

Wycena pojazdu numer: 228/04/2025/KC

z dnia: 2025/04/23

Rzecznik: inż. Krzysztof Chyziński

Zleceniodawca: Poleasingowe.pl Sp. z o.o.

Adres: Lipowa 2, 55-300 Komorniki

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [N] IV-2025

Rodzaj pojazdu: Naczepa

Marka: WELTON

Model pojazdu: NS 3 36.0t

Wersja: K/13.62

VIN: SUDNS300000061247

Nr rejestracyjny: DWL29PS

Nr Info-Ekspert: 188-00034

Rok produkcji: 2017



Data pierwszej rejestracji

2018/02/16

Data ważności badania technicznego

2024/11/08

Rodzaj naczepy

skrzyniowa z opończą typu kurtyna

Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność

36000 kg / 6410 kg* / 29590 kg

Zawieszenie osi / Rozstaw osi

poduszki / 1310 mm

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

czerwony

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- * Dach rozsuwany
- * Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości
- * Hamulce tarczowe
- * Hamulec postojowy automatyczny
- * Opończa zwijana

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- * Osie bezobsługowe
- * Osłony p/najazdowe boczne
- * Oś pierwsza unoszona
- * Zawieszenie pneumatyczne
- * Zawór regulacji wysokości zawieszenia

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MICHELIN 385/65 R22.5 160K	XLIN ENERGY T 6,5
Przednie prawe:	*MICHELIN 385/65 R22.5 160K	XLIN ENERGY T 6,5
II Osi lewe:	*MICHELIN 385/65 R22.5 160K	XLIN ENERGY T 6,5
II Osi prawe:	*MICHELIN 385/65 R22.5 160K	XLIN ENERGY T 6,5
III Osi lewe:	*MICHELIN 385/65 R22.5 160K	XLIN ENERGY T 6,5
III Osi prawe:	*MICHELIN 385/65 R22.5 160K	XLIN ENERGY T 6,5

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Oględziny pojazdu wykonano na parkingu: Miękinia (55-330) ul. Aukcyjna 1. Podczas oględzin przedłożono do wglądu:

- oświadczenie o utracie dowodu rejestracyjnego

Numer identyfikacyjny (VIN) odczytano z natury.

Rok produkcji przyjęto na podstawie danych z bazy CEPIK.

W raporcie historii pojazdu autoDNA:

- nie znajduje się wpis „odnotowano szkodę na pojeździe”

Wymiary wewnętrzne zabudowy (długość / szerokość / wysokość): 13600 / 2480 / 2750 mm

Podczas oględzin parkingowych stwierdzono :

- karoseria pojazdu pokryta zabrudzeniami, które utrudniają ocenę stanu powłoki lakierowej i poszyć zewnętrznych (nie można wykluczyć, że, po usunięciu zabrudzeń, ujawnione zostaną dodatkowe i niewielkie uszkodzenia, zarysowania, itp. - nie ujęte w niniejszym opisie)
- pojazd bez widocznych śladów po wcześniejszych i istotnych naprawach blacharsko-lakierniczych
- elementy układu hamulcowego - korozja na tarczach hamulcowych
- elementy ramy pojazdu - ogniska korozji (o różnym stopniu intensywności występowania)
- ściana przednia – zarysowania na narożnikach, wgniecenia i zarysowania eksploatacyjne poszycia wewnętrznego
- drzwi tyłu zabudowy, skrzydło lewe i prawe – zarysowania eksploatacyjne na poszyciach zewnętrznych i wewnętrznych, naklejki reklamowe
- podłoga zabudowy – zarysowania i zabrudzenia eksploatacyjne
- oponcza – ślady przeprowadzonych napraw, grafika reklamowa
- deski międzykłonicowe – brak 9 sztuk
- kłonic boku lewego i prawego - zarysowania eksploatacyjne
- zderzak tylny – ubytki powłoki lakierowej, zarysowania, ogniska korozji
- wspornik lam tylnych – liczne pęknięcia, ubytek materiału, zaawansowana korozja
- odbojniki gumowe tylne – ubytek materiału
- osłona p/najazdowa boczna lewa – pęknięcia, ubytek materiału w części tylnej
- osłona p/najazdowa boczna prawa – pęknięcia
- podpory przedni – punktowe ogniska korozji
- skrzynka na narzędzia - zarysowania
- obręcze kół - ubytki powłoki lakierowej, ogniska korozji
- elementy podwozia, zbiorniki, połączenia śrubowe - eksploatacyjne ogniska korozji
- ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu samochodu możliwe do wykonania podczas oględzin warsztatowych

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE.

1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.

2) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji

warsztatowej).

3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.

4) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



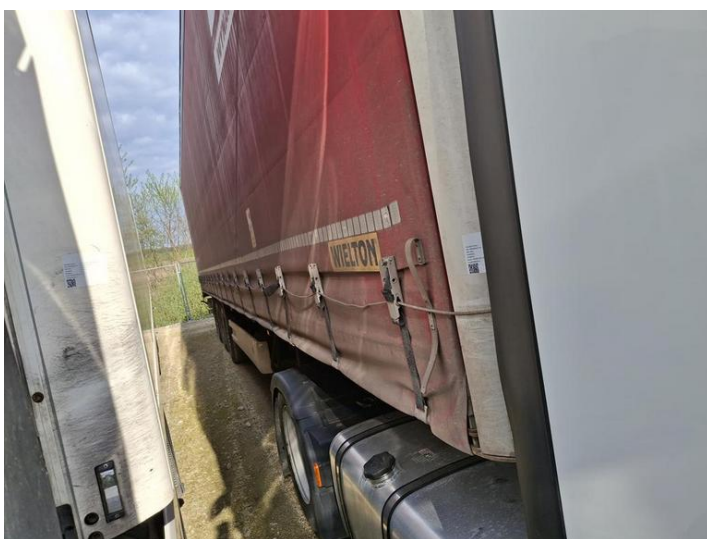
Fot. nr 3



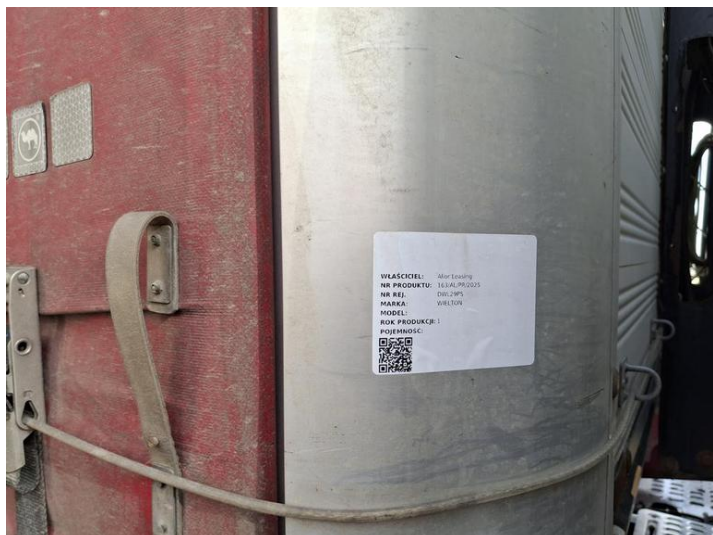
Fot. nr 4



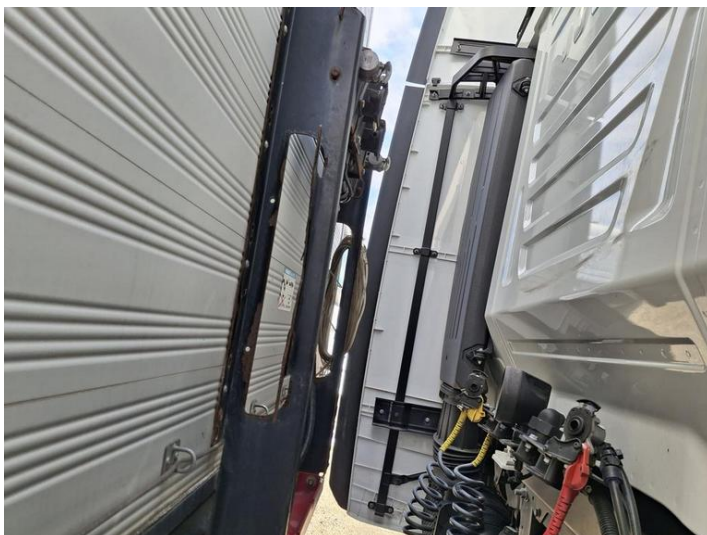
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



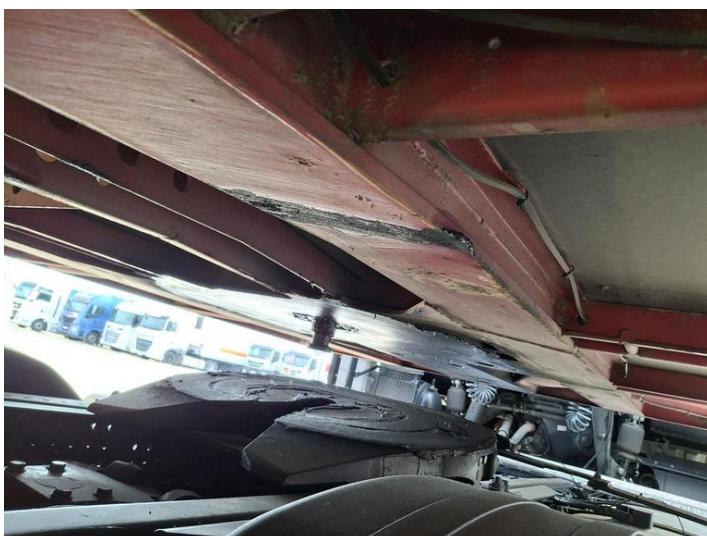
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



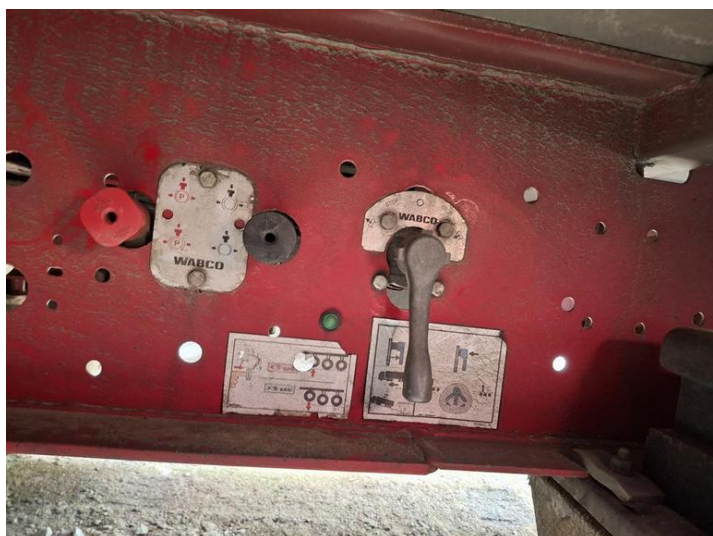
Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu