Nefris
ul. Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz
tel. 52 520 82 00
biuro@nefris.pl
www.nefris.pl

Zleceniodawca:
Millennium Leasing - POLEASINGOWE.PL
Żaryna 2A
02-593 WARSZAWA

Firma rzeczoznawcza:
NEFRIS
GRUNWALDZKA 229
85-451 BYDGOSZCZ



O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] IV-2026	
Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy do 3.5t**	VIN:	**W 0 V V S 2 6 0 9 L B 2 1 7 7 5 7**
Marka:	**OPEL**	Nr rejestracyjny:	**FG4673R**
Model pojazdu:	**Movano 2.3 CDTI MR`20 E6d 3.5t**	Nr Info-Ekspert:	**028-07836**
Wersja:	**L3H1**	Rok produkcji:	**2020**

Wskazanie drogomierza	525400 km
Data pierwszej rejestracji	2020/08/03
Data ważności badania technicznego	2026/08/03
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa kurtynowa z dachem stałym
Rodzaj kabiny	krótka
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 835 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4332 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2299 ccm / 120kW (163KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6d
Data oględzin	2026/04/22
Miejsce oględzin	Żytnia 2, TARCZYN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	Radioodtwarzacz R15
2	Filtr cząsteczek stałych	10	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Fotel kierowcy regulowany w 6 kierunkach z podłokietnikiem	11	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Koło zapasowe pełnowymiarowe	12	Światła do jazdy dziennej LED
5	Komputer pokładowy	13	Tapicerka "Pulse"
6	Poduszka powietrzna kierowcy	14	Zamek centralny zdalnie sterowany
7	Przegroda dzieląca przestrzeń bagażową	15	Zbiornik paliwa 80l
8	Przegroda przestrzeni ładunkowej przeszklona		

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Automatycznie sterowanie wycieraczkami i oświetleniem
	Światła p/mgielne przednie
	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
	Światła mijania włączane automatycznie
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Fotel kierowcy amortyzowany
2	+Klimatyzacja automatyczna
3	+Ogrzewanie niezależne
4	+Tempomat

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*BESTDRIVE VAN WINTER 225/65 R16C	1,8	98
Przednie prawe:	*BESTDRIVE VAN WINTER 225/65 R16C	2,8	85
Tylne lewe:	*PIRELLI CHRONO 235/55 R16C	3,5	77
Tylne prawe:	*PIRELLI CHRONO 235/55 R16C	3,8	73

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2020/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY (+)

Pojazd bazowy i wyceniany różnią się wielkością i / lub wyposażeniem zabudowy ładunkowej. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 176 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 349 000 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -33,71%.

KOREKTY RÓŻNE:

Regionalna sytuacja rynkowa (-)

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty

jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Konieczne naprawy pojazdu (-)

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.
SILNIK NIE URUCHAMIA SIĘ, NIEPOPRAWNA PRACA WYBIERAKA SKRZYNI BIEGÓW.

Uszkodzenia pojazdu (-)

SZYBA CZOŁOWA- ODPRYSK, OSŁONA SZYBY P- NIEPRAWIDŁOWY MONTAŻ, ZDERZAK P- NIEPRAWIDŁOWY MONTAŻ ZARYSOWANIE, POKRYWA SILNIKA-ODPRYSKI, REFLEKTOR L- ZARYSOWANIE PĘKNIĘCIE, LUSTERKO L- ZARYSOWANIE, PRÓG L- ZARYSOWNIAE OSŁONA WEW. PROGU L- NADTOPIONY MATERIAŁ, FOTEL L- ZABRUDZENIA, KOŁO KIEROWNICY NADMIERNE ZUŻYCIE, TAPICERKA DRZWI L- ZARYSOWNIA, PLANDEKA L+P- ZARYSOWANIA, SŁUPEK SKRZYNI TL- WGNIECIONY, OSPOJLEROWANIE KABINY- ZARYSOWANIE WYKŁADZINA PODŁOGI UBYTKI, DESKA ROZDZIELCZA ŚLADY KLEJU

SPRZEDAŻ WYMUSZONA (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

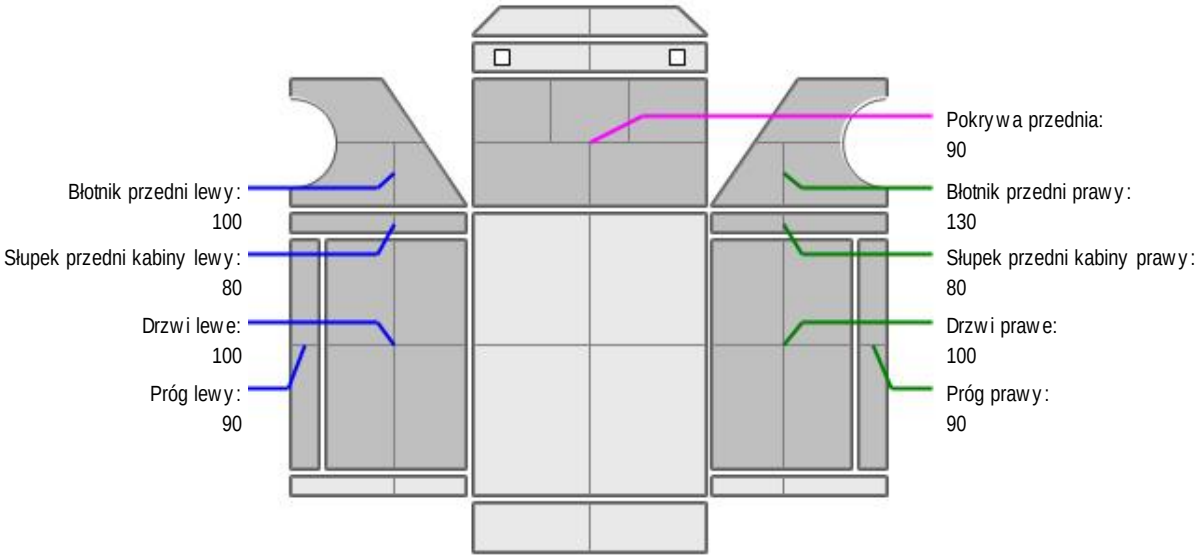
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Próg	L	Zarysowania powłoki lakierowej		

Reflektor prawy- pęknięty klosz

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		90	
2	Błotnik przedni	L	100	
3	Próg	L	90	
4	Słupek przedni kabiny	L	80	
5	Drzwi	L	100	
6	Błotnik przedni	P	130	
7	Próg	P	90	
8	Słupek przedni kabiny	P	80	
9	Drzwi	P	100	

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poszycie zderzaka przedniego		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Reflektor	L	Pęknięty klosz		
3	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		

KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrycie fotela przedniego	L	Zabrudzone		
2	Poszycie tablicy rozdzielczej		Poplamione		
3	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zabrudzone		

SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Silnik nie odpala

UKŁAD NAPĘDOWY

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Mechanizm zewnętrzny zmiany biegów	Niesprawny		

UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Porysowane		

NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Burta boczna skrzyni ładunkowej	L	Porysowana		
2	Burta boczna skrzyni ładunkowej	P	Porysowana		

Przestrzeń ładunkowa:4.149 x 2.292 x 2.452

JAZDA KONTROLNA

Brak możliwości wykonia jazdy kontrolnej

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	2
2	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Nie badano

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Nie badano

3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Nie badano

4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Nie badano

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA


Fot. nr 1


Fot. nr 2


Fot. nr 3


Fot. nr 4


Fot. nr 5


Fot. nr 6


Fot. nr 7


Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



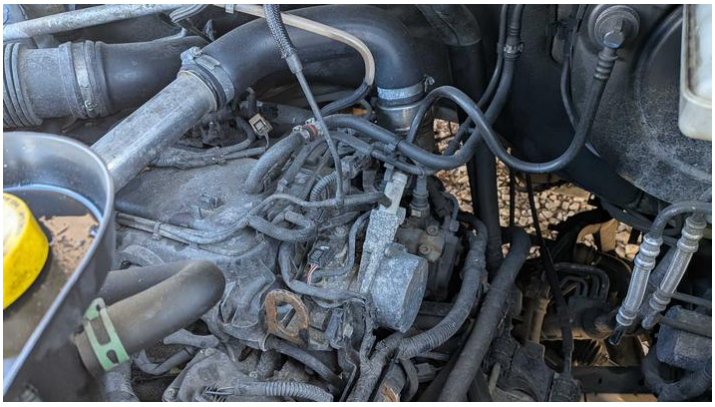
Fot. nr 14

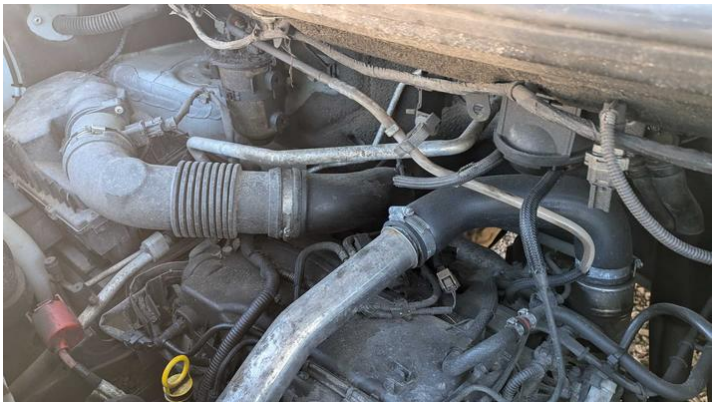


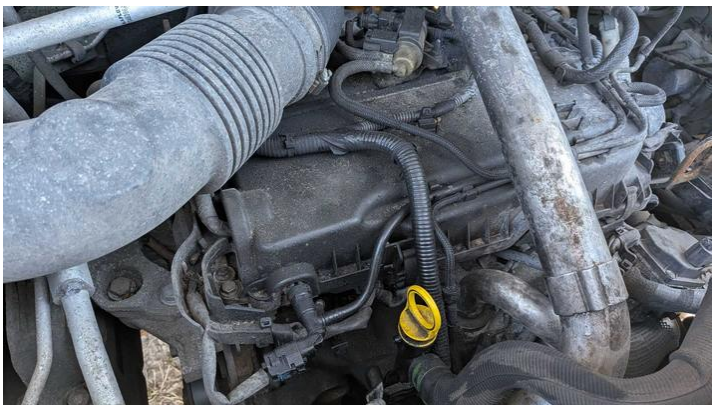
Fot. nr 15

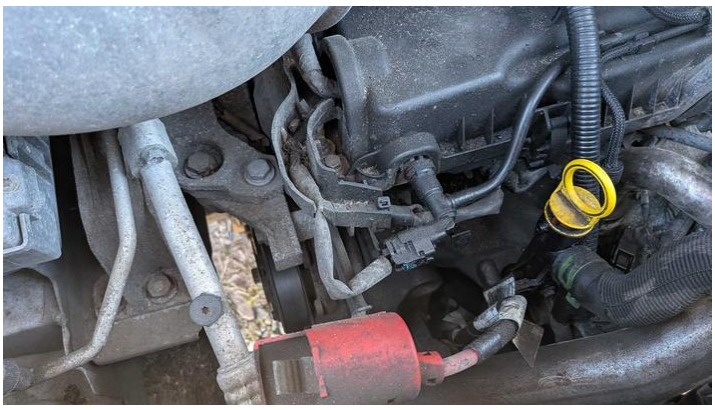


Fot. nr 16


Fot. nr 17


Fot. nr 18


Fot. nr 19


Fot. nr 20


Fot. nr 21


Fot. nr 22


Fot. nr 23

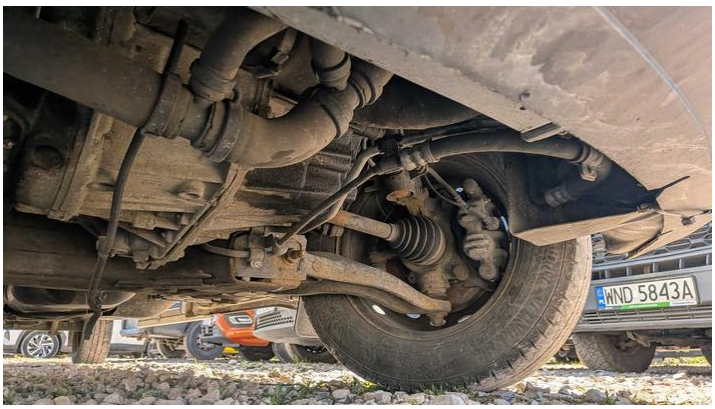

Fot. nr 24



Fot. nr 25


Fot. nr 26

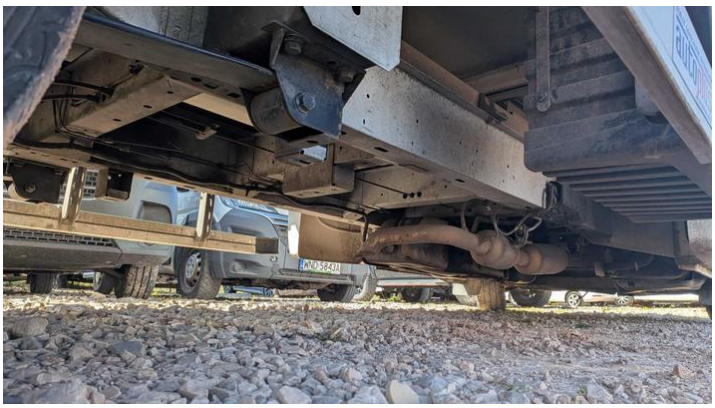

Fot. nr 27

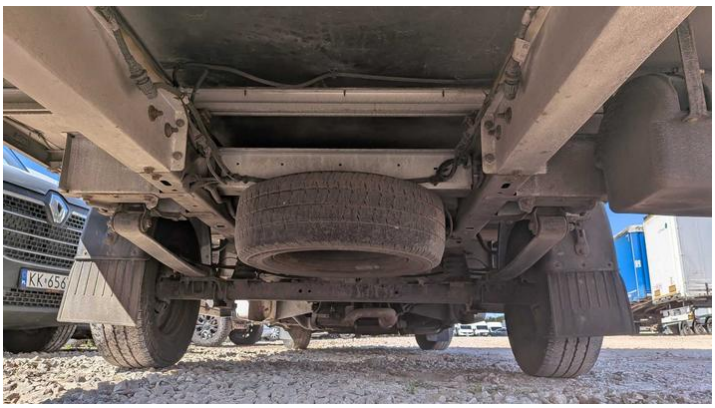


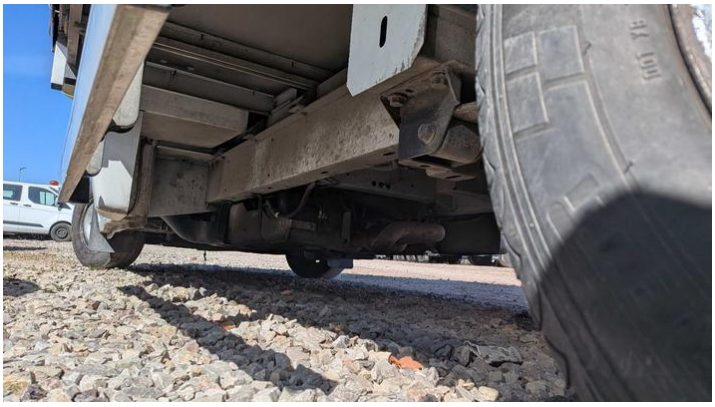
Fot. nr 28


Fot. nr 29


Fot. nr 30


Fot. nr 31


Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



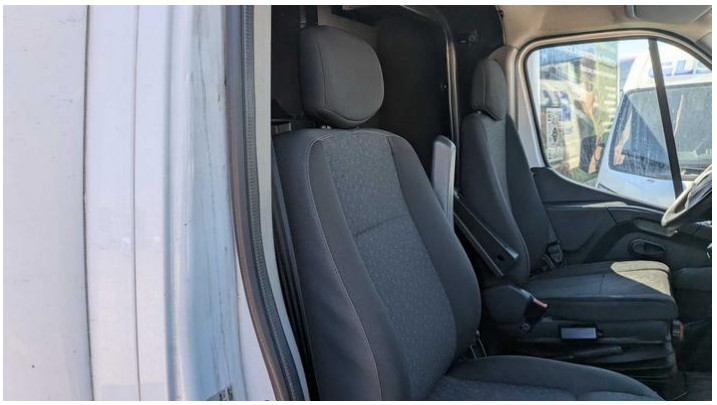
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



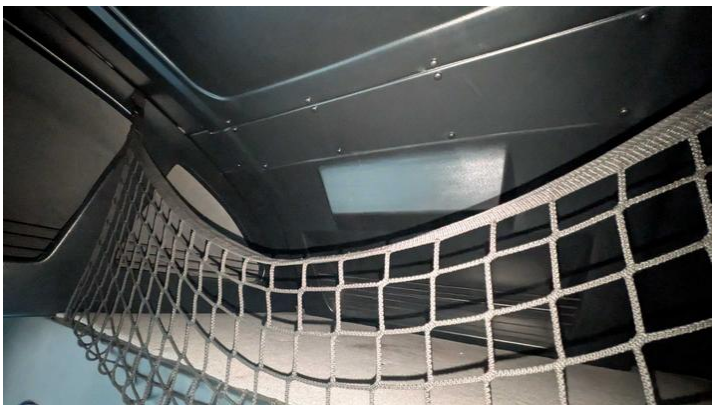
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



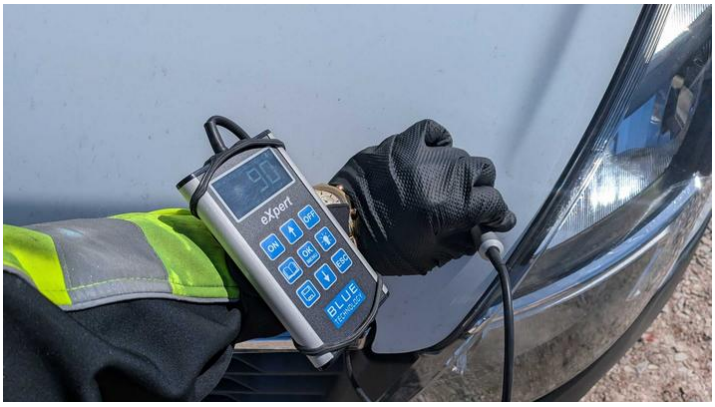
Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



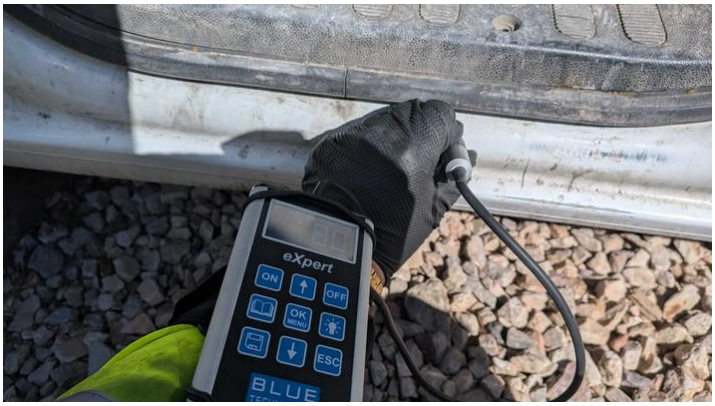
Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94


Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102


Fot. nr 103


Fot. nr 104


Fot. nr 105


Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110


Fot. nr 111


Fot. nr 112


Fot. nr 113



Fot. nr 114


Fot. nr 115


Fot. nr 116


Fot. nr 117


Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



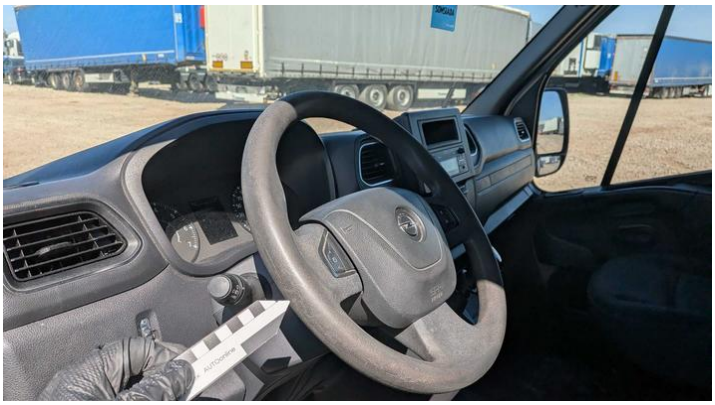
Fot. nr 135



Fot. nr 136

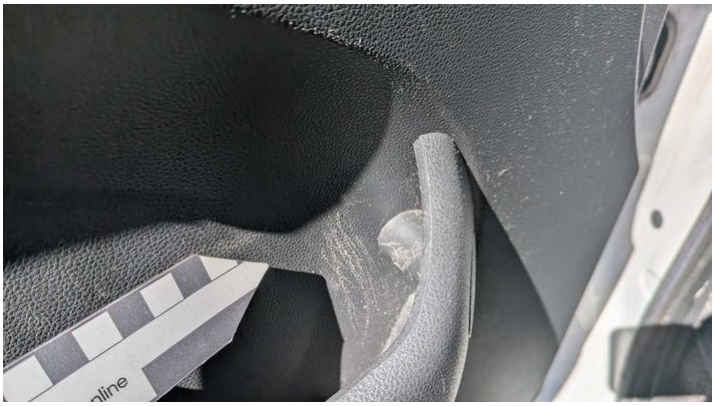

Fot. nr 137


Fot. nr 138


Fot. nr 139



Fot. nr 140


Fot. nr 141


Fot. nr 142



Fot. nr 143



Fot. nr 144



Fot. nr 145



Fot. nr 146



Fot. nr 147



Fot. nr 148



Fot. nr 149



Fot. nr 150



Fot. nr 151



Fot. nr 152



Fot. nr 153



Fot. nr 154



Fot. nr 155



Fot. nr 156



Fot. nr 157



Fot. nr 158



Fot. nr 159



Fot. nr 160



Fot. nr 161



Fot. nr 162



Fot. nr 163



Fot. nr 164

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu