Nefris
ul. Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz
tel. 52 520 82 00
biuro@nefris.pl
www.nefris.pl

Zleceniodawca:
ECR - POLEASINGOWE.PL



Firma rzeczoznawcza:
Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz

O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód osobowy**	VIN:	**T M B A R 7 N P 7 P 7 0 5 9 7 2 1**
Marka:	**SKODA**	Nr rejestracyjny:	**CTR65039**
Model pojazdu:	**Superb III 2.0 TDI MR`20 E6d**	Nr Info-Ekspert:	**034-04427**
Wersja:	**Style DSG**	Rok produkcji:	**2023**

Wskazanie drogomierza	293387 km
Data pierwszej rejestracji	2023/10/26
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Dop. masa całk.	2080 kg
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 147kW (200KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Data oględzin	2026/11/13

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	32	Pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie
2	Asystent świateł Light Assist (Coming Home, Leaving Home, Tunnel Light)	33	Radioodtwarzacz Bolero CD + MP3
3	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	34	Reflektory przednie Matrix LED Top

4 Blokada mechanizmu różnicowego XDS Plus
5 Bluetooth
6 Czujnik deszczu
7 Dekor DARK BRUSHED
8 Dysze spryskiwaczy podgrzewane
9 Fotele przednie i tylne z podparciem odcinka lędźwiowego
10 Funkcja SMART LINK
11 Głośniki 8 szt.
12 Gniazdo 12V 2 szt.
13 Gniazdo 12V w bagażniku
14 Hamulec antykolizyjny
15 Hamulec ręczny elektromechaniczny
16 Immobilizer
17 Instalacja do montażu radia
18 Klimatyzacja automatyczna Climatronic 2 strefowa
19 Komputer pokładowy
20 Kurtyny powietrzne boczne
21 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
22 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
23 Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie
24 Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie
25 Parasol
26 Podłokietnik z przodu JUMBO BOX
27 Poduszka powietrzna kierowcy
28 Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy
29 Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
30 Poduszki powietrzne boczne
31 Pokrowiec do przewozu nart
35 Schowek na okulary
36 Siatki mocujące bagaż
37 Spryskiwacze reflektorów
38 Sygnalizacja zmęczenia kierowcy
39 System aktywnego hamowania AEB
40 System bezkluczykowej obsługi samochodu - Kessy Full
41 System DSR
42 System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
43 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
44 System Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania City
45 System kontroli ciśnienia w oponach
46 System p/poślizgowy MSR
47 System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
48 System Start/Stop
49 Szyby przednie dźwiękoszczelne
50 Szyby tylne o wyższym stopniu przyciemnienia Sunset
51 Światła do jazdy dziennej LED
52 Światła drogowe/mijania automatycznie przełączane
53 Światła tylne LED
54 Tarcze kół aluminiowe 17" DRAKON
55 Tempomat
56 Tuner radiowy cyfrowy DAB+
57 Układ wspomagania nagłego hamowania HBA
58 VIRTUAL COCKPIT cyfrowy zestaw wskaźników
59 Zagłówki foteli przednich WOKS
60 Zamek centralny zdalnie sterowany
61 Zestaw naprawczy opon

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 Czujniki parkowania - przód/tył
- Czujniki parkowania - przód
- Czujniki parkowania - tył

2 Fotel kierowcy regulowany elektrycznie + pamięć położenia oraz fotel pasażera regulowany elektrycznie
- Fotel pasażera z pełną regulacją elektryczną
- Fotel kierowcy regulowany elektrycznie + pamięć położenia

3 Fotele przednie i tylne podgrzewane
- Fotel kierowcy podgrzewany
- Siedzenia tylne podgrzewane
- Fotel pasażera podgrzewany

4 Fotele przednie z regulacją wysokości
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- Fotel pasażera z regulacją wysokości

5 Kierownica wielofunkcyjna, skórzana 2-ramienna
- Kierownica wielofunkcyjna
- Sterowanie radiem w kierownicy
- Kierownica pokryta skórą
- Sterowanie telefonem w kierownicy

6 Lusterka zewnętrzne z pamięcią położenia ściemniane automatyczne
- Lusterka zewnętrzne z pamięcią położenia
- Lusterka zewnętrzne ściemniane automatycznie

7 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
- Szyby przednie regulowane elektrycznie
- Szyby tylne regulowane elektrycznie

8 Światła p/mgielne przednie z doświetlaniem zakrętów
- Światła p/mgielne przednie

System doświetlania zakrętów

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Koło zapasowe + podnośnik
   Podnośnik
   Koło zapasowe
2 +Lakier perłowy
3 Ogrzewanie niezależne ze zdalnym sterowaniem
   Ogrzewanie niezależne
   Sterowanie ogrzewaniem zdalne
4 Pakiet SELECTION STYLE (dopłata)
   Kamera cofania
   Klimatyzacja automatyczna Climatronic 3 strefowa
   System nawigacji satelitarnej Amundsen
5 Przygotowanie do montażu haka holowniczego
6 Tarcze kół aluminiowe 18" "Antares" (dopłata)
7 Tempomat aktywny do 210 km/h (dopłata)

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	UNIROYAL 235/45	R18	98Y	XL RAIN SPORT 5 FR	4,4	60
Przednie prawe:	UNIROYAL 235/45	R18	98Y	XL RAIN SPORT 5 FR	4,4	60
Tylne lewe:	UNIROYAL 235/45	R18	98Y	XL RAIN SPORT 5 FR	6,4	32
Tylne prawe:	UNIROYAL 235/45	R18	98Y	XL RAIN SPORT 5 FR	6,4	32

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2023/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 81 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 211 987 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -27,54%.

KOREKTY RÓŻNE:

Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (2) (-)

Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.
Wartość korekty została oszacowana automatycznie na podstawie podanej liczby właścicieli lub użytkowników: 2 oraz okresu eksploatacji pojazdu: 37 mies.

Regionalna sytuacja rynkowa (-)

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Stan utrzymania i dbałość o pojazd (-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Sprzedaż wymuszona	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

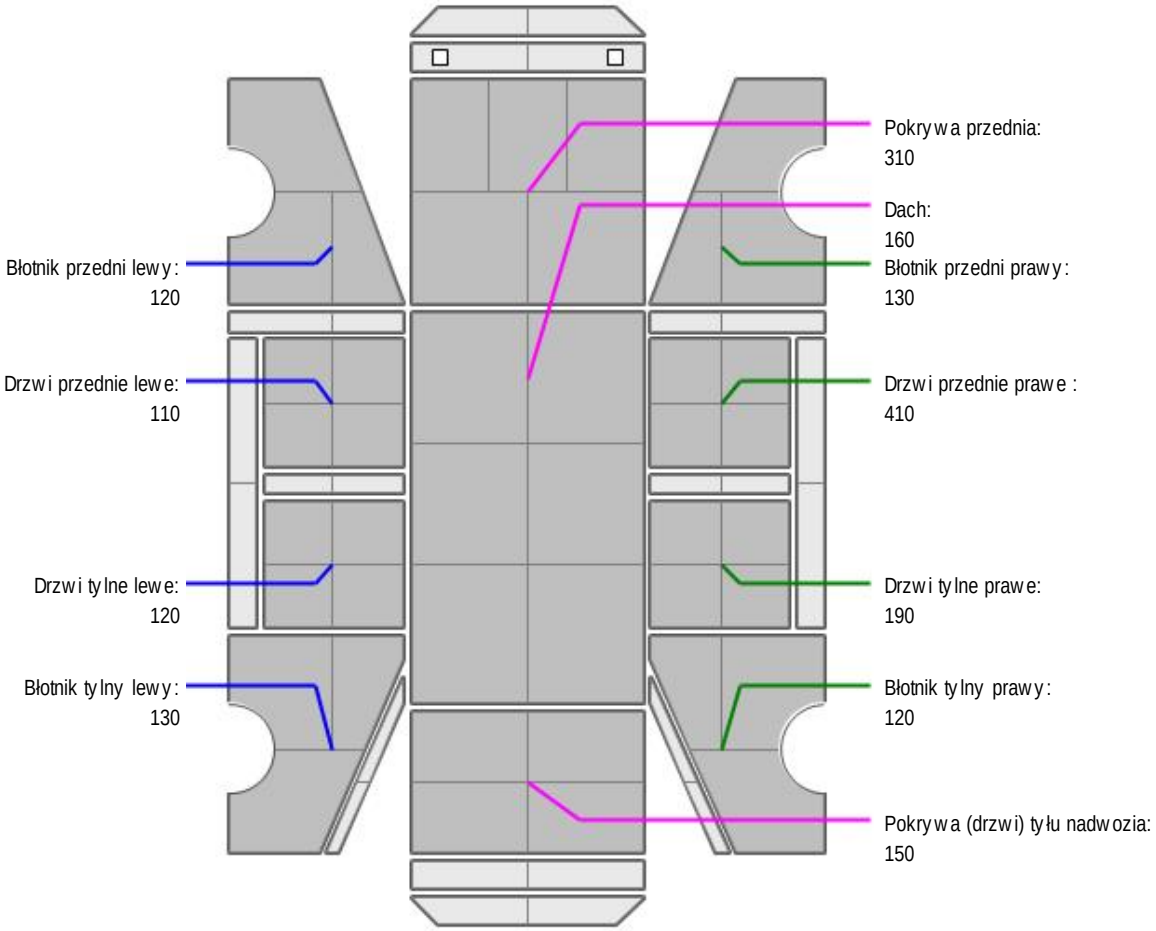
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Błotnik TL- rysy

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		310	
2	Dach		160	
3	Błotnik przedni	L	120	
4	Drzwi przednie	L	110	
5	Drzwi tylne	L	120	
6	Błotnik tylny	L	130	
7	Błotnik przedni	P	130	
8	Drzwi przednie	P	410	
9	Drzwi tylne	P	190	

10	Błotnik tylny	P	120	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		150	



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

Wnętrze- zabrudzone

JAZDA KONTROLNA

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.
Podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.
Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu.
Silnik – rozruch prawidłowy.
Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych.
Układ wentylacji/klimatyzacji- sprawny

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	2
2	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu
nie badano

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
nie badano

3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu
nie badano

4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
nie badano

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6


Fot. nr 7


Fot. nr 8


Fot. nr 9


Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



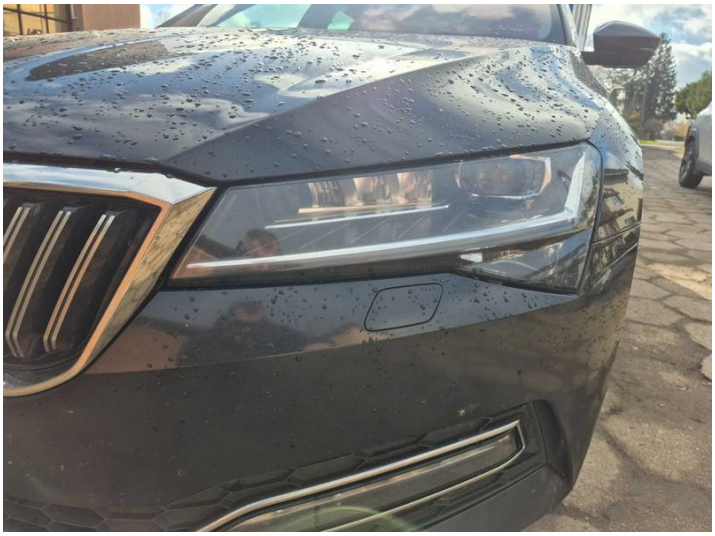
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



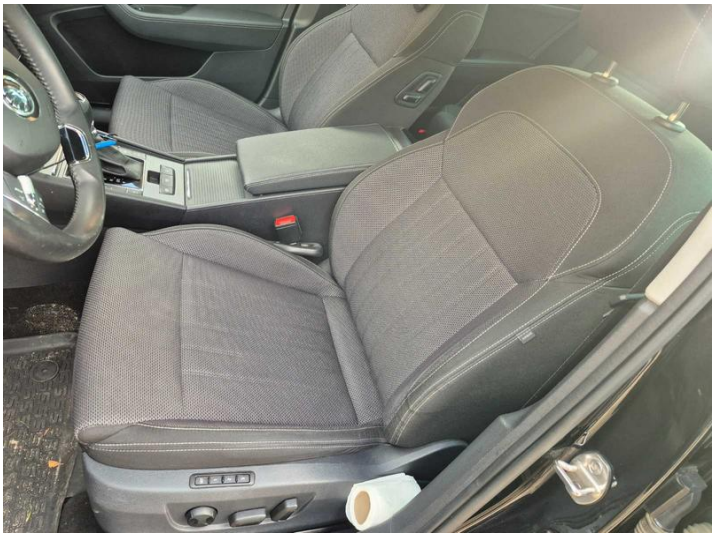
Fot. nr 25



Fot. nr 26



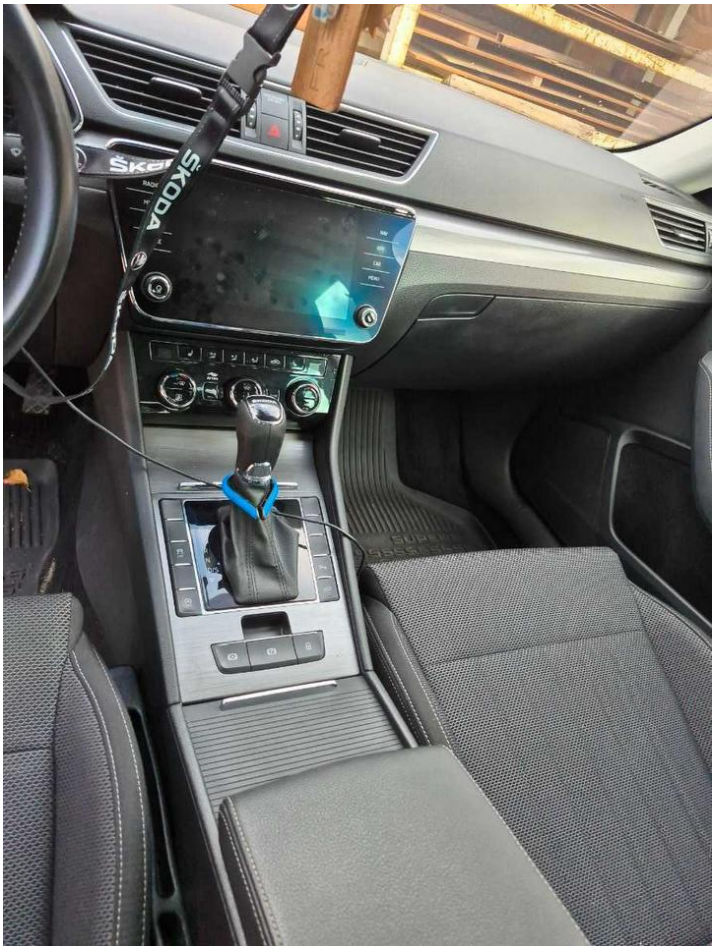
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30

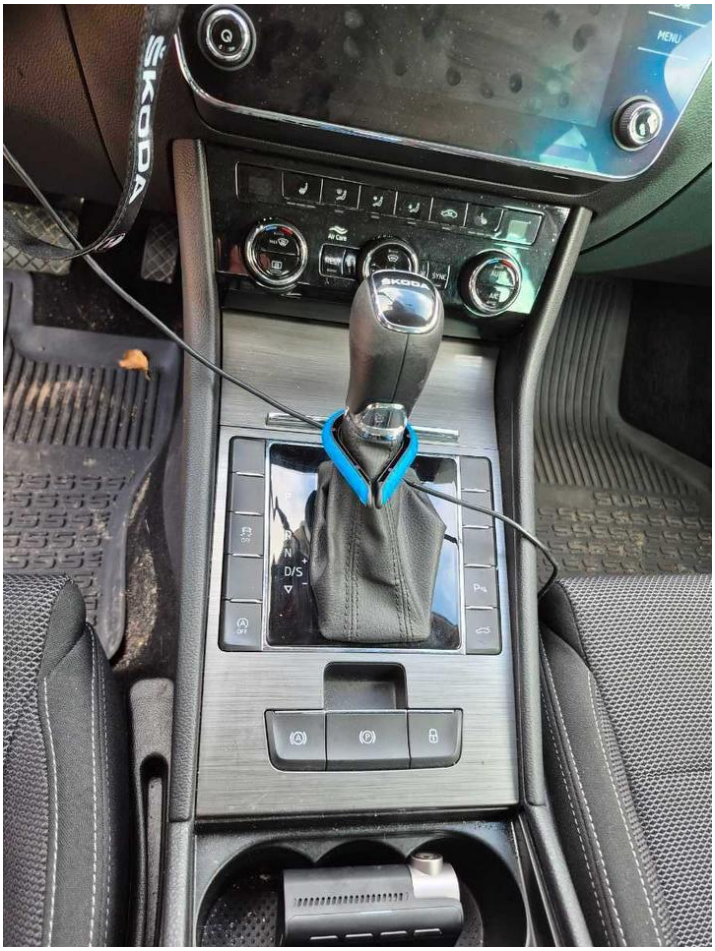


Fot. nr 31


Fot. nr 32


Fot. nr 33


Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



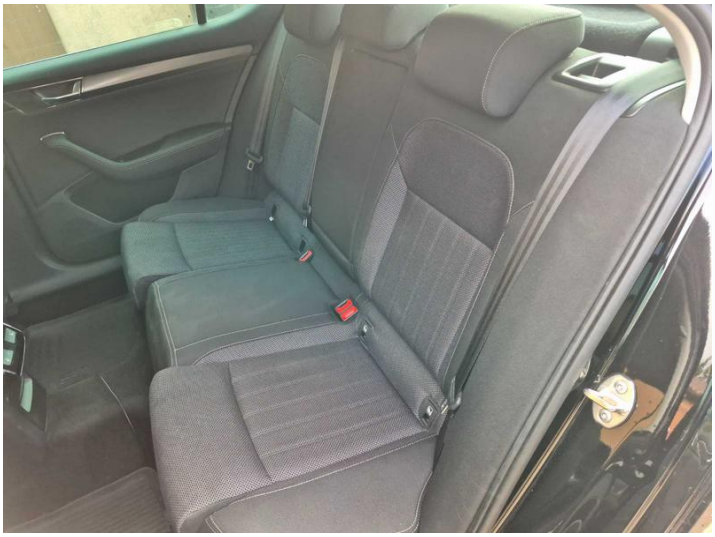
Fot. nr 37



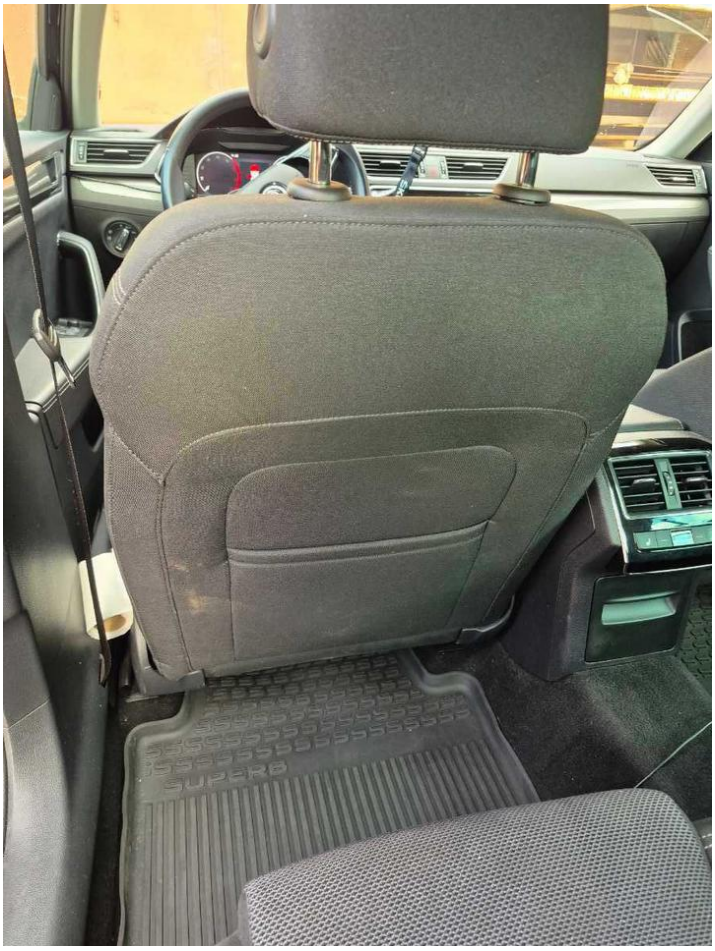
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



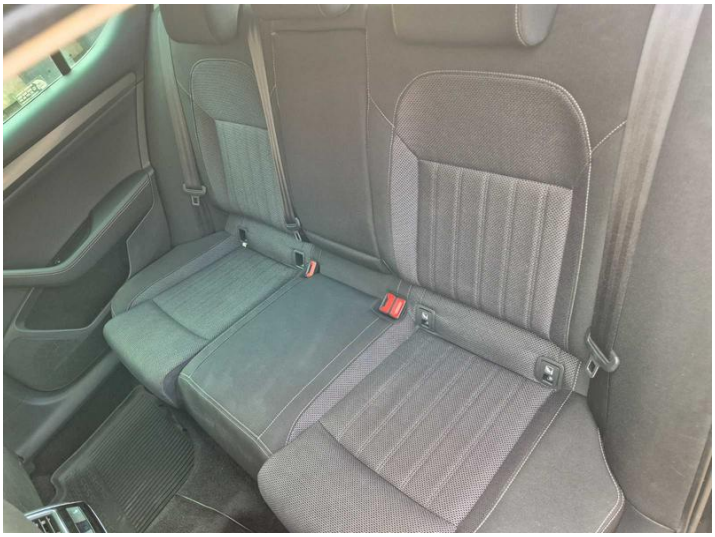
Fot. nr 41



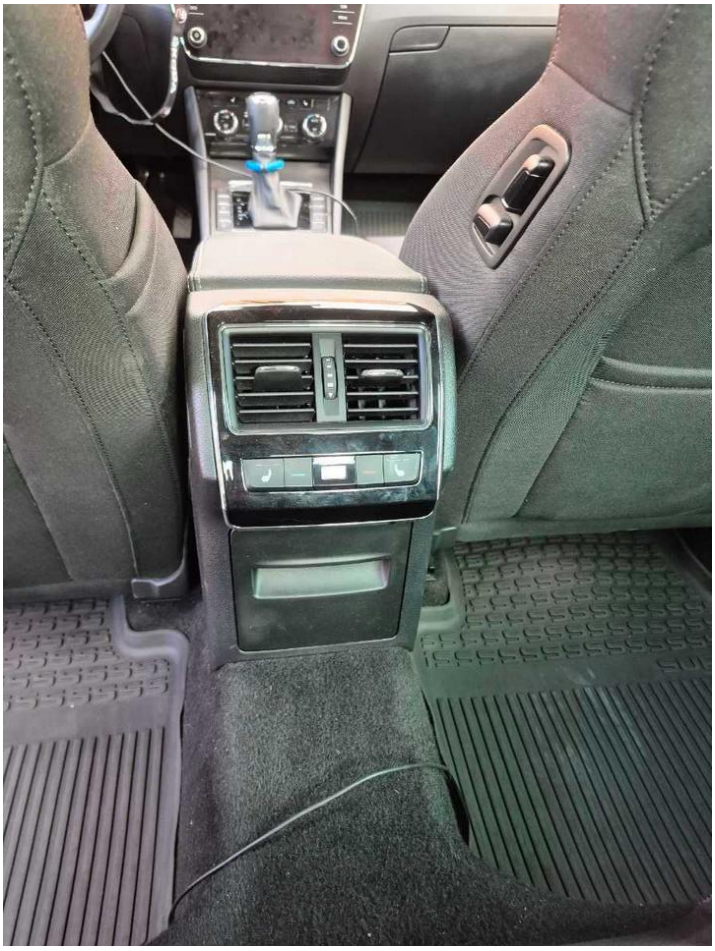
Fot. nr 42



Fot. nr 43



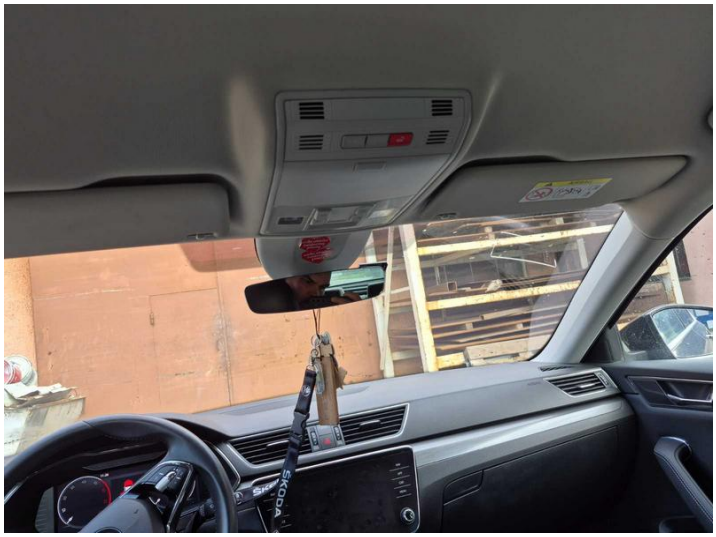
Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



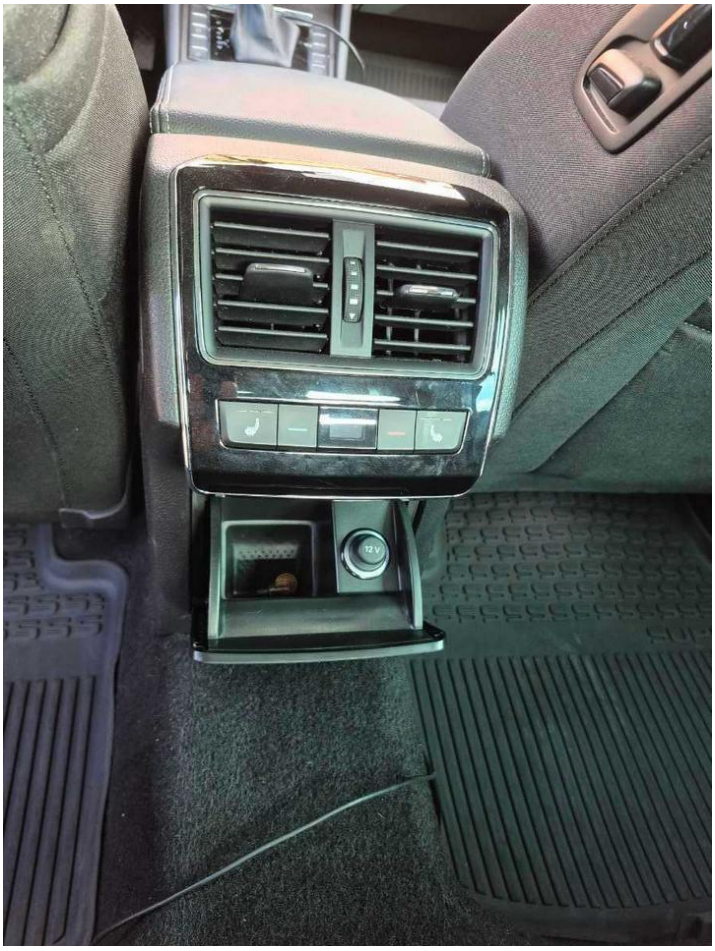
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



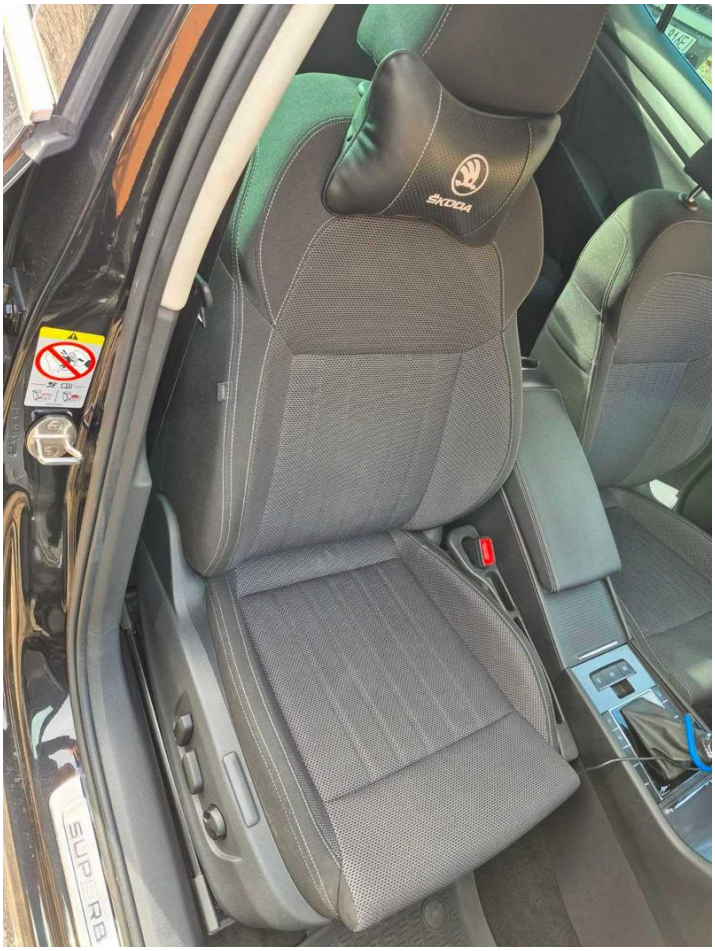
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



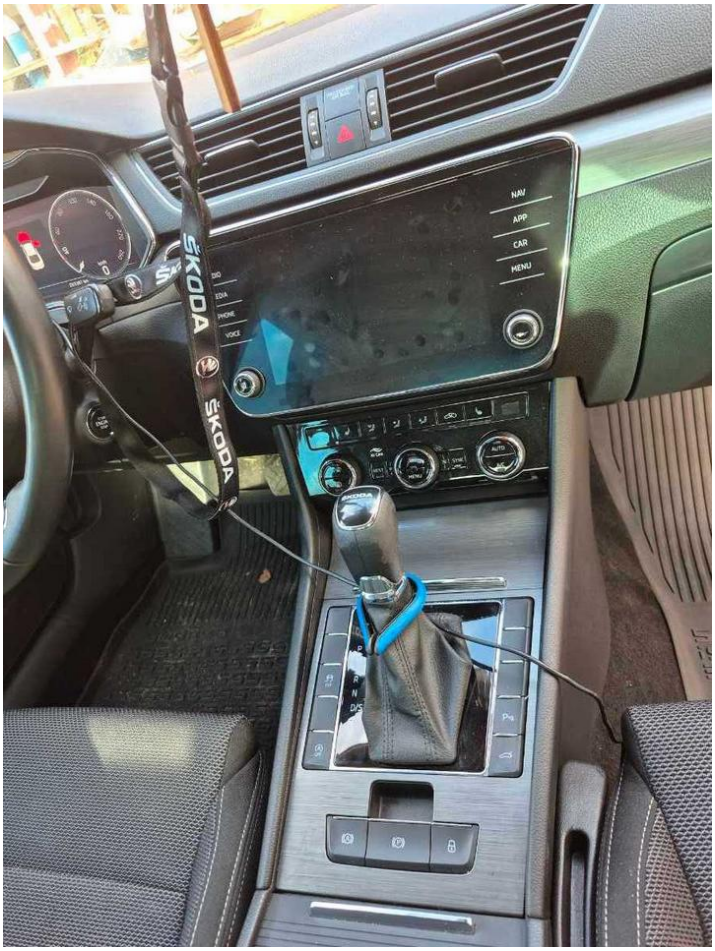
Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61


Fot. nr 62


Fot. nr 63


Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



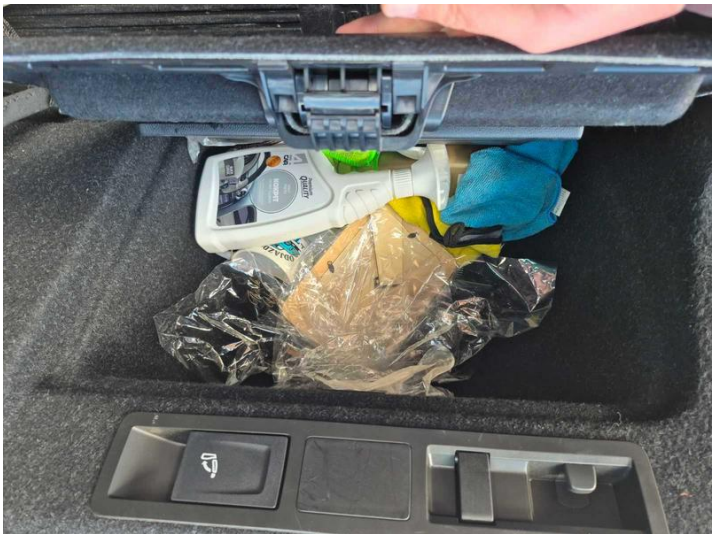
Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



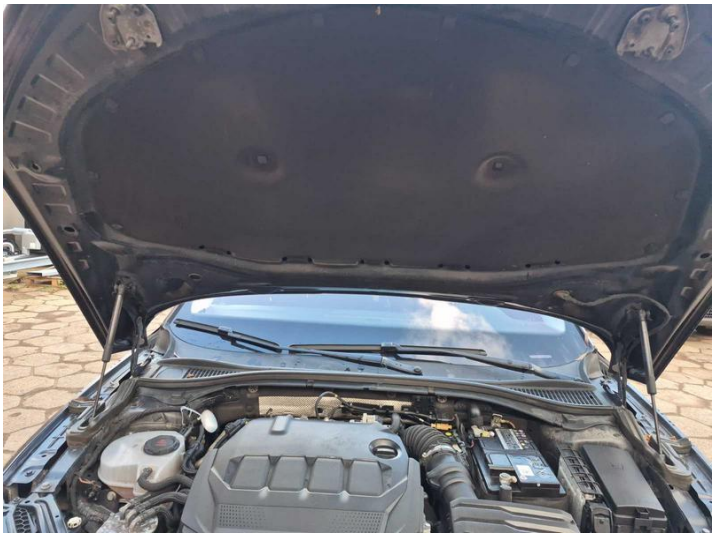
Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



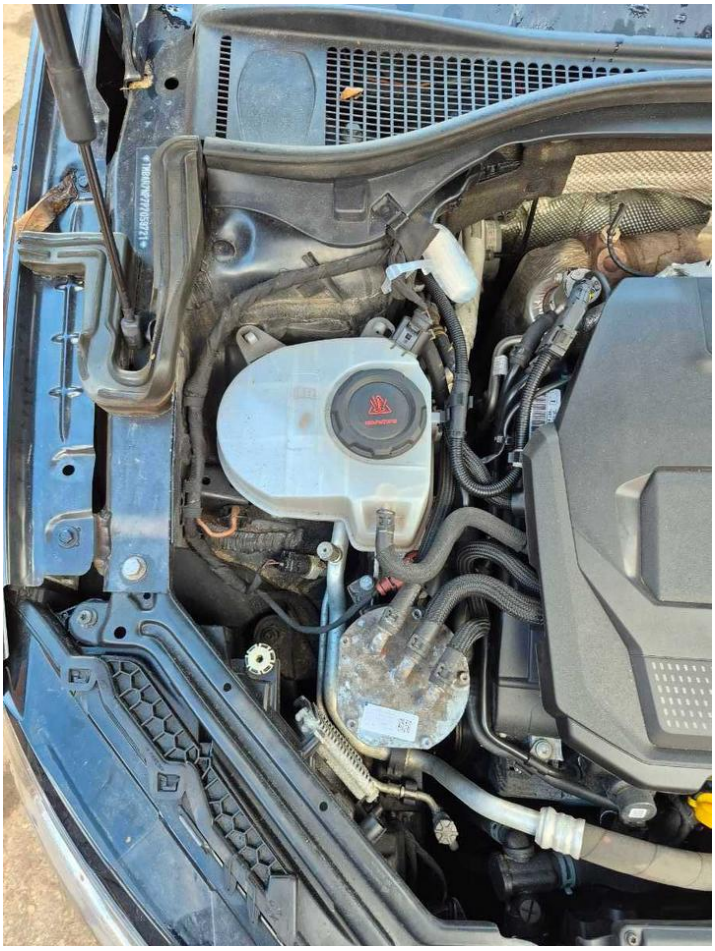
Fot. nr 85



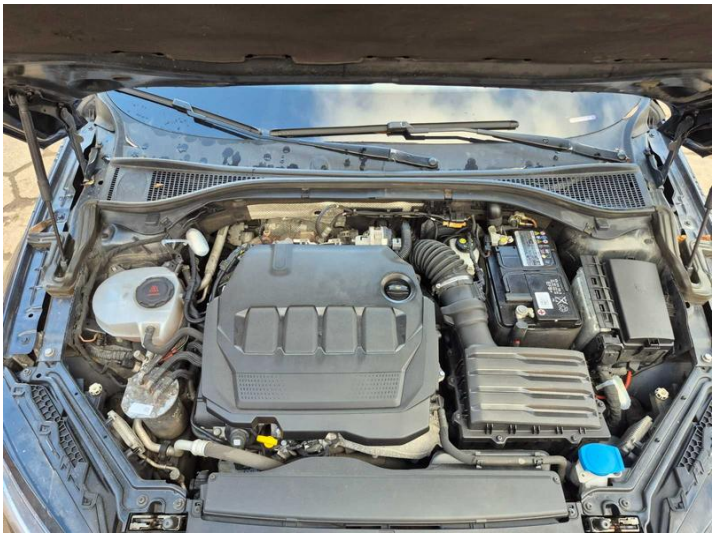
Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88


Fot. nr 89


Fot. nr 90


Fot. nr 91


Fot. nr 92


Fot. nr 93


Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



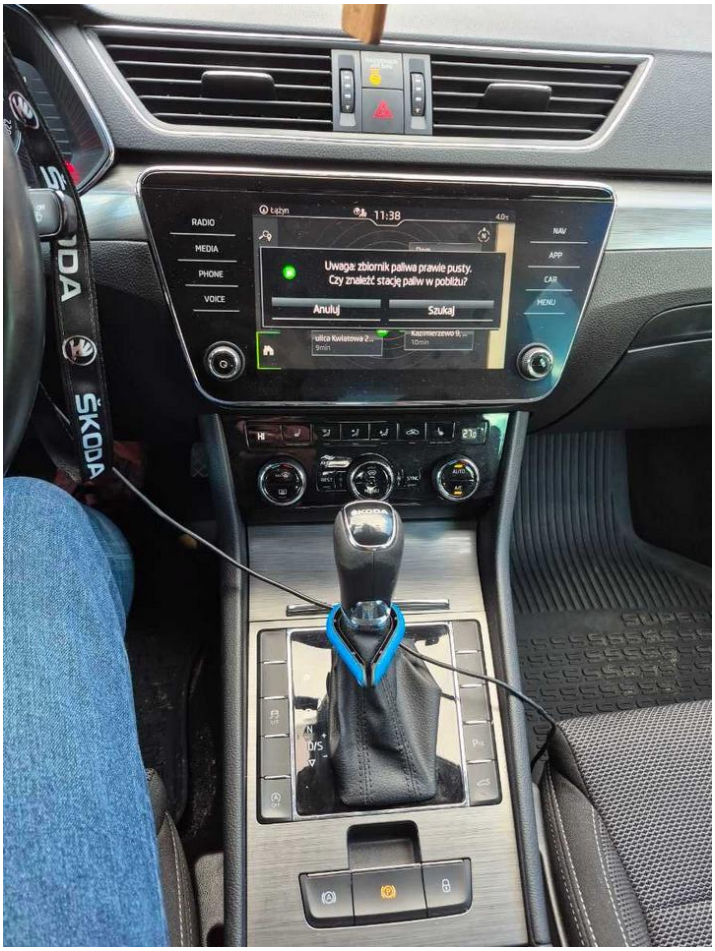
Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu