

Wycena numer: 0200/2025

z dnia: 2025/04/16

Firma rzeczoznawcza: ESTIMATES Bogdan Boguszewski

Właściciel: Impuls Leasing Polska Sp. z o.o.

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [M] IV-2025

Rodzaj pojazdu: **Motocykl**

Marka: **CF MOTO**

Grupa: **Czterokołowce ATV**

Model: **C Force 520L**

VIN: **L C E L D T Z L X P 6 0 0 0 4 7 9**

Nr rejestracyjny: **RZ 28A1**

Nr Info-Ekspert: **339-00051**

Rok produkcji: **2023**



Wskazanie drogomierza 1529 km

Data pierwszej rejestracji 2024/08/12

Data ważności badania technicznego 2027/08/12

Przeniesienie napędu wał przegubowy

Jednostka napędowa z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika 495 ccm / 25kW (34KM)

Rodzaj chłodzenia ciecz

Liczba suwów 4

Liczba cylindrów / Układ cylindrów 1 / pionowy/stojący

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) szary

Data oględzin 2025/04/14

Miejsce oględzin ul. W. Polskiego 1, 05-506 Lesznów
mazowieckie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- *Kierunkowskazy przednie
- *Kierunkowskazy tylne
- *Oparcie tylne dla pasażera

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- *Osłona chłodnicy
- *Podesty dla pasażera

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- +Wyciągarka przednia

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*CFMOTO 255/65 R 12 67J	18,0
Przednie prawe:	*CFMOTO 255/65 R 12 67J	18,0
Tylne lewe:	*CFMOTO 255/65 R 12 67J	18,0
Tylne prawe:	*CFMOTO 255/65 R 12 67J	18,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2023/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 15 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.	
KOREKTY RÓŻNE:	
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	(-)
Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.	
Stan pojazdu (usterki i braki)	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 13% określonym na podstawie rzeczywistego przebiegu pojazdu - 1529 km.	

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

	NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne				
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Stopień	L	Pęknięty w części środkowej		
2	Oslona manetyki	L	Zarysowania		
3	Oslona manetki	P	Zarysowania		
4	Stopień	P	Zarysowania		
5	Błotnik tylny	P	Liczne ostre zarysowania		
6	Stelarz na kufer przedni		Ostre zarysowania w części prawej		
7	Błotnik przedni	P	Pęknięty, liczne zarysowania		
	UKŁAD NAPĘDOWY				
L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia		Opis	Fot. nr
1	Oslona dyferencjału przedniego	Połamana - uszkodzone mocowania			

JAZDA KONTROLNA

- 1

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę rozruchową - oględziny w warunkach parkingowych

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- 1

Książka serwisowa

NIE
- 2

Kluczyki (ilość sztuk)

1
- 3

Dowód rejestracyjny

TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1

Pochodzenie pojazdu

Zakupiony w kraju
- 2

Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Nie weryfikowano
- 3

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Nie weryfikowano
- 4

Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Nie weryfikowano

Rzecznawca

inż. Bogdan Boguszewski

UWAGI

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



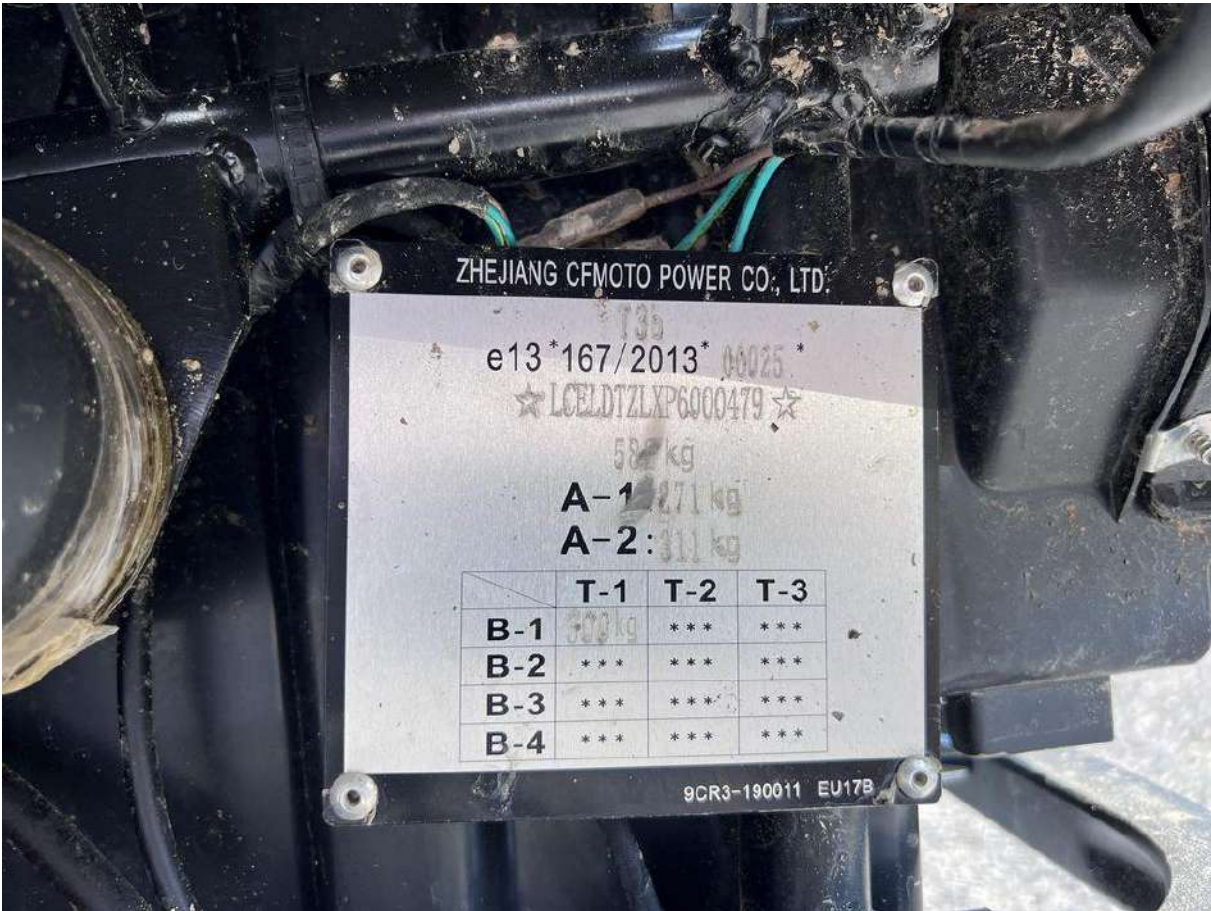
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



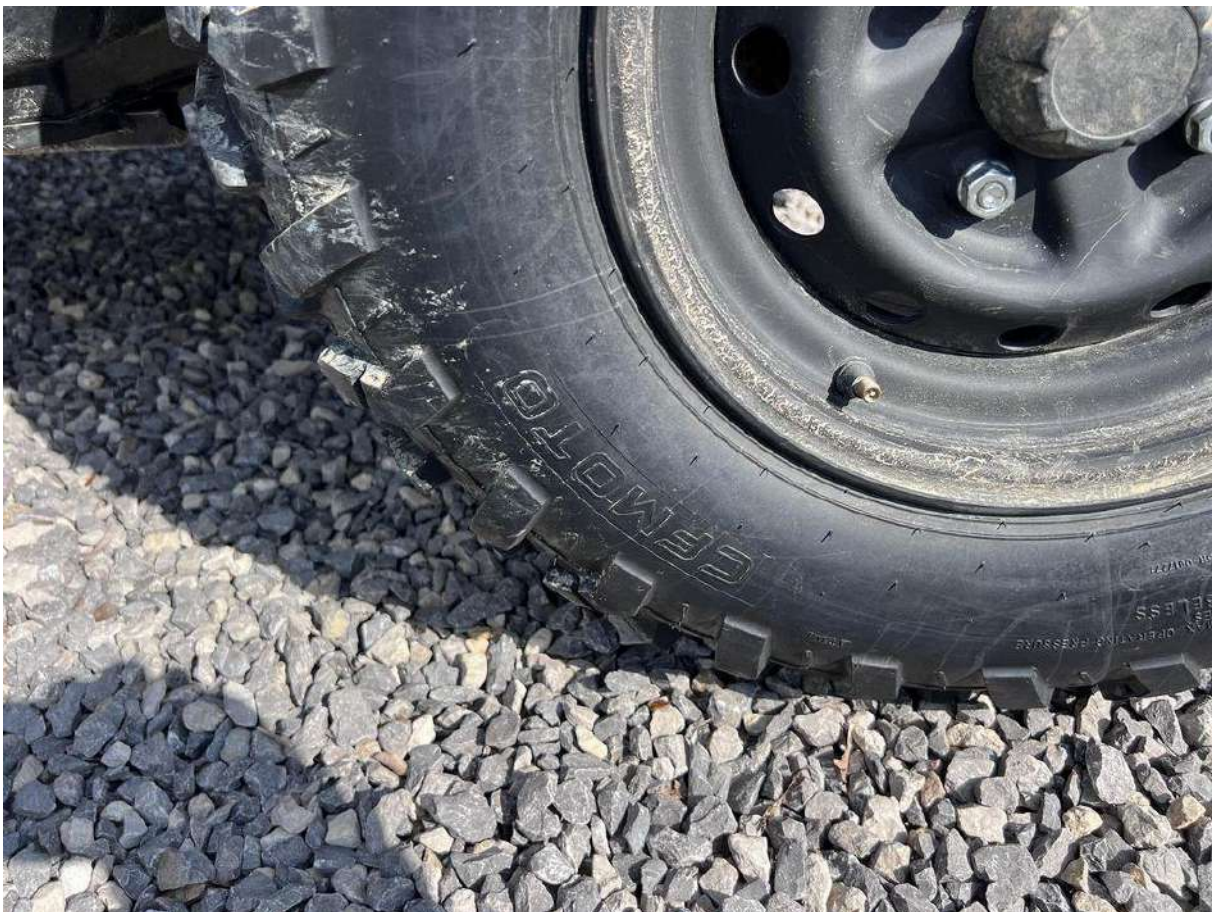
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



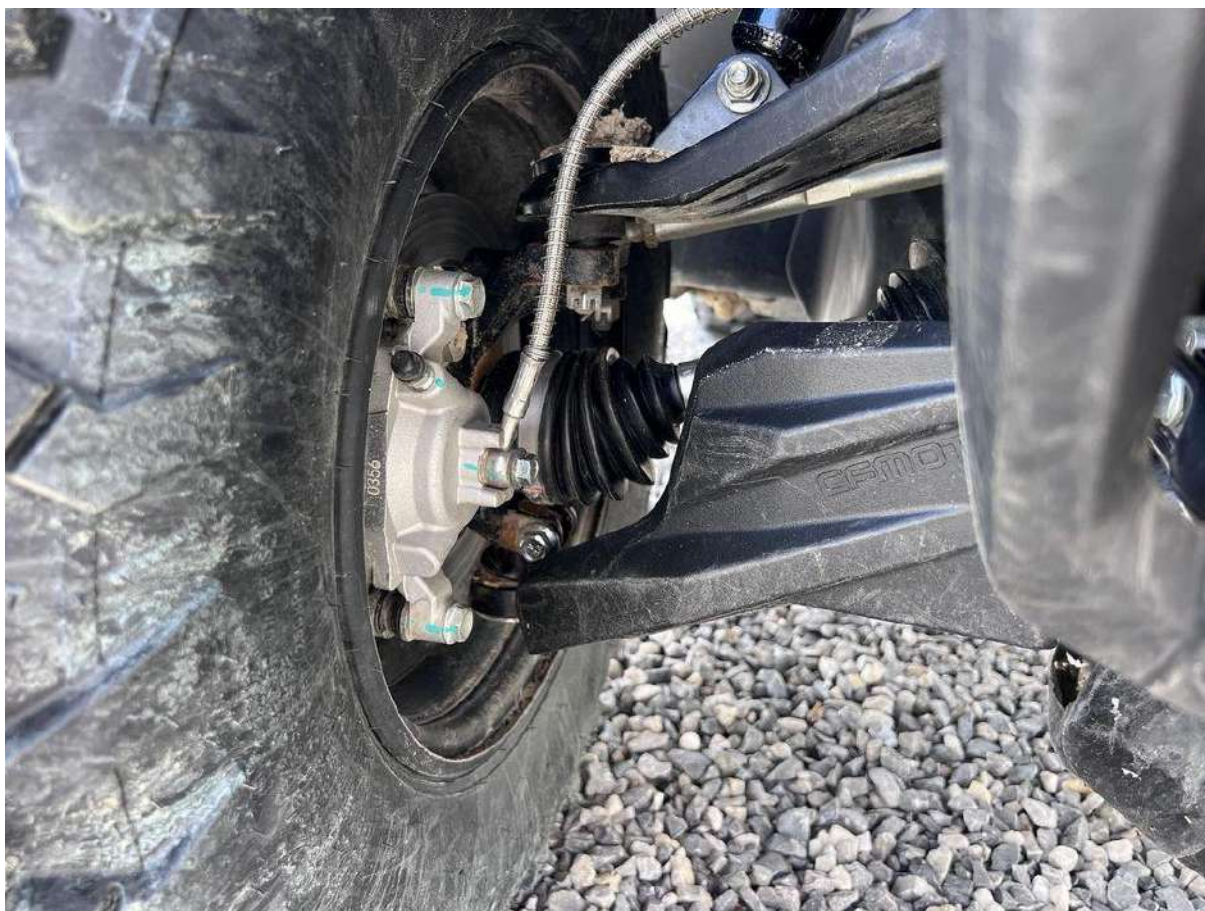
Fot. nr 37



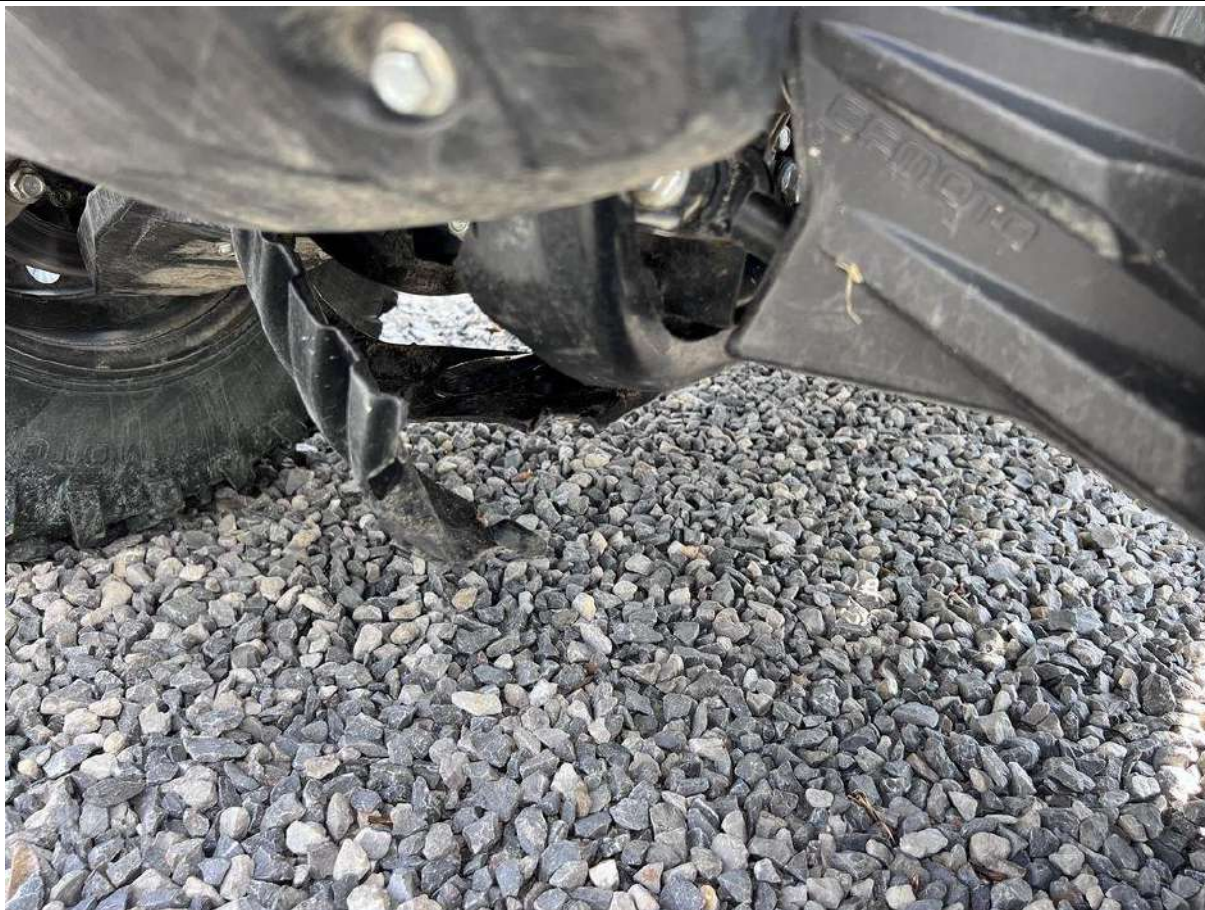
Fot. nr 38



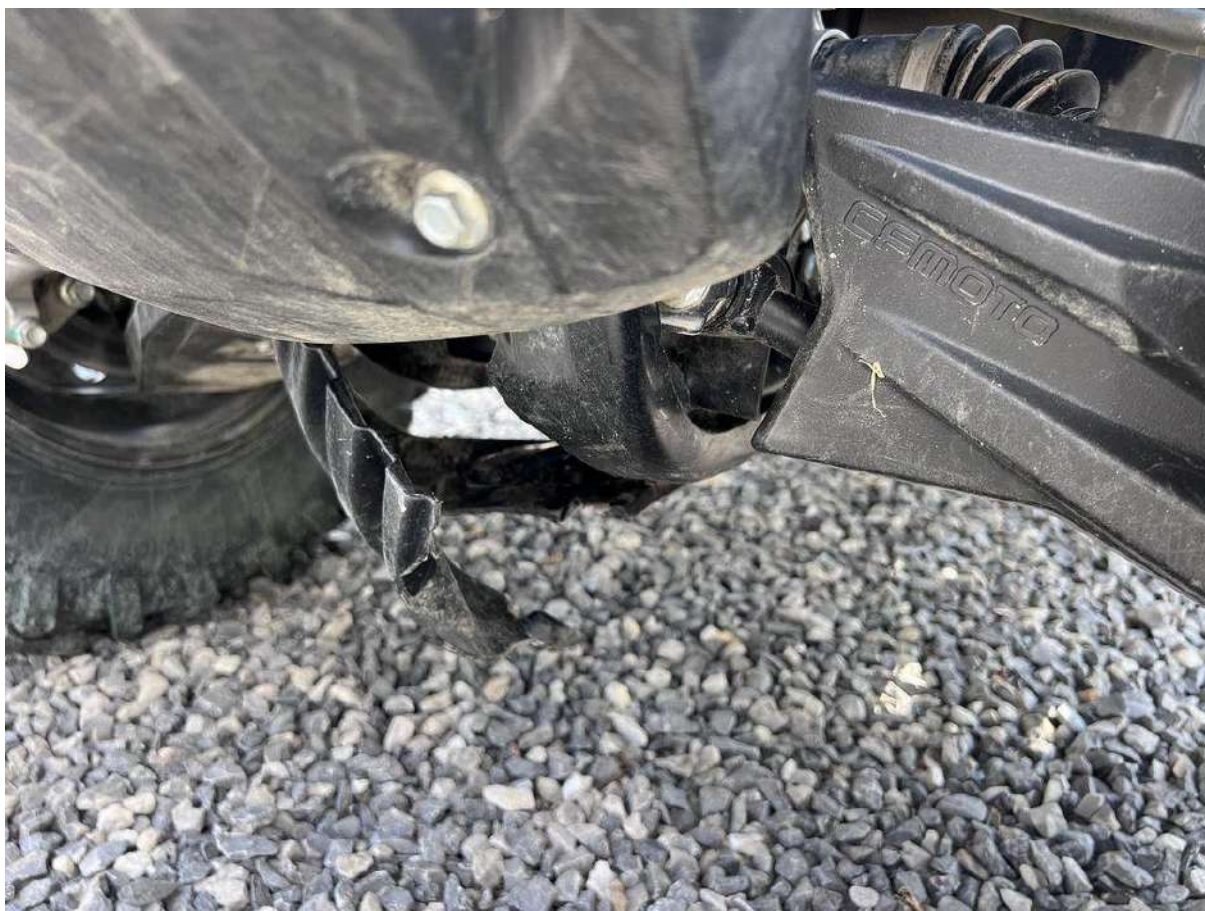
Fot. nr 39



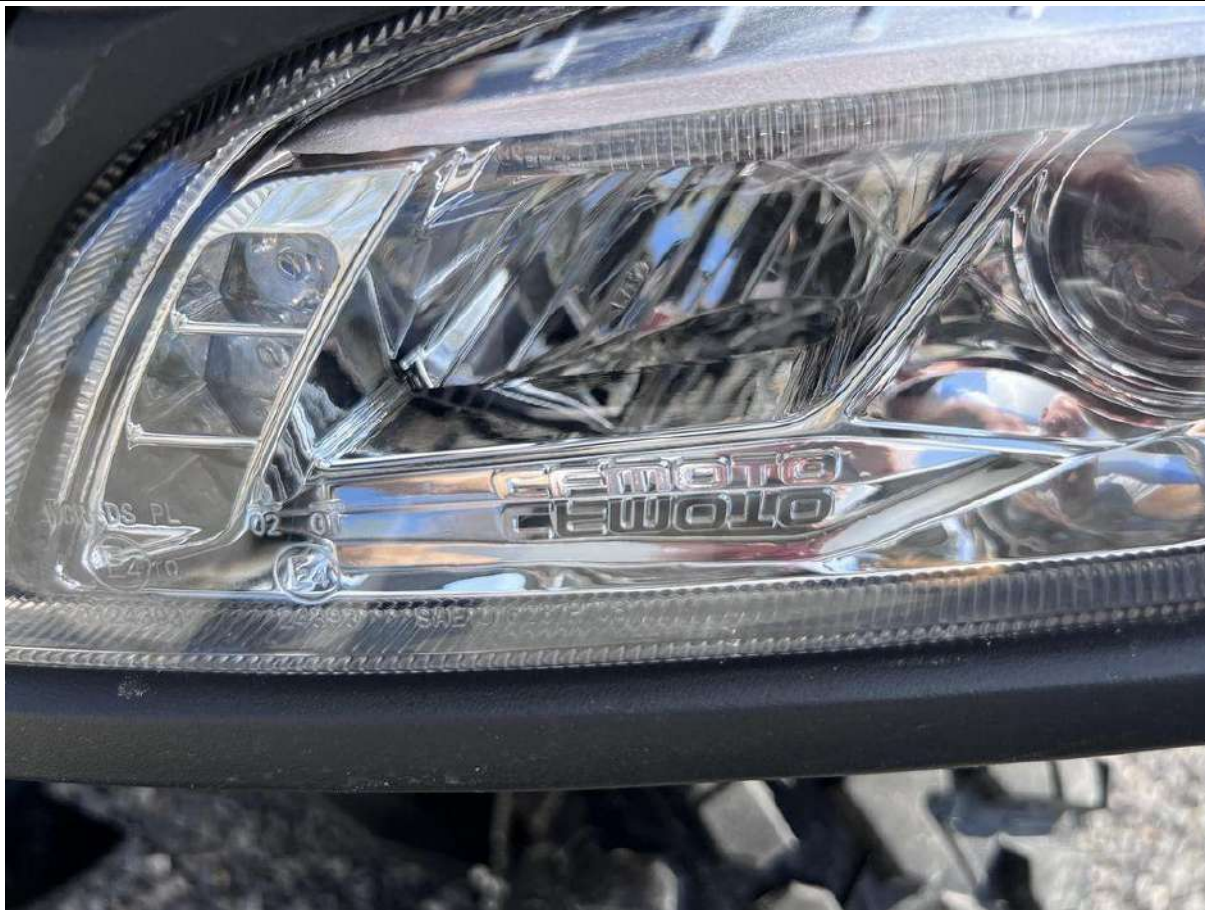
Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu