

Dane autodiagnostyki

TGS3s



Dane warsztatu

Nazwa firmy		Prowincja	
Adres	,	Kod pocztowy	05555
Miasto		Poczta elektroniczna	
Numer telefonu			
Operator	1		

Dane pojazdu

Numer tablicy rejestracyjnej	PZ423XR	VIN	WBA31AJ0X0CJ86379
Markę	BMW	Model	5 [17>] (G31) Touring
Typ silnika	530 xd	Identyfikacja pojazdu*	B57 D30A (183-195 kW)
Konspekt	Kombi	Okres	[01/17>]
Hodometr			

* kod identyfikacyjny odnosi się do numeru ramy lub kodu silnika

Oprzyrządowanie

Wersja SW	TEXA IDC5 Car 75.0.0.b
Numer seryjny VCI	DNVNT007932

Dane ogólne testu

Data	23-01-2025
Godzina rozpoczęcia	14:45

TGS3s

Typ systemu	Stany	Błędy
ABS - ABS/DSC - - -	P	NIE
Poduszka powietrzna - - (ACSM) moduł bezpieczeństwa w przypadku zderzenia - -	P	NIE
Ustawienia Akumulatora - - Analiza i wymiana akumulatora - -	P	NIE
Przedział bagażnika - - (HKFM) Moduł funkcji klapy bagażnika - -	P	NIE
Body Computer - - (BDC) Sterownik domeny nadwozia - -	P	TAK
Blokada kierownicy	--	--
Skrzynia automatyczna - - (EGS) - -	P	NIE
Klimatyzator - - (IHKA) Ogrzewanie automatyczne / klimatyzacja - -	P	TAK
Wyświetlacz wielofunkcyjny - - (CON) sterownik iDrive - -	P	NIE
Kontrola odległości - - (ACC) Tempomat adaptacyjny - -	P	NIE
Wtrysk Diesel Bosch - - - DDE 8	P	NIE
Dźwignia wyboru biegu - - (GWS) Wybierak biegów - -	P	NIE
Ciśnienie opon	(!)	--
Pomoc parkowania - - (PMA) Wspomaganie parkowania - -	P	TAK
Radio samochodowe - - (HU-B) Centralny moduł główny i platforma multimedialna - -	P	TAK
Regulacja fotela, strona kierowcy	--	--
Regulacja fotela, strona pasażera	--	--
Koła skrętne	--	--
System serwisowania - - Zerowanie (CBS) i korekta danych - -	P	NIE
Zawieszenie - - (VDP) Platforma dynamiki pionowej - -	P	NIE
Wspomaganie kierownicy - - (EPS) Elektryczne wspomaganie kierownicy - -	P	NIE
Wskaźniki - - (KOMBI) Przyrząd zespolony - -	P	TAK
Asystent zmiany pasa ruchu	(!)	--
System wzmacniacza audio - - Górny wzmacniacz HiFi (AMPT) - -	P	TAK
Brama - - (ZGM) Bramka centralna - -	P	NIE
Skrzynka transferu obrotów - - (VTG) Skrzynka rozdzielcza biegów - -	P	NIE
Akumulator hybrydowy - - (BATT48) elektronika akumulatora 48 V - -	P	NIE
Urządzenie sterujące reflektorem, lewa str. - - (FLEL) Przedni lewy reflektor - -	P	TAK
Urządzenie sterujące reflektorem, prawa str. - - (FLER) Przedni prawy reflektor - -	P	NIE
Urządzenie sterujące Telematic - - (TCB) Telematyczna skrzynka komunikacji - -	P	NIE
Kamery wspomagające parkowanie - - Górna tylna kamera (TRSVC) - -	P	NIE
Panel sterujący modułem górnym - - (FZD) Centrum funkcji dachu - -	P	NIE

Kamera wielofunkcyjna - - Systemy wspomagania kierowcy w oparciu o kamery (KAFAS) - -	P	TAK
Drugi moduł sterujący akumulatora	--	--
System wyposażenia specjalnego	--	--
Konwerter DC/DC - - (PCU48) moduł zasilacza 48 V - -	P	NIE
System dozowania reduktora	(!)	--
Zintegrowany generator rozrusznika - - (SGR48) rozrusznik silnik prądnica 48 V - -	P	NIE
Przełącznik ethernetu	--	--
System monitorowania stanu kierowcy - - (DCS) System kamer kierowcy - -	P	TAK

LEGENDA

P	ECU rozpoznany
(!)	Centralka nie rozpoznana
--	Jednostka sterowania nie zareagowała

Pieczęć i podpis
