

OCENA TECHNICZNA nr: 408406/06/PM/2025

z dnia: 2025/06/02

Rzeczoznawca : mgr inż. Piotr Nekrasz RS001316, asystent Przemysław Muskała

Zleceniodawca: Poleasingowe.pl Sp. z o.o.

Adres: ul. Lipowa 2, 55-300 Komorniki

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2025

Marka: DAEW./ANDO./INT.

Rok produkcji: 2005

Model: Lublin 3 3514 MR`99 E3 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: SJ22941

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: SUL36243750077816

Data pierwszej rejestracji	2005/01/28
Data ważności badania technicznego	2025/07/05
Wskazanie drogomierza	227090 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/01/28-25/06/02)	244 mies.
Rodzaj nadwozia	mikrobus 4 drzwiowy 9 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Oznaczenie silnika	4CTi90-1BE6
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2417 ccm / 66kW (90KM)

WYPOSAŻENIE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Radioodtwarzacz	3	Wspomaganie układu kierowniczego
2	Silnik z turbodoładowaniem		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*GOODRIDE 205/75 R16LT H 170 TL	7,0	42
Przednie prawe:	*GOODRIDE 205/75 R16LT H 170 TL	7,0	42
Tylne lewe:	*GOODRIDE 205/75 R16LT H 170 TL	7,0	42
Tylne prawe:	*GOODRIDE 205/75 R16LT H 170 TL	7,0	42

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Brak dokumentacji serwisowej pojazdu.

Do oszacowania przyjęto przebieg odczytany z drogomierza. Nie weryfikowano autentyczności. Potwierdzono zgodność z zapisami na historiapojazdu.gov.pl.

Odczytano numer nadwozia i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Rok produkcji przyjęto na podstawie zapisu w dowodzie rejestracyjnym.

NADWOZIE:

Grubość powłoki lakierowej na elementach zewnętrznych: drzwi skrzydłowe prawe ponad 2 mm. Na pozostałych elementach zewnętrznych ok. 0,150 – 0,350 mm.

PODWOZIE:

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.

Podczas krótkiej próby drogowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.

Weryfikacja luzów na połączeniach ruchowych możliwa w warunkach warsztatowych.

Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu.

UKŁAD NAPĘDOWY:

Silnik – rozruch i praca silnika prawidłowe. Zwiększona głośność pracy osprzętu silnika /piski z okolicy paska klinowego/.

Poziom oleju w silniku: w normie. Poziom płynu chłodzącego: w normie.

Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby drogowej wykonanej w warunkach parkingowych.

Układ wydechowy – ogniska korozyjne.

UWAGI:

Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową badanego pojazdu:

- Wnętrze pojazdu – ślady intensywnej eksploatacji /zabrudzenia, zarysowania struktury elementów z tworzyw, pozostałości po montażu elementów akcesoryjnych, rozdarcia i zaplamienia tapicerki/
- Zarysowania, wgniecenia, korozja – na wielu elementach nadwozia

- Poprawność działania układów sterowanych elektronicznie zweryfikowano w oparciu o komunikaty wyświetlane na zestawie wskaźników na podstawie systemu autodiagnostyki pojazdu

- Przy oględzinach okazano trzy klucze do pojazdu

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania

- Podane wartości grubości powłoki odnoszą się jedynie do kilku punktów, w których dokonano pomiaru. Nie są gwarancją, iż grubość powłoki na elemencie nie wykracza poza wskazane wartości. Niniejszy dokument nie jest wynikiem wykonania ekspertyzy dotyczącej grubości powłok i za taką nie może być uważany

- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu

- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za oszacowaną wartość

- Nie przeprowadzano badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu oszacowania, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji

- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu oszacowania wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 408406/06/PM/2025

z dnia: 2025/06/02

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2025

Marka: DAEW./ANDO./INT.

Rok produkcji: 2005

Model: Lublin 3 3514 MR`99 E3 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: SJ22941

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t















































































