Nefris
ul. Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz
tel. 52 520 82 00
biuro@nefris.pl
www.nefris.pl

Zleceniodawca:
PSG SP. z o.o. - POLEASINGOWE.PL



Firma rzeczoznawcza:
Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz

O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] III-2026	
Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy do 3.5t**	VIN:	**V F 7 Y C 2 M F B 1 2 G 4 5 7 9 5**
Marka:	**CITROËN**	Nr rejestracyjny:	**LU523HF**
Model pojazdu:	**Jumper 35 2.0 BlueHDi MR`14 E6 3.5t**	Nr Info-Ekspert:	**008-03809**
Wersja:	**35 L2H2**	Rok produkcji:	**2018**

Wskazanie drogomierza	224876 km
Data pierwszej rejestracji	2018/07/26
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Dop. masa całk. / Ładowność	3490 kg / 1460 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3450 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 96kW (131KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Data oględzin	2026/03/27
Miejsce oględzin	ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	8	Przegroda przestrzeni bagażowej
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	9	Przygotowanie do montażu radia
3	Fotel pasażera podwójny	10	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Immobilizer	11	System wspomagania nagłego hamowania AFU
5	Kolumna kierownicy regulowana	12	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Komputer pokładowy	13	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Poduszka powietrzna kierowcy	14	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
	System wspomagania nagłego hamowania
	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	Fartuchy p/błotne 4 szt.
	Fartuchy p/błotne przednie
	Fartuchy p/błotne tylne
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego + podłokie
	Fotel kierowcy z regulacją wysokości
	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
	Podłokietnik fotela pasażera
	Podłokietnik fotela kierowcy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujniki cofania
2	+Hak holowniczy
3	Klimatyzacja
4	Kołpaki kół
5	Radioodbiornik + Bluetooth + USB + sterowanie radiem w kierownicy
	Radioodtwarzacz
	Sterowanie radiem w kierownicy
	Złącze "USB"
	System Bluetooth
6	Światła p/mgielne przednie
7	+Zabudowa specjalna

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Kormoran Vanpro Winter	5,5	45
Przednie prawe:	*Kormoran Vanpro Winter	5,5	45
Tylne lewe:	*Kormoran Vanpro Winter	5,5	45
Tylne prawe:	*Kormoran Vanpro Winter	5,5	45

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2018/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 204 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 20 876 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -4,59%.

KOREKTY RÓŻNE:

Konieczne naprawy pojazdu (-)

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.
Uszkodzony rozrusznik oraz pompa adblue

Stan utrzymania i dbałość o pojazd (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (+)

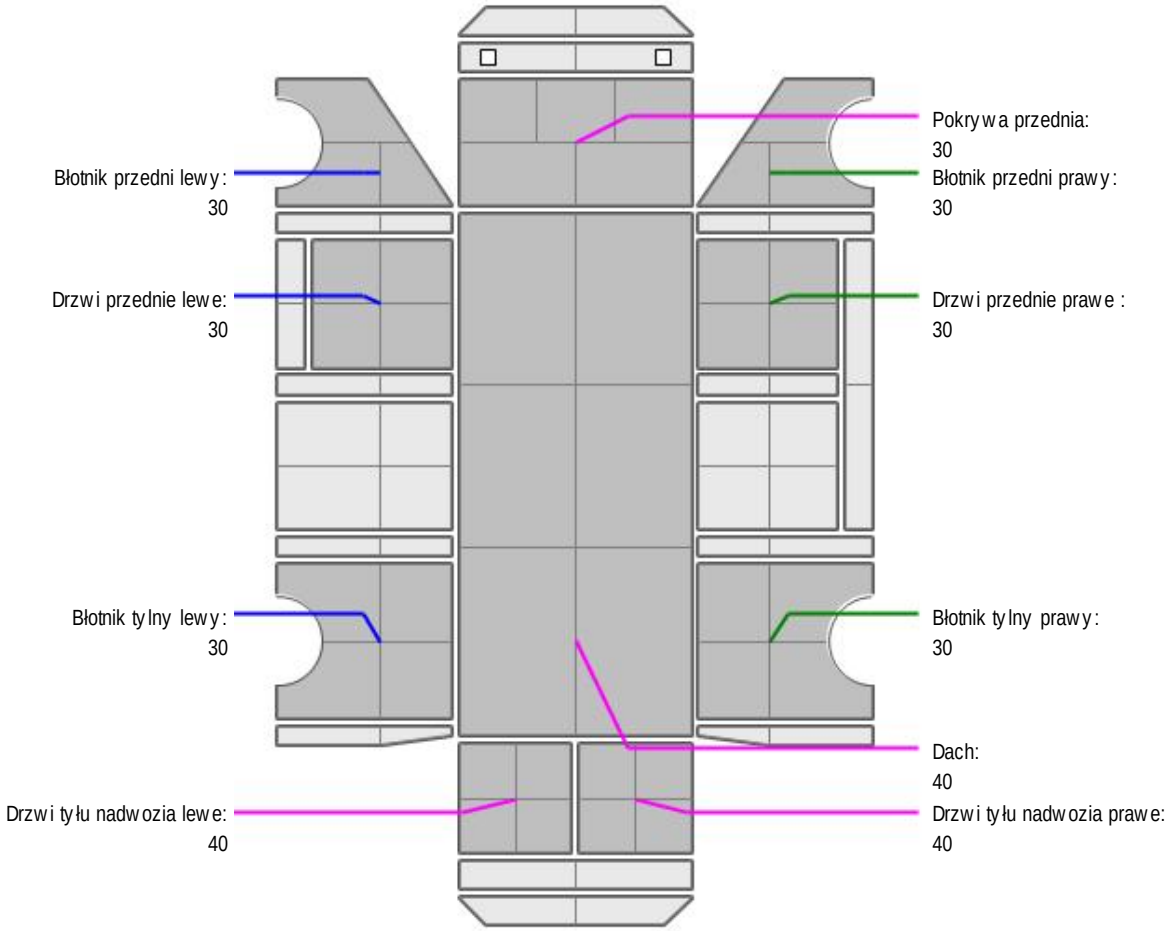
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Próg L - wytarcie, korozja, wgniecenie
Błotnik PP - pozostałości po naklejce
Prawy bok pojazdu - pozostałości po naklejkach
Błotnik TP - korozja
Zawiasy tylne - korozja
Drzwi TP - wgniecenie, odprysk
Błotnik TL - zarysowania, ślady po naklejkach
Próg P - wytarcie, korozja,
Podłokietnik - wytarcie

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		30	
2	Dach		40	
3	Błotnik przedni	L	30	
4	Drzwi przednie	L	30	
5	Błotnik tylny	L	30	
6	Drzwi tyłu nadwozia		40	
7	Błotnik przedni	P	30	
8	Drzwi przednie	P	30	
9	Błotnik tylny	P	30	
10	Drzwi tyłu nadwozia		40	

JAZDA KONTROLNA

Wykonano próbę uruchomienia silnika - nie wykonano, uszkodzony rozrusznik, uszkodzona pompa ad-blue
Układ hamulcowy - skorodowany

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	2
2	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu
Nie badano

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Nie badano

3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu
Nie badano

4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Nie badano

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



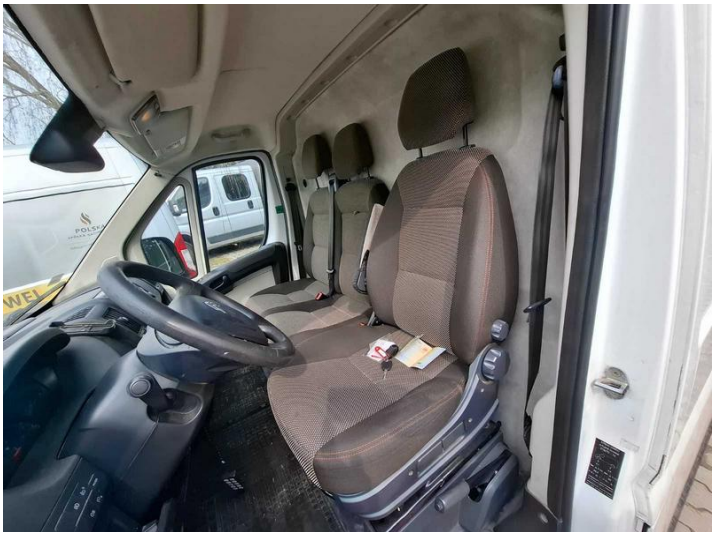
Fot. nr 13

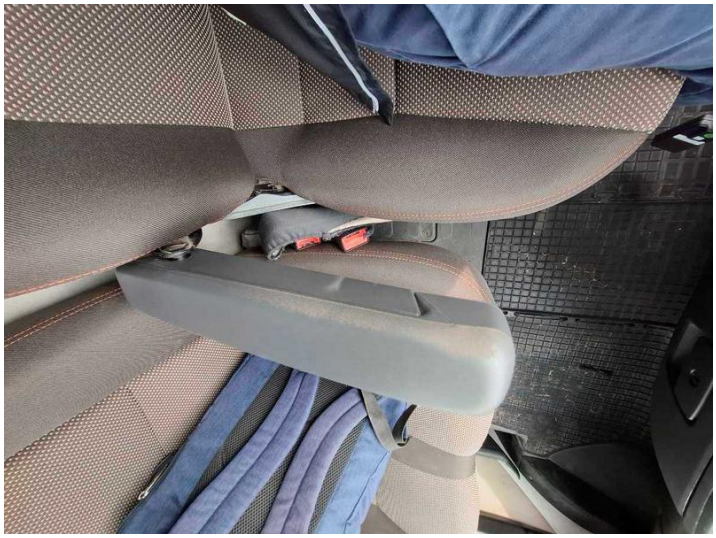


Fot. nr 14



Fot. nr 15


Fot. nr 16


Fot. nr 17


Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



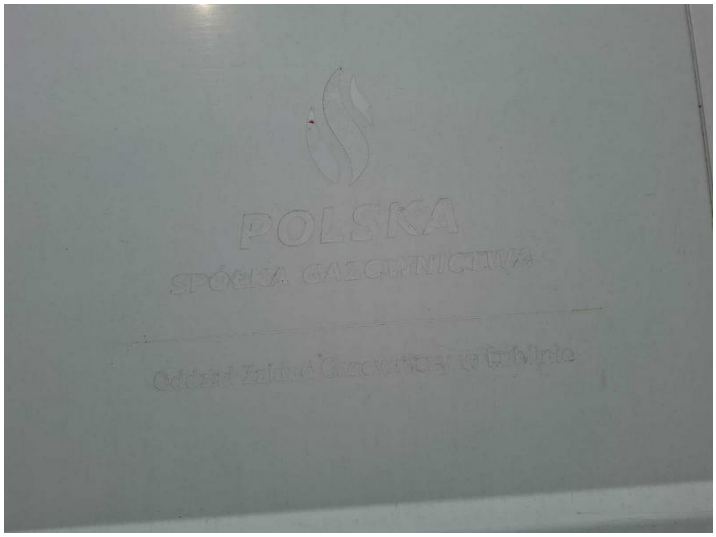
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37


Fot. nr 38


Fot. nr 39


Fot. nr 40


Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu