Nr zlecenia DEKRA: PEK(ZSP)/PEK(ZSP)/94510/26/10/08
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 08-10-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Aleksandra Sobczak
PEKAO LEASING Sp. z o.o.
Al. Armii Ludowej 26, 00-609 Warszawa

Rzeczoznawca:
Maciej Zielkowski
DEKRA Polska - Centrala

Ocena stanu technicznego pojazdu

Eurotax-Kod EC	Marka, model, typ pojazdu				Rodzaj nadwozia
	DODGE, Ram 1500 19- , RAM 5,7 4x4				PIC
Rodzaj silnika	Pojemność [ccm]	Moc [KM/kW]	Skrzynia biegów	Stan licznika [km]	Ilość drzwi/miejsc
z zapłonem iskrowym	5654	401/295	automatyczna	48 410	4/5
Nr rej. pojazdu	Nr nadwozia (VIN)		Data 1-rej./rok prod.	Następne bad. tech.	Lakier
B3FA	1C6SRFJT1MN775983		01-01-2021/2021	21-12-2026	biały/UNI

Data oględzin: 20-10-2026

Miejsce oględzin:
UP Tarczyn k. Warszawy
ŻYTNIA 2
05-555 Tarczyn

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. Wyposażenie w trakcie realizacji, ABS, Airbag kierowcy i pasażera, Alarm, Czujnik ciśnienia w oponach, Czujnik zmierzchu, Dach szklany sterowany elektrycznie, EBD - system rozdziału siły hamowania, ESP - system stabilizacji toru jazdy, Felgi aluminiowe 20 (chromowane) z ogumieniem 275/60, Funkcja świateł Fallow Me Home, Immobilizer, Kurtyny powietrzne, Pasy bezpieczeństwa z napinaczami, Stopnie boczne, System kontroli trakcji, Uchwyty ISOFIX do instalacji fotelika dziecięcego, Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera, Zamek centralny z pilotem, Światła przeciwmgielne.

Wyposażenie dodatkowe

Wyposażenie Laramie, Pałąk , Progi boczne dodatkowe , Reflektor LED , Pokrywa Paki , Zestaw lift zawieszenia , Zestaw poszerzenia błotników , Dystanse kół , Hak holowniczy .

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	RADAR, RENEGATE R/T	33 R 20 12,5	14,0 mm
	lewe	RADAR, RENEGATE R/T	33 R 20 12,5	14,0 mm
tylna	prawe	RADAR, RENEGATE R/T	33 R 20 12,5	12,0 mm
	lewe	RADAR, RENEGATE R/T	33 R 20 12,5	12,0 mm

Kompletność dokumentów poj./wyposażenia/akcesoriów/inne

[Dokumenty rej.] - POLISA UBEZP. (Nie.), Kluczyki (TAK - 1), Tablice rejestracyjne (TAK - 2), Dowód rejestracyjny (TAK), Karta pojazdu (NIE), Wpisano informację o użytkowniku poj. wypełniając pole \"Pojazd użytkowany przez\" w zakładce \"Dane obiektu\". (Tak.), [STAN POJ.] - Stan zbiornika paliwa (< 25%), Poziom oleju w silniku (Więcej niż stan min.), Układ klimatyzacji nie występuje lub – na podstawie badania organoleptycznego - funkcjonuje poprawnie. (TAK. Bez uwag.), [DOKUMENTY POJ.] - Karta paliwowa (NIE), [AKCESORIA POJ. (obowiązkowe)] - Apteczka pierw. pomocy (TAK), Gaśnica (TAK), Trójkąt

ostrzegawczy (TAK), [AKCESORIA POJ.] - Koło zapasowe lub zestaw naprawczy (NIE), Klucz zabezpieczający do kół (NIE), Podnośnik (NIE), Kpl. narzędzi (NIE), Krata oddzielająca przestrzeń pasaż. (Nie dotyczy), Podłokietnik (TAK), Dywaniki - kpl. (TAK), Zapalniczka (TAK), Popielniczka (TAK), Radio/Radio-CD (Tak. Markę oraz model podano poniżej: - Fabryczne.), Kod do radia (NIE), Instrukcja obsługi poj. (NIE), W oparciu o ustalenia ze Zleceniodawcą, Ocenę Stanu Technicznego / Kosztorys Naprawy sporządzono wg następujących zasad: (Stawka kosztorysowa – 110 zł/110 zł (netto).), Wpisano w OCENIE STANU TECHNICZNEGO, ale nie naliczano w KOSZTORYSIE NAPRAWY poz. dot.: usunięcia reklam z poj., zużycia eksploatacyjnego części mech., związanych ze źle wykonananą naprawą blach.-mech./perforacją nadwozia, wyświetlaniem się kontrolek/komunikatów, brakiem lub zużyciem dywaników (TAK), W OCENIE STANU TECHNICZNEGO nie umieszczono informacji o ewentualnym dodatkowym kpl. ogumienia (TAK), W KOSZTORYSIE NAPRAWY - jeżeli szyba czołowa jest uszkodzona w niewielkim zakresie (poza obszarem dalekiej widoczności) zakwalifikowano ją do naprawy (Tak.), Jeżeli stwierdzono uszkodzenie deski rozdzielczej/jej elementów zakwalifikowano ją do wymiany (TAK), Jeżeli stwierdzono brak książki serwisowej/gwarancyjnej – naliczono kwotę 100 zł (netto) (TAK),
DODATKOWE UWAGI (Uwagi dotyczące akcesoriów/wyposażenia pojazdu. - .)

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Podczas oględzin udostępniono jeden kluczyk/i do pojazdu.
Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.
Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania, pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanym ocenie.

Przedmiotowa ocena została wykonana organoleptycznie bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych.

Pojazd posiada charakterystyczne uszkodzenia natury eksploatacyjnej w postaci:
- punktowych odprysków;
- drobnych wierzchnich zarysowań powłoki lakierowej;
- śladów użytkowania tapicerki.

Pojazd przedstawiono do oględzin w stanie mokrym z zewnątrz, w trakcie oględzin występowały opady deszczu. W związku z powyższym istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia uszkodzeń (ukrytych), których ujawnienie nie było możliwe w czasie oględzin.

1. Pojazd wyposażony w dodatkowe elementy wyposażenia i akcesoria pozafabryczne, w tym zmodyfikowane elementy zawieszenia, poszerzenia błotników, osprzęt skrzyni ładunkowej oraz dodatkowe elementy nadwozia. Podczas oględzin nie przedstawiono dokumentacji zakupu i montażu ww. wyposażenia, w związku z czym nie było możliwości potwierdzenia jej pierwotnej wartości, daty montażu oraz pełnej specyfikacji technicznej. Wartość wyposażenia przyjęto szacunkowo, z uwzględnieniem jego stanu eksploatacyjnego, stopnia zużycia oraz wpływu na aktualną wartość rynkową pojazdu. Nie przeprowadzono szczegółowej weryfikacji technicznej zastosowanych modyfikacji.
2. Pojazd wyposażony w instalację zasilania gazem LPG. Podczas oględzin nie przedstawiono żadnej dokumentacji dotyczącej instalacji, w tym dokumentów potwierdzających dopuszczenie zbiornika LPG do eksploatacji. Nie ustalono producenta instalacji, jej specyfikacji technicznej ani daty montażu. Nie weryfikowano sprawności oraz stanu technicznego instalacji. Z uwagi na brak dokumentacji i możliwości potwierdzenia jej parametrów technicznych oraz stanu eksploatacyjnego, odstąpiono od uwzględnienia wartości instalacji LPG w wycenie pojazdu.

Opis stwierdzonych uszkodzeń

Do naprawy

Poz.	Nazwa części	Nr katalogowy	Opis uszkodzenia	Czas [rbg]
1	Zderzak kompletny	2675264	głębokie, wgniecenie/odkształcenie, zarysowanie	

Inne

Poz.	Nazwa części	Nr katalogowy	Opis uszkodzeń	Czas [rbg]
1	Drugi kluczyk		brak	

Do lakierowania

Poz.	Nazwa części	Rodzaj lakierowania	Opis uszkodzenia	NS [%]
1	Zderzak tylny, kompletny k	III		

Oznaczenia:
NS - amortyzacja %, L - lakierowanie >> I - część nowa, II - wierzchnie, III - po naprawie do 50%, IV - po naprawie pow 50%, K1R - tworzywa szt części nowe, K1N - tworzywa szt części nowe, K1G - tworzywa szt części nowe, K2 - tworzywa szt wierzchnie, K3 - tworzywa szt po naprawie

Uwagi końcowe

DEKRA Polska nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28



Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31



Fot. 32

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33



Fot. 34



Fot. 35



Fot. 36



Fot. 37



Fot. 38



Fot. 39



Fot. 40

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41



Fot. 42



Fot. 43



Fot. 44



Fot. 45



Fot. 46



Fot. 47



Fot. 48