

Nr zlecenia DEKRA: PEK(ZSP)/PEK(ZSP)/90442/24/11/25
Nr zlecenia/szkody: WU8508L(39D0016/21)7/02239/21
Data zlecenia: 25-11-2024

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Katarzyna Rowicka
PEKAO LEASING Sp. z o.o.
Al. Armii Ludowej 26
00-609 Warszawa

Rzecznik:
mgr inż. Krzysztof Orzeszyna
DEKRA Polska - O. Wrocław

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0153932
Producent	FORD
Model	F-Max 18.500 Euro 6 12740ccm - 500KM 18t 18t 20-
Typ/wersja	F-Max 18.500 4x2
Rodzaj nadwozia	SIK
Masa własna [kg]	7400
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	18000
Rozstaw osi 1/2	3600
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	SCE
Pojemność silnika [ccm]	12740
Moc silnika [KM/kW]	500/368
Skrzynia biegów	automatyczna 12-biegowa
Nr rejestracyjny	WU8508L
VIN	NM0KCXTP6KLA93043
Data 1. rejestracji	09-06-2020
Data nast. bad. techn.	12-07-2024
Rok produkcji	2020
Stan licznika [km]	425 279 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czarny/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Falken, RI151	315/70 R22.5 152/148M	48 %
1	prawe	Bridgestone, R249	315/70 R22.5 156/150L	40 %
2	lewe zew.	Goodyear, KMAX D M+S	315/70 R22.5 154L	40 %
2	lewe wew.	Goodyear, KMAX D M+S	315/70 R22.5 154L	40 %
2	prawe zew.	Goodyear, KMAX D M+S	315/70 R22.5 154L	40 %
2	prawe wew.	Goodyear, KMAX D M+S	315/70 R22.5 154L	40 %

W wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|---|
| 1. AEBS (Advanced Emergency Brake System) | 8. Lusterka ogrzewane i regulowane elektrycznie |
| 2. EBS (Electronic Brake System) | 9. Okno dachowe otwierane elektrycznie |
| 3. Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie i ogrzewany | 10. Tachograf cyfrowy |
| 4. Hamulec silnikowy | 11. Tempomat z ogranicznikiem prędkości |
| 5. Klimatyzacja automatyczna | 12. Zawieszenie pneumatyczne kabiny |
| 6. Komputer pokładowy z ekranem 8" | 13. Zawieszenie pneumatyczne przedniej osi |
| 7. LDWS (Lane Departure Warning System) | |

W wyposażenie dodatkowe

- | | |
|--|---|
| 1. Lodówka | - |
| 2. Ospojlerowanie kabiny | - |
| 3. Fanfary | - |
| 4. Dodatkowy zbiornik paliwa zamiast koła zapasowego | - |
| 5. Osłony m/osiowe lakierowane | - |
| 6. Tarcze kół alu | - |
| 7. Nawigacja | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto) -

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegW wyposażenieInne

- | | |
|--|---|
| Ważność badania technicznego | - |
| Wcześniejsze naprawy | - |
| Stwierdzone wady, usterki, uszkodzenia, stan pojazdu | - |

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 12-2024 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

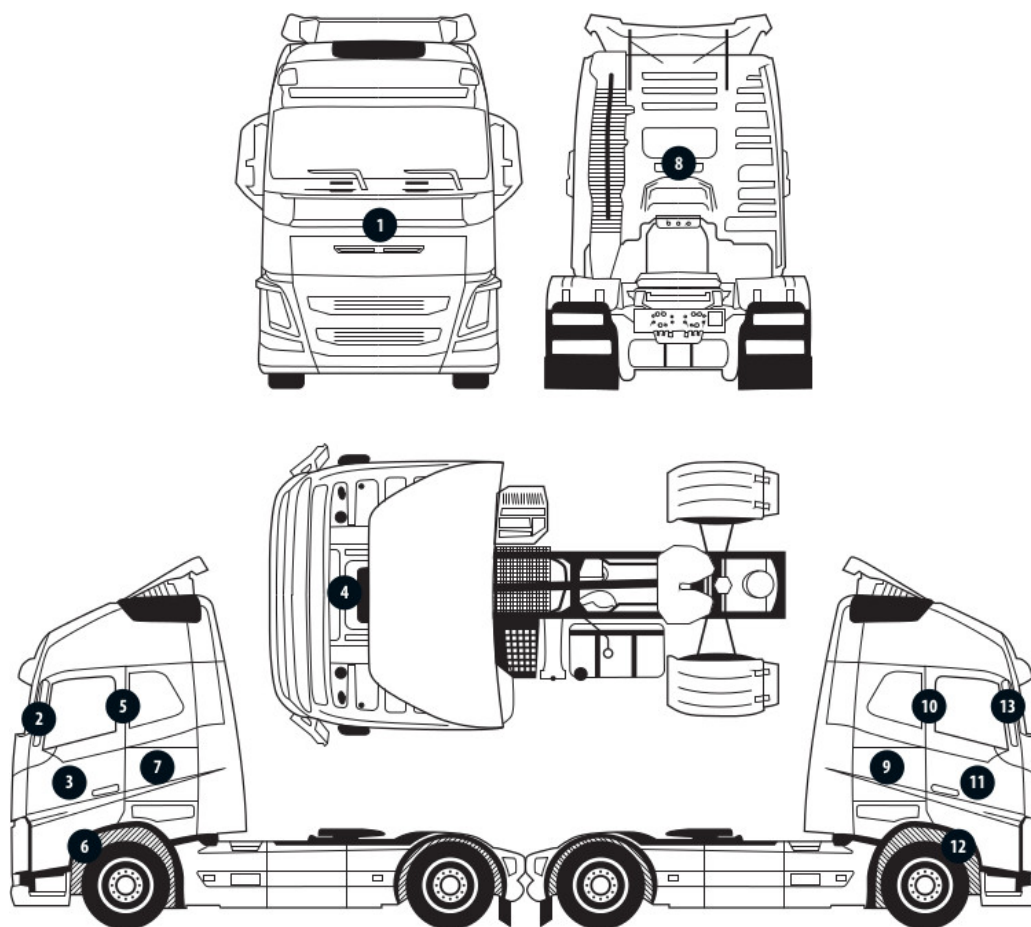
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 04-12-2024

Rzecznawca DEKRA:
mgr inż. Krzysztof Orzeszyna

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Ściana przednia	do 130
2	Słupek przedni lewy	do 130
3	Drzwi lewe	do 310
5	Słupek środkowy lewy	do 130
6	Próg lewy	do 130
7	Ściana boczna lewa	do 130
8	Ściana tylna	do 130
9	Ściana boczna prawa	do 135
10	Słupek środkowy prawy	do 130
11	Drzwi prawe	do 150
12	Próg prawy	do 130
13	Słupek przedni prawy	do 130

Opis stanu technicznego**Kabina kierowcy/Oblachowanie**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Pokrywa	przed.	wgniecenie/nia, głębokie		
Krata przednia				zarysowania

Stan techniczny kabiny kierowcy

Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Odpryski lak.

Oklejenia reklamowe.

Drzwi lewe ocierają o osłonę słupka pl.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

Kabina kierowcy/Osprzęt**Stan osprzętu kabiny kierowcy.**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Zderzak - mocowania wkrętem, brak zaślepki.

Osłona nad szybą czołową - rozbita.

Naroże pl - gł. zarysowania, wgniecenia, luźne, ociera o drzwi.

Obudowa lusterek lewych - pęknięcie.

Reflektor lewy - luźny.

Zarysowania

Kabina kierowcy/Wnętrze**Stan wnętrza kabiny kierowcy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Zabrudzenia.

Leżanka górna - mocowanie karabińczykami.

Nadwozie/Zabudowa**Stan techniczny zabudowy**

Nie dotyczy (pojazd bez zabudowy)

Podwozie/Rama z osprzętem**Stan techniczny ramy z osprzętem**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Akumulatory rozładowane - odczyty po podłączeniu z zewn. źródła.

Osłony m/osiowe wgniecenia, zarysowania, listwy elastyczne - deformacje.

Brak cz. środkowej błotników tl, błotniki tp - rozerwania.

Brak korka zbiornika AdBlue.

Zbiornik powietrza tylny - wgniecenie.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu

Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Do weryfikacji.

Wał napędowy wymontowany.

Brak możliwości uruchomienia.

Sygnalizowany niski poziom płynu chłodniczego.

Podwozie/Zawieszenie kół

Stan techniczny zawieszenia / kół

Stwierdzono:

Różne opony na I osi.

Do weryfikacji po uruchomieniu.

Podwozie/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- do weryfikacji po uruchomieniu

Podwozie/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Stwierdzono:

- do weryfikacji po uruchomieniu.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- nie stwierdzono.

Jazda próbna

Jazda próbna/próba ruchowa nie mogła zostać przeprowadzona. Poniżej przedstawiono komentarz: brak możliwości uruchomienia, wał napędowy zdemonstrowany

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

- do weryfikacji

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Dok. fot. załączona do wyceny obejmuje dowód rej. oraz wpisy do książki serwisowej (jeśli jest dostępna podczas oględzin)
TAK

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

1. Ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.
2. Wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
3. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny
4. Wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
5. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte i skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
6. Wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oszacowania i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za cenę równą oszacowanej wartości.
7. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych pojazdu. Nie weryfikowano także prawdziwości pozostałych danych przedmiotu wyceny (w tym roku produkcji), który przyjęto wg przedstawionych dokumentów/tabliczek znamionowych, chyba że wprowadzono oddzielną uwagę.
8. Nie weryfikowano odczytanego stanu licznika czasu pracy z ew. zapisami w urządzeniach elektronicznych przedmiotu wyceny
9. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
10. Ekspertyzę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.
11. Pomiary grubości powłok lakierowych dokonano w wybranych charakterystycznych punktach, jednak pomiary w innych miejscach mogą dać inny wynik.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

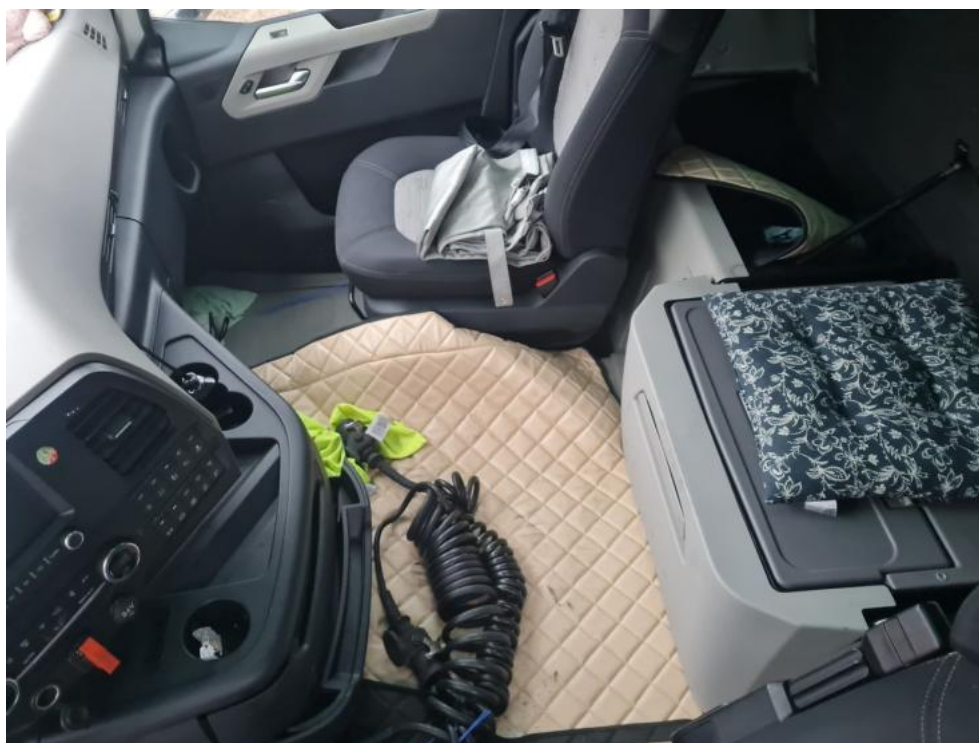


Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.

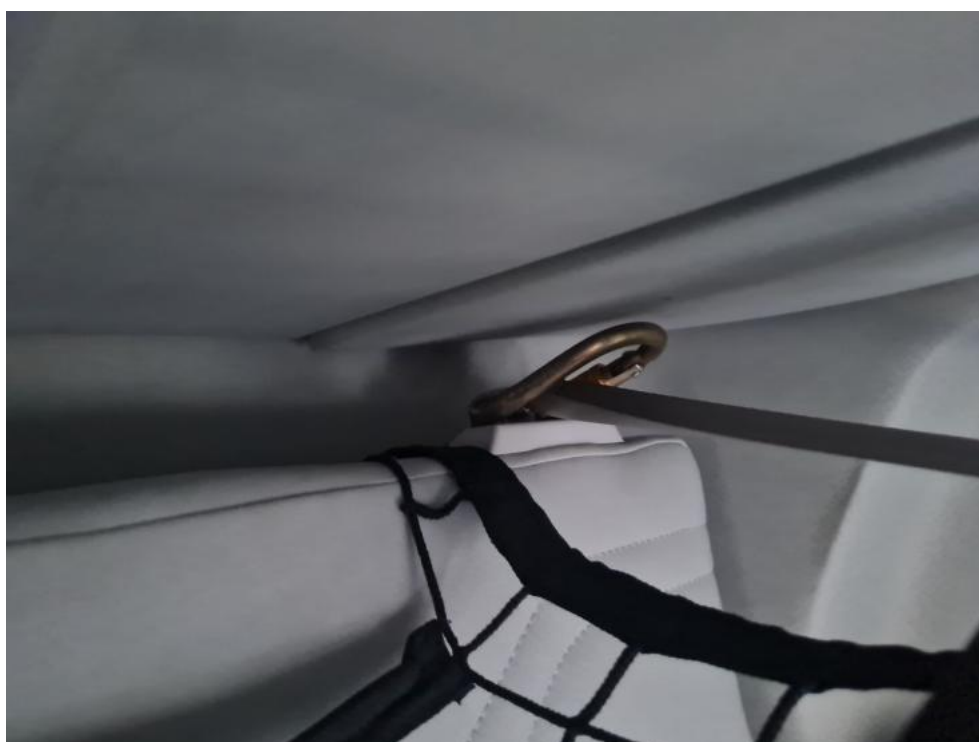


Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.



Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.



Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.



Fot. 62.