

## OPIS Z WYCENY

Wózka widłowego podwieszanego Moffett M4 20.3

Nr fabryczny: K080154

Numer umowy leasingowej: 31D0747/21



Autor wyceny: Kamil Kałuża

Sieradz, 09.12.2024 r.

**01. ZAMAWIAJĄCY WYCENĘ**

Pekao Leasing Sp. z o.o., ul. Żubra 1, 01-066 Warszawa.

**02. WŁADAJĄCY**

Pekao Leasing Sp. z o.o., ul. Żubra 1, 01-066 Warszawa.

**03. PRZEDMIOT WYCENY**

Wózek podnośnikowy podwieszany.

**04. DATA I MIEJSCE OGLĘDZIN**

Przedmiotowy środek techniczny poddano oględzinom w dniu 05.12.2024 r. na terenie placu firmy Europejskie Centrum Remarketingu Sp. z o.o., pod adresem ul. Żytnia 2, 05-555 Tarczyn, w obecności pracownika placu.

**05. INFORMACJE DODATKOWE**

Przedmiot okazano w stanie umożliwiającym sprawdzenie działania w warunkach parkingowych.

**06. PROCEDURA SZACOWANIA WARTOŚCI****6.1. Nazwa środka technicznego, marka, model, wytwórca:**

Nazwa: wózek widłowy podwieszany

Producent: Moffett Engineering Ltd. (Irlandia)

Model: M4 20.3

**6.2. Numer fabryczny:**

Numer seryjny: K080154

**6.3. Rok produkcji:**

2011

**6.4. Przebieg:**

Czas pracy silnika - 1047 godz.

**6.5. Skrócony opis techniczny oraz podstawowe dane znamionowe:**

Wózek widłowy to kołowy pojazd mechaniczny o napędzie silnikowym, przystosowany do przewozu materiałów o znacznej masie, wykorzystywany w transporcie bliskim i magazynowaniu. Przedmiotowy wózek przystosowany jest do podwieszania z tyłu naczepy lub pojazdu ciężarowego. Napęd poprzez silnik spalinowy.

**Główne parametry techniczne:**

- Moc silnika: 18 kW
- Paliwo: diesel
- Napęd: hydrostatyczny
- Liczba kół: 3
- Prędkość maksymalna: 11 km/godz.
- Maksymalny udźwig: 2 t
- Wysokość podnoszenia: 3000 mm
- Wysokość masztu: 2385
- Prześwit: 200 mm
- Rozstaw wideł: do 1200 mm
- Masa własna: 1950 kg

**Wyposażenie:**

- Dodatkowe oświetlenie przednie na kabinie LED – 2 lampy
- Lampa cofania LED
- Pochył masztu
- Widły RE4-35-1600-1200 z hydraulicznym wysuwem (nr ser. 2011/M015952-R i 2011/M015952-L)

- Światło dachowe ostrzegawcze
- Ogumienie: superelastyczne 23x8.50R12

### 6.6. Uwagi o pochodzeniu, stanie technicznym i eksploatacji

Podczas oględzin przedmiot znajdował się w hali. Uruchomiono silnik i wyjechało na zewnątrz. Zapłon silnika utrudniony, zakończony powodzeniem po kilkukrotnej i długiej pracy rozrusznika. Praca silnika w miarę równomierna. Jazda po placu nie wykazała nieprawidłowości w układzie jezdnym. Wykonano podstawowe ruchy robocze – unoszenie i opuszczanie masztu, nachylenie masztu, wysuwanie i przesuw boczny wideł, opuszczanie podpór. Podczas pracy mechanizmów słyszalna głośniejsza praca pompy. Wózek jest po naprawie. W jej ramach wykonano: czyszczenie łańcuchów przekładniowych, wymieniono bieżnie rolek masztu, zlikwidowano luzy na przechyle masztu, wymieniono ślizgi wysuwu wideł, wymieniono lampę cofania. Wózek z licznymi śladami użytkowania – zabrudzenia, zarysowania, ślady korozji powierzchniowej. Siedzisko fotela rozerwane na lewym rogu. Stwierdzono wyciek oleju w rejonie rozdzielacza wysuwu wideł – do sprawdzenia szczelność podłączenia węży.

Ogólny stan techniczny przedmiotu oceniam jako średni.

Do oględzin okazano 1 klucz do stacyjki.

Na tabliczce znamionowej maszyny jest oznakowanie CE.

Przedstawiono dokumentację:

- księga rewizyjna urzędnika technicznego (numer ewidencyjny N4713007565) z aktualną dokumentacją UDT (termin następnego badania 04.2025 r.), analizą stopnia wykorzystania ресурсu (20 lat lub 25000 mtg) i specyfikacją

### 07. ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

1. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w punkcie 04 i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
2. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
3. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
4. Powyższa wycena wartości w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
5. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych obiektu (nr fabryczny). Nie weryfikowano także prawdziwości pozostałych danych, w tym roku produkcji i innych, które przyjęto wg okazanych źródeł.
6. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności wycenianego obiektu oraz ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

Opracował:  
Kamil Kałuża

Sieradz, 09.12.2024 r.













