drzwiowy
Dop. masa całk.	1290 kg
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	999 ccm / 44kW (60KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Data oględzin	2026/04/23
Miejsce oględzin	10-417 Olsztyn, ul. Towarowa 1A

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	18	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	19	System dystrybucji siły hamowania

3 Fotel kierowcy z regulacją wysokości
4 Gniazdo 12V
5 Immobilizer
6 Kierownica 3-ramienna
7 Klimatyzacja manualna Climatic
8 Kolumna kierownicy regulowana
9 Komputer pokładowy
10 Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia
11 Obrotomierz
12 Oparcie siedzeń tylnych dzielone
13 Opony 165/70 R14
14 Poduszka powietrzna kierowcy
15 Poduszka powietrzna pasażera
16 Poduszki powietrzne boczne przednie
17 Radioodtwarzacz Skoda BLUES CD/MP3 SD + USB + AUX-in
elektroniczny EBV
20 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
21 System kontroli ciśnienia w oponach
22 System p/poślizgowy MSR
23 System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
24 System wspomagania nagłego hamowania
25 System wspomagania ruszania pod górę
26 Szyby przednie regulowane elektrycznie
27 Światła do jazdy dziennej LED
28 Światła z regulacją kąta pochylenia
29 Tarcze kół stalowe 14"
30 Wspomaganie układu kierowniczego elektrohydrauliczne
31 Zamek centralny zdalnie sterowany
32 Zderzaki w kolorze nadwozia
33 Zestaw naprawczy opon

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 +Instalacja gazowa (wtrysk gazu wielopunktowy sekwencyjny)

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Trazano SW 608	4,5	59
Przednie prawe:	*Trazano SW 608	4,0	66
Tylne lewe:	*Trazano SW 608	5,0	52
Tylne prawe:	*Trazano SW 608	5,5	45

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2019/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 83 100 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 111 052 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -28,22%.

KOREKTY RÓŻNE:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw (-)

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Aktualność badań technicznych (-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2026/04/24, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.
Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 79 mies.

Sprzedaż wymuszona	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

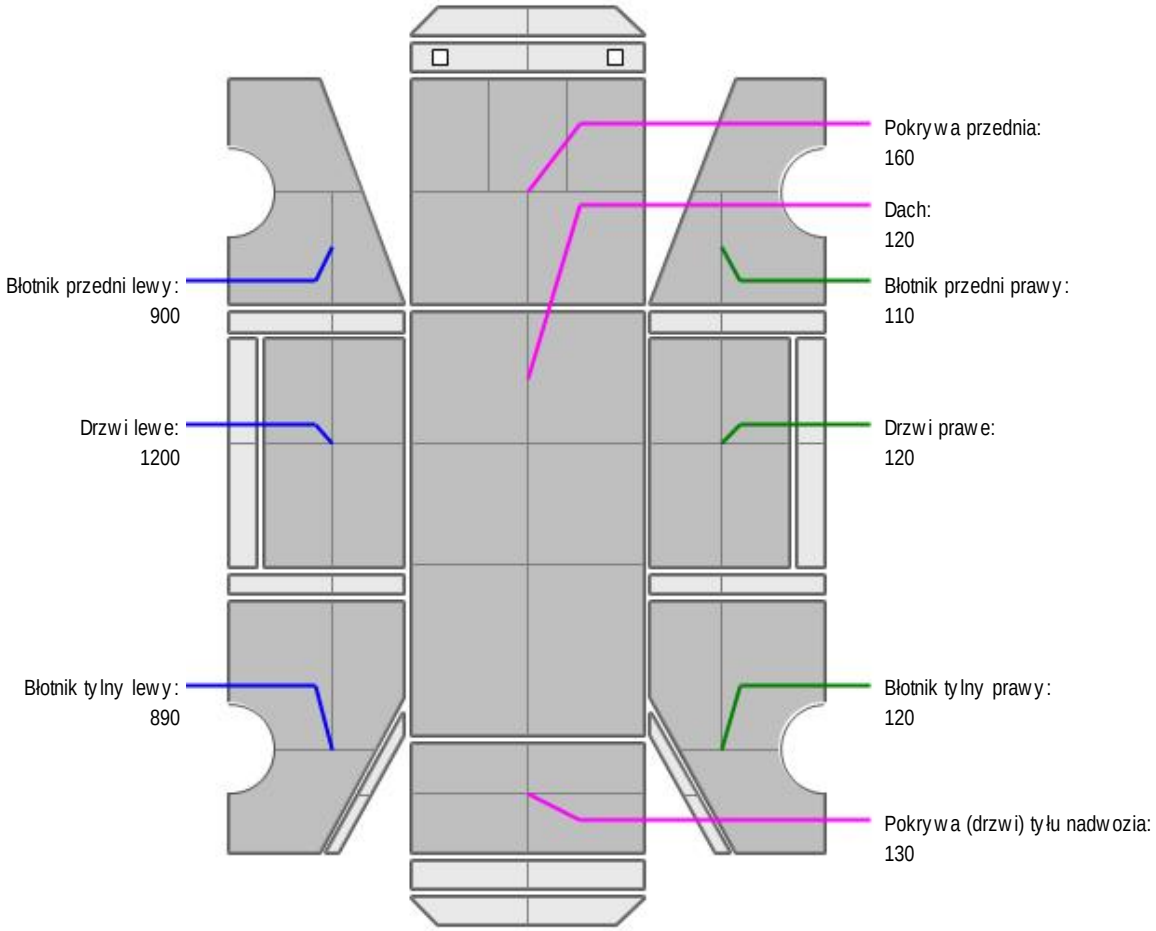
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Błotnik PL ubytki lakieru
Drzwi PL korozja
Błotnik TL pęknieta masa szpachlowa z nachodzącą korozją
Zderzak tył ubytki lakieru i zarysowania
Próg prawy wytarty, ubytki lakieru, korozja
Mieszek zmiany biegów ubytki materiału
Fotel kierowcy dziura
Lusterko prawe zarysowane
Pokrywa komory silnika zaprawka lakiernicza
Kratka środkowa zderzaka przód dolna wciśnięta
Kratka podszybia połamana
Boczek drzwi L zarysowania

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		160	
2	Dach		120	
3	Błotnik przedni	L	900	
4	Drzwi	L	1200	
5	Błotnik tylny	L	890	
6	Błotnik przedni	P	110	
7	Drzwi	P	120	
8	Błotnik tylny	P	120	
9	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		130	

JAZDA KONTROLNA

Uruchomienie pojazdu- pojazd ciężko odpala na zimnym silniku
Praca jednostki napędowej- nierównomierna praca, wypadanie zapłonu na jednym cylindrze,głośna praca układu wydechowego
Przyspieszenie ograniczone
Zmiana biegów OK
Zawieszenie w warunakch parkingowych prawidłowa, do dalszej weryfikacji po dalszej jeździe lub na SKP
Hamulce słabe, odgłosy szorowania hamulców podczas hamowania
Układ went./klimatyzacji układ działa, jednak klimatyzacja słabo chłodzi
Wyposażenie pojad? OK

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	2
2	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu
Nie badano

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Nie badano

3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu
Nie badano

4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Nie badano

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



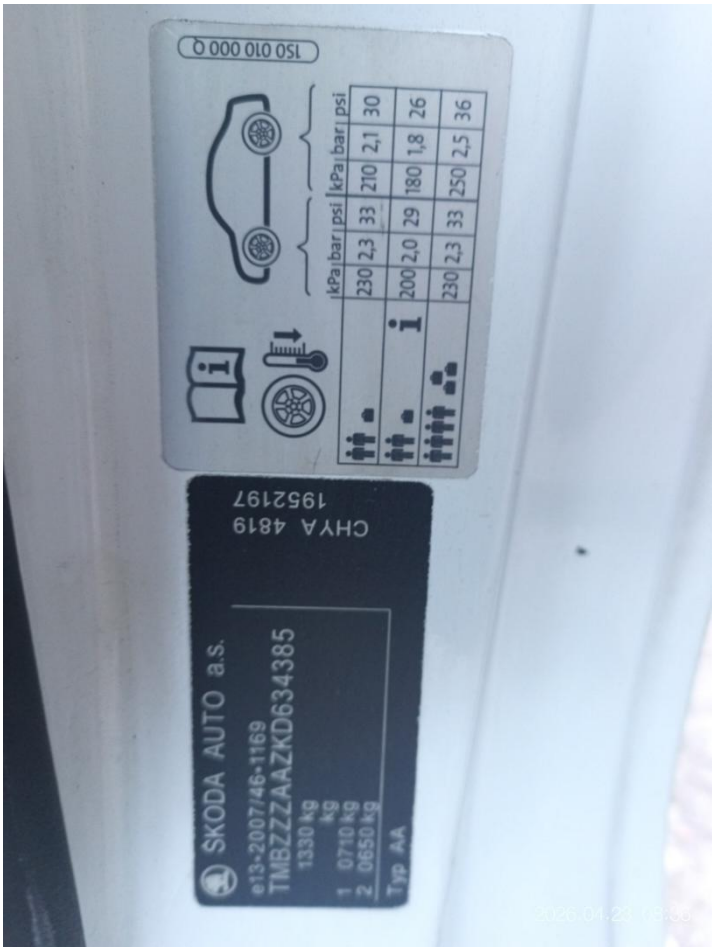
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23


Fot. nr 24

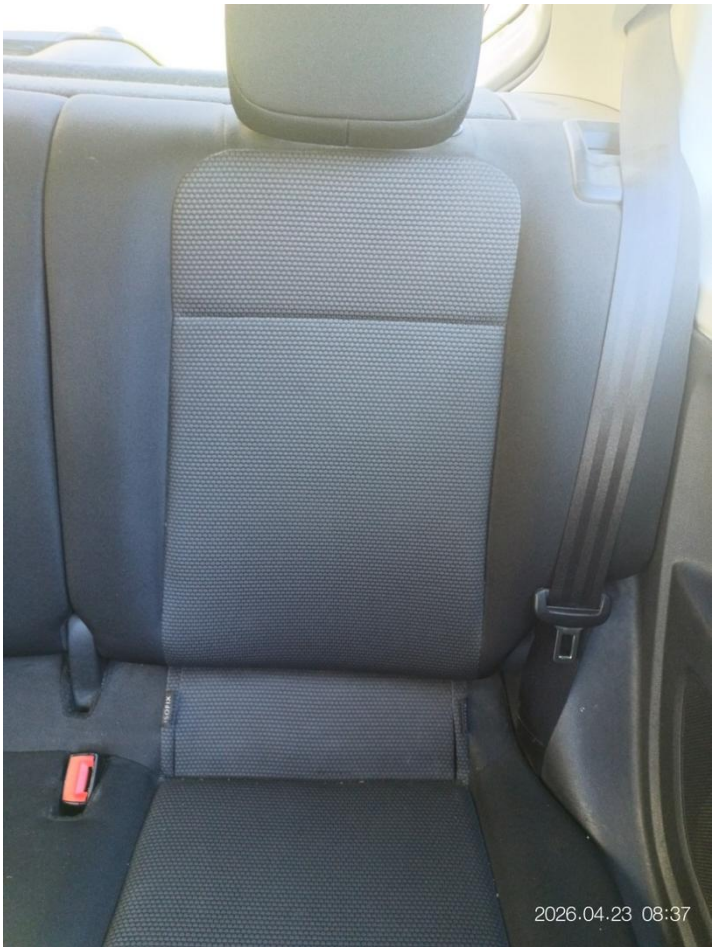


Fot. nr 25

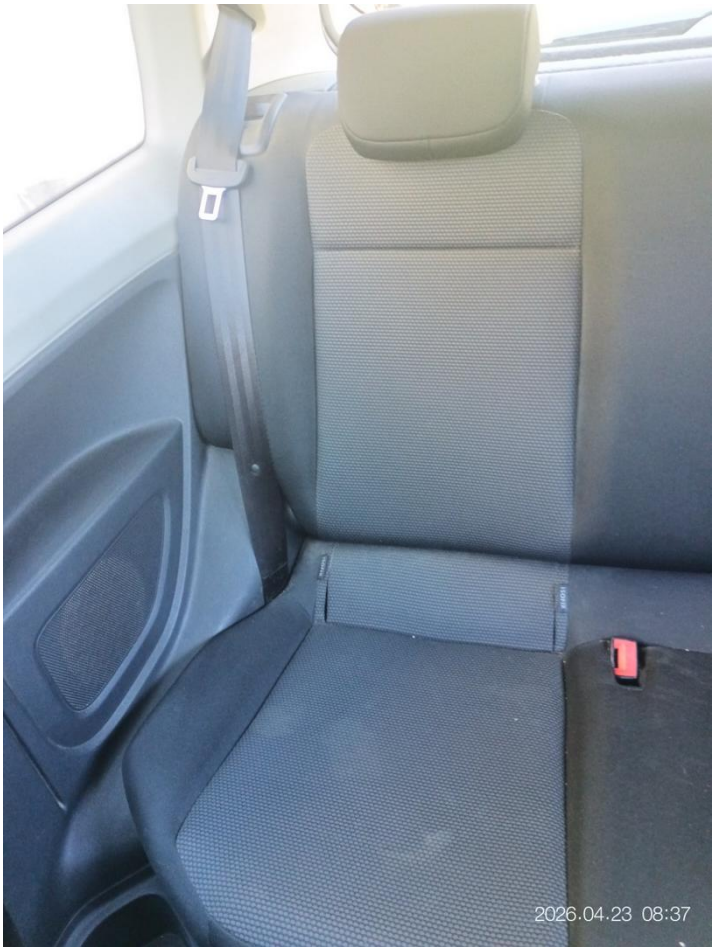

Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31


Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



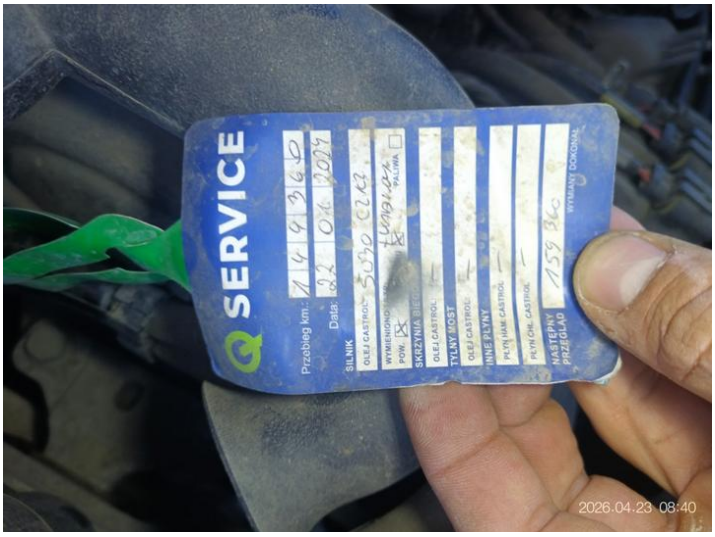
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



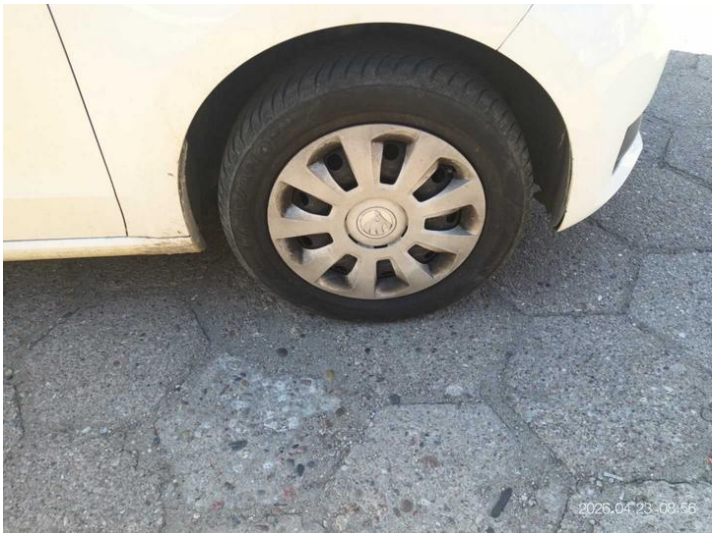
Fot. nr 58



Fot. nr 59



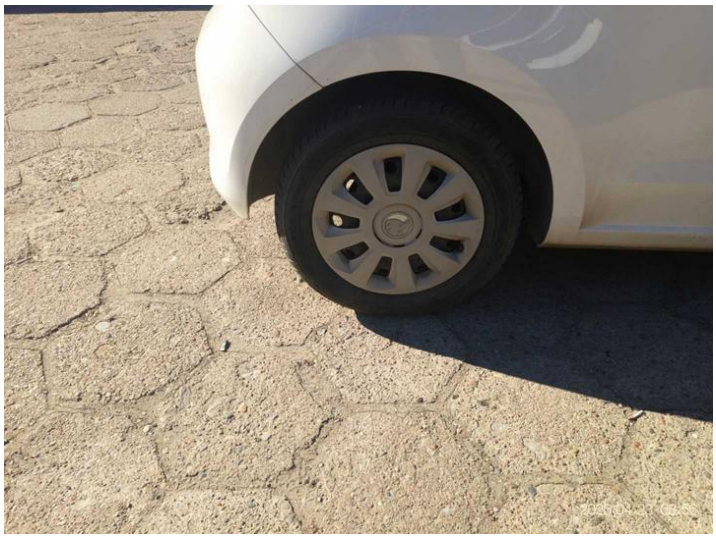
Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98


Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105


Fot. nr 106



Fot. nr 107

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu