Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ ID: 600722650 z dnia: 2026/10/08

Zleceniodawca:
BNP PARIBAS LEASING SERVICES SP. Z O.O.
Grzybowska 78
00-844 Warszawa

Rzeczoznawca:
Sebastian Kurmanowski upr.AUTOCONS 1234,RS01444.



O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

-Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
-Oględziny pojazdu na parkingu w Tarczynie przy ulicy Żytniej 2 w dn.19.10.2026 r.
-Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAT3508777.
-Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] X-2026

Rodzaj pojazdu:	**Ciągnik samochodowy**	VIN:	**X L R T E H 4 3 0 0 G 1 9 7 2 5 0**
Marka:	**DAF**	Nr rejestracyjny:	**WGM8529J**
Model pojazdu:	**XF 480 MR`18 E6 21.0t**	Nr Info-Ekspert:	**214-02362**
Wersja:	**FT Space Cab**	Rok produkcji:	**2018**

Wskazanie drogomierza	688075 km
Data pierwszej rejestracji	2018/03/07, (w Polsce: 2023/09/12)
Data ważności badania technicznego	2025/08/27
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny	sypialna (odchylana)
Dop. masa całk.	18000 kg*

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3800 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12902 ccm / 355kW (483KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	niebieski 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	11	Przygotowanie do montażu radia
2	Drzwi prawe otwierane przyciskiem na desce rozdzielczej	12	Szyby przyciemniane
3	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	13	Szyby regulowane elektrycznie
4	Immobilizer	14	Światła p/mgielne przednie
5	Kabina zawieszona mechanicznie	15	Tachograf elektroniczny
6	Klimatyzacja	16	Tempomat
7	Leżanka dolna	17	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Leżanka górna	18	Wyświetlacz wielofunkcyjny
9	Nagrzewnica powietrza kabiny	19	Zamek centralny
10	Ogrzewanie niezależne	20	Zderzak stalowy

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Dywaniki podłogi(gumowe+pikowane)
2	+Klimatyzacja postojowa
3	+Lodówka
4	+Osłona przeciwsłoneczna szyby czołowej.
5	+Osłony międzyosiowe kpl.
6	+Radioodtwarzacz
7	+Retarder/Intarder
8	+Skrzynie na gaśnice 2 szt z gaśnicami
9	+Spoiler dachowy
10	+Spoilery boczne
11	+Zestaw hydrauliki do wywrotu HYVA

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Dach regulowany elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MICHELIN 315/70 R22.5 156/150L X LINE ENERGY Z TL (UNI)	7,0
Przednie prawe:	*MICHELIN 315/70 R22.5 156/150L X LINE ENERGY Z TL (UNI)	5,0
Tylne LZ:	*DUNLOP 315/70 R22.5 154/150L SP446	4,0
Tylne LW:	*DUNLOP 315/70 R22.5 154/150L SP446	4,0
Tylne PZ:	*DUNLOP 315/70 R22.5 154/150L SP446	4,0
Tylne PW:	*DUNLOP 315/70 R22.5 154/150L SP446	4,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (-)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2018/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 1 004 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o -

315 925 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 13,03%.

KOREKTY RÓŻNE:

Aktualność badań technicznych (-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2026/10/20, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.
Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 103 mies.

Regionalna sytuacja rynkowa (+)

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.
Zastosowano korektę po badaniu rynku wtórnego oraz analizie katalogu Eurotax.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

vStwierdzone braki i uszkodzenia. Brak możliwości wykonania jazdy próbnej oraz weryfikacji układu hamulcowego,kierowniczego,hamulcowego.

Jeden kluczyk (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

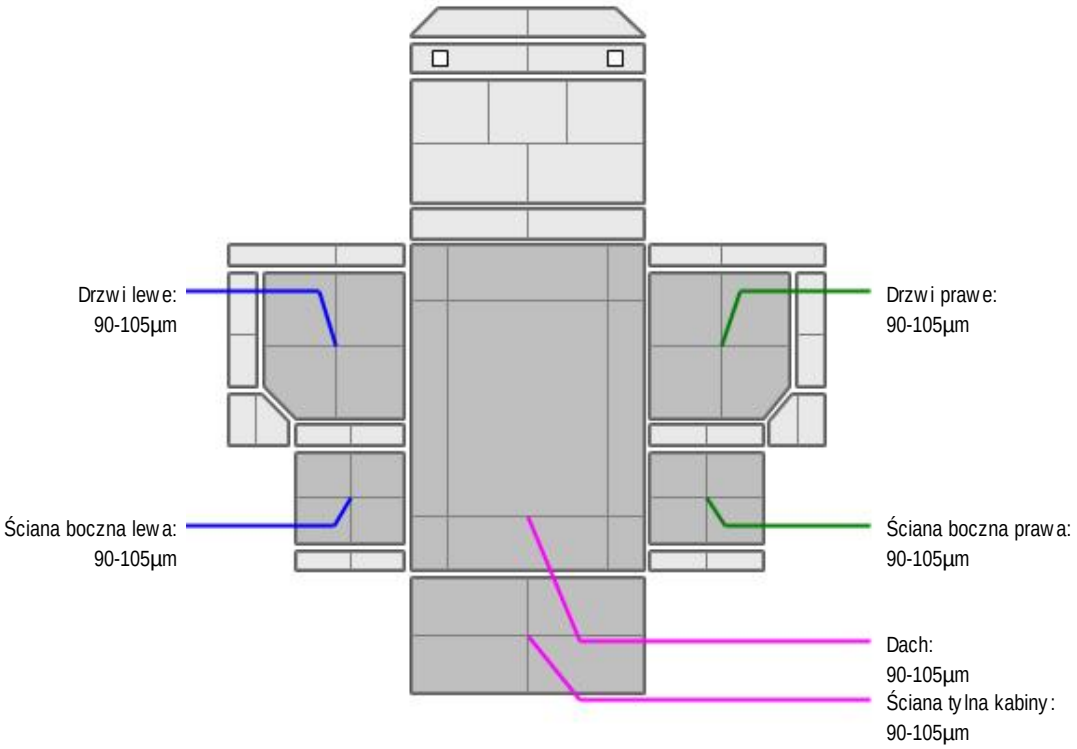
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej, zadrapania.	Wgniecenie punktowe.	
2	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Ściana boczna tylna	L	Odpryski powłoki lakierowej	Wgniecenie punktowe.	

-Przedłużenie drzwi lewych - odpryski powłoki lakierowej na krawędzi.

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		90-105µm	
2	Drzwi	L	90-105µm	
3	Ściana boczna	L	90-105µm	
4	Drzwi	P	90-105µm	
5	Ściana boczna	P	90-105µm	
6	Ściana tylna kabiny		90-105µm	

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Krata wlotu powietrza		Brak zaślepek bocznych.		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Zadrapania.		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Zadrapania.		
5	Lampa zespolona tylna	P	Pęknięty klosz. Uszkodzona na skutek dzialania wysokiej temperatury.		
6	Stopnień boczny	L	Pęknięty		
7	Stopnień boczny	P	Zarysowany, zabrudzony.		

-Błotnik tp (cz. środkowa)- brak.
-Błotnik tl (cz. środkowa)- pęknięty i złożony w przestrzeni pasażserskiej.
-Błotnik tp (cz. przednia)- pęknięty.

-Błotnik tp (cz. tylna)- wgnieciony,zarysowany.Uszkodzony na skutek dzialania wysokiej temperatury.
-Przewód pneumatyczny naczepy lewy- przecięty, brak ,,słuchawki,,.
-Osłona międzyosiowa lewa- pęknięta ,zarysowana.
-Okular reflektora lewego- zarysowany.
-Osłona refelektora lewego- odpryski powłoki lakierowej, ubytki .
-Okular reflektora prawego- odpryski powłoki lakierowej.
-Mocowanie tablicy rejestracyjnej- brak listwy mocującej. .
-Tablica rej. przednia- wgnieciona, prowizorycznie zamocowana.
-Osłona refelektora prawego- odpryski powłoki lakierowej, ubytki .
-Osłona międzyosiowa prawa- odpryski powłoki lakierowej.

KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Przepalone mejscowo poszycie, rozdracie materiału.	Zabrudzony,poplamiony.	
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Leżanka dolna		Zabrudzona,poplamiona.		
4	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone		
5	Tachograf		Wymaga legalizacji.		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zabrudzone		
7	Akumulatory		Niesprawne/ zużyte.		

-Schowek środkowy nad szybą czołową - brak klamki pokrywy, Pokrywa nie zamyka się.
-Schowek lewy nad szybą czołową - uszkodzona klamka, Pokrywa nie zamyka się.
-Dzwignia hamulca ręcznego - uszkodzona osłona,prowizorycznie klejona.

ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		
2	Tarcza koła przedniego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		
3	Tarcza koła tylnego zewn.	L	Odpryski powłoki lakierowej		
4	Tarcza koła tylnego zewn.	P	Odpryski powłoki lakierowej		

UKŁAD HAMULCOWY

Elementy cierne układu hamulcowego-pokryte rdzawym nalotem.

JAZDA KONTROLNA

Pomimo podłączenia zewn. zródła prądu nie uruchomiono pojazdu. Silnik ,, kręci,, z wyrażnym oporem ale nie odpala.
Widoczny komunikat o znieczyszczonym filtrze sadzy,usterce układu wydechowego, usterce retardera - do dalszej weryfikacji warsztatowej. Świeci się kontrolka układu oczyszczania spalin.
Wyświetla się komunikat z informacją o usterce świateł mijania.

Z uwagi na stan pojazdu prawdpodobne dalsze uszkodzenia po weryfikacji w warunkach warsztatowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden komplet
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
5	Podnośnik samochodowy	TAK

6	Instrukcja obsługi	NIE
7	Gaśnica	TAK
8	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
9	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji. Brak informacji na temat sposobu użytkowania .
Pojazd zabrudzony- możliwość wystąpienia dodatkowych uszkodzeń niemożliwych do stwierdzenia w trakcie oględzin.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z importu.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja tachografu została wykonana 20.09.2023r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2


Fot. nr 3


Fot. nr 4

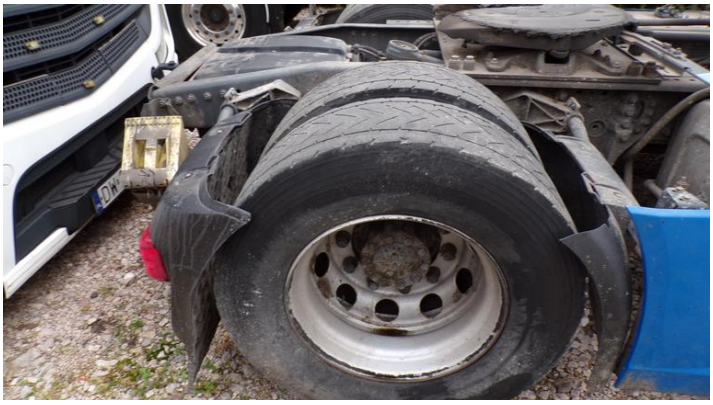

Fot. nr 5



Fot. nr 6


Fot. nr 7


Fot. nr 8


Fot. nr 9


Fot. nr 10


Fot. nr 11


Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



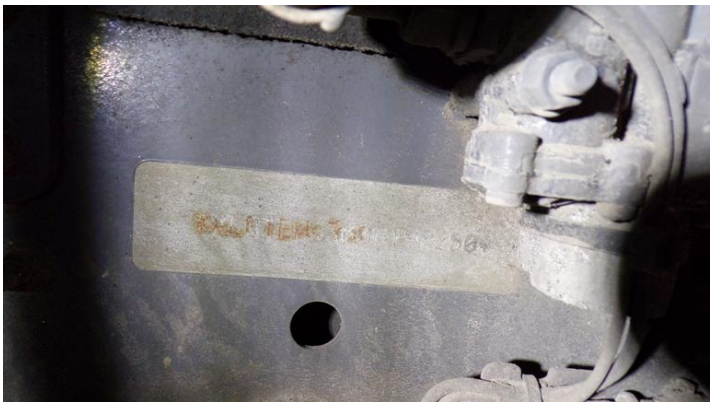
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18


Fot. nr 19


Fot. nr 20


Fot. nr 21


Fot. nr 22


Fot. nr 23


Fot. nr 24


Fot. nr 25


Fot. nr 26


Fot. nr 27


Fot. nr 28


Fot. nr 29


Fot. nr 30


Fot. nr 31


Fot. nr 32


Fot. nr 33


Fot. nr 34


Fot. nr 35


Fot. nr 36


Fot. nr 37

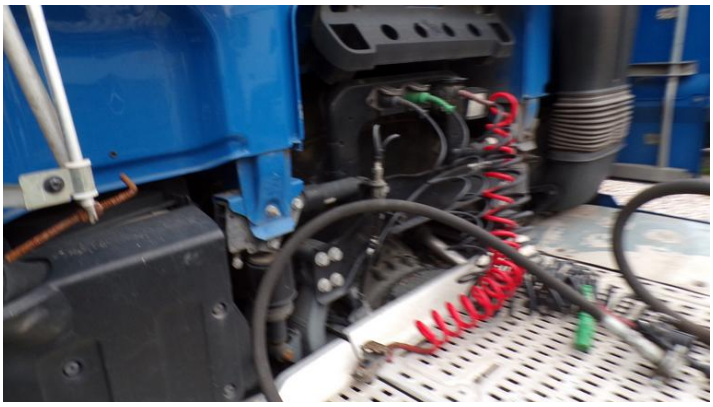

Fot. nr 38


Fot. nr 39

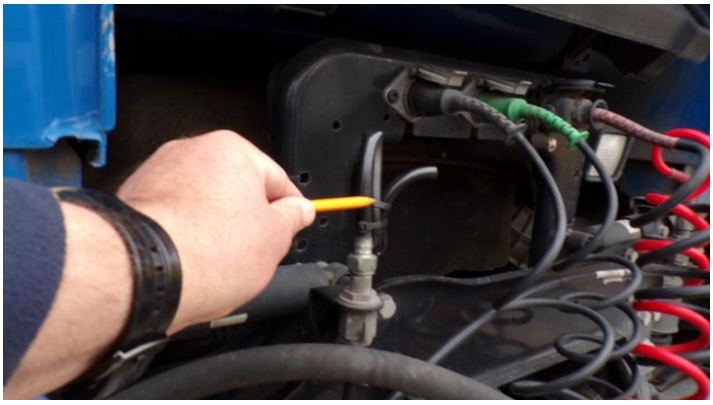

Fot. nr 40


Fot. nr 41


Fot. nr 42

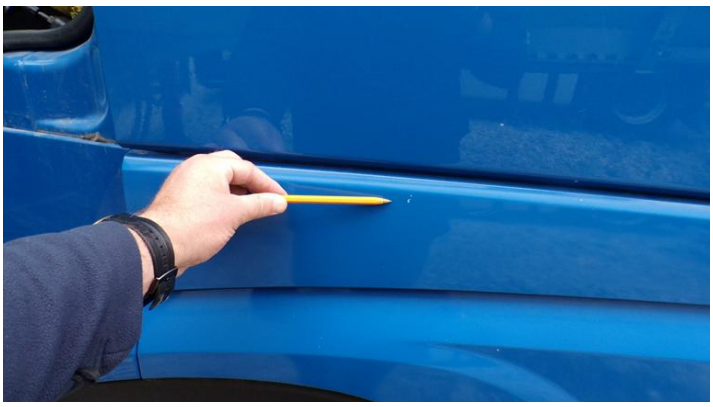

Fot. nr 43

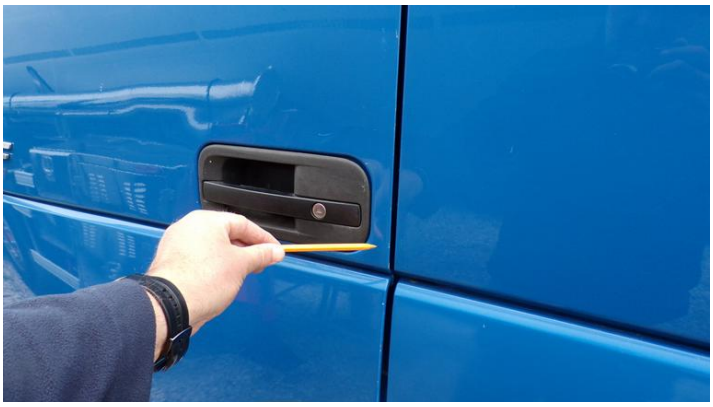

Fot. nr 44


Fot. nr 45


Fot. nr 46


Fot. nr 47

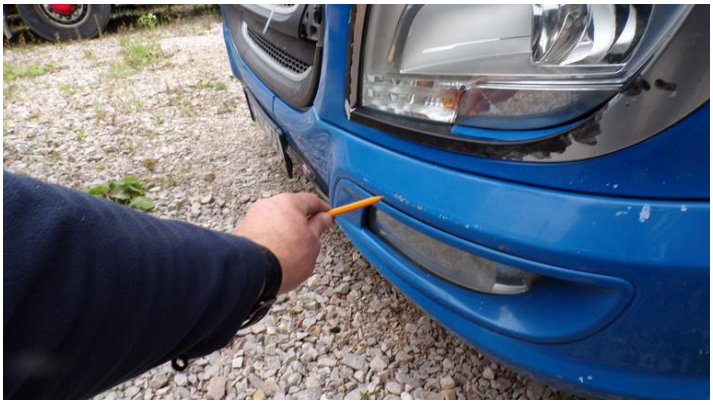

Fot. nr 48


Fot. nr 49


Fot. nr 50


Fot. nr 51


Fot. nr 52


Fot. nr 53


Fot. nr 54


Fot. nr 55


Fot. nr 56


Fot. nr 57



Fot. nr 58


Fot. nr 59


Fot. nr 60


Fot. nr 61


Fot. nr 62


Fot. nr 63


Fot. nr 64


Fot. nr 65


Fot. nr 66



Fot. nr 67

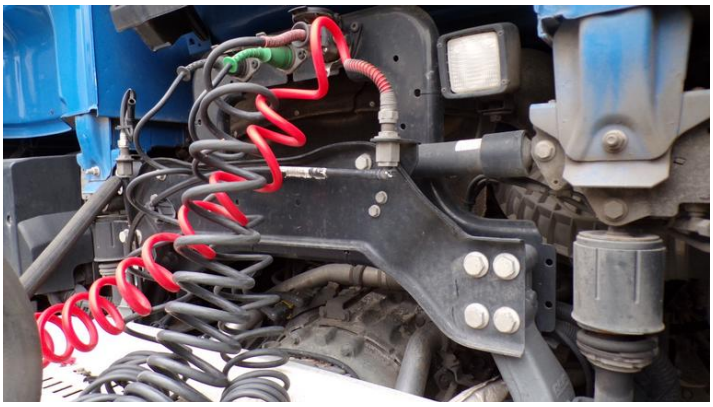

Fot. nr 68


Fot. nr 69


Fot. nr 70


Fot. nr 71


Fot. nr 72

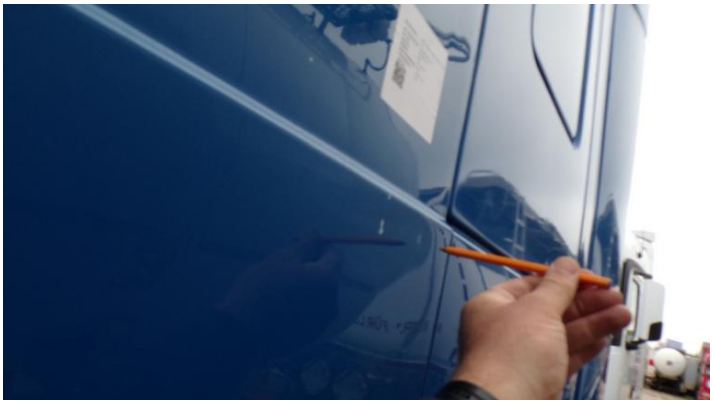

Fot. nr 73


Fot. nr 74


Fot. nr 75


Fot. nr 76


Fot. nr 77


Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80


Fot. nr 81


Fot. nr 82


Fot. nr 83


Fot. nr 84


Fot. nr 85


Fot. nr 86


Fot. nr 87



Fot. nr 88


Fot. nr 89

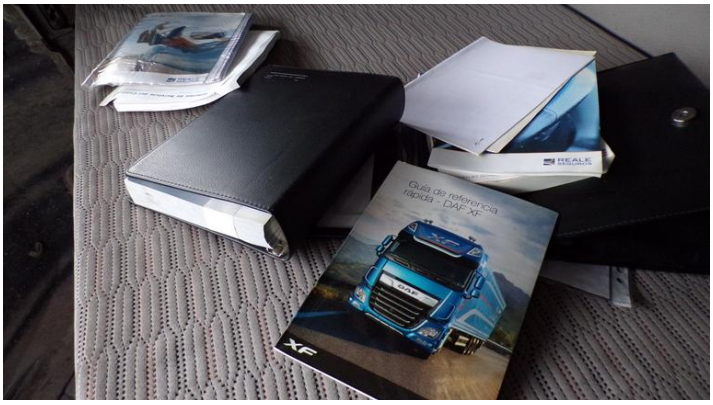

Fot. nr 90


Fot. nr 91


Fot. nr 92


Fot. nr 93


Fot. nr 94



Fot. nr 95


Fot. nr 96


Fot. nr 97


Fot. nr 98


Fot. nr 99


Fot. nr 100


Fot. nr 101

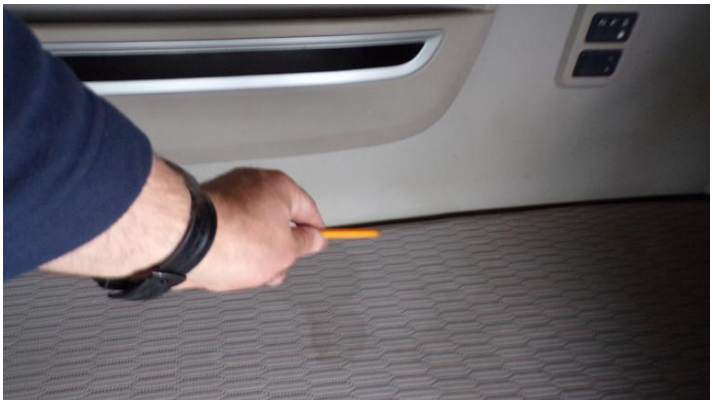

Fot. nr 102


Fot. nr 103


Fot. nr 104

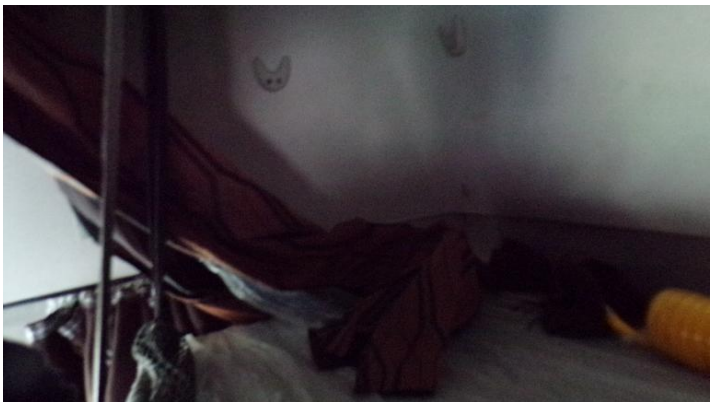

Fot. nr 105


Fot. nr 106


Fot. nr 107


Fot. nr 108


Fot. nr 109


Fot. nr 110


Fot. nr 111

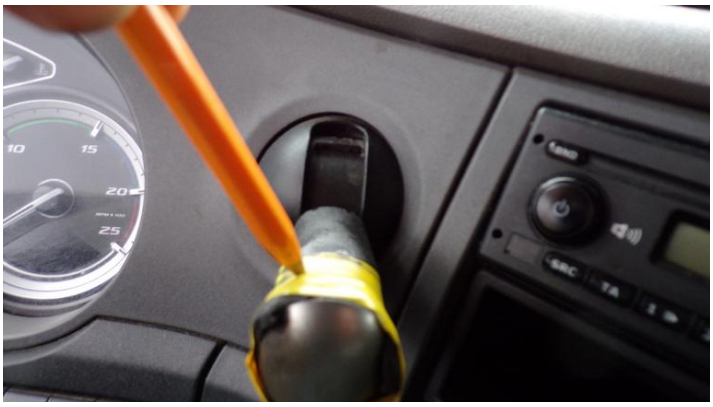

Fot. nr 112


Fot. nr 113


Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116


Fot. nr 117


Fot. nr 118


Fot. nr 119



Fot. nr 120


Fot. nr 121


Fot. nr 122


Fot. nr 123


Fot. nr 124


Fot. nr 125


Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



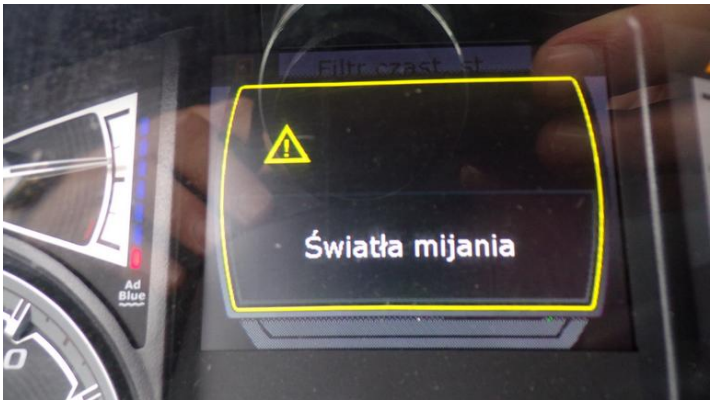
Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136


Fot. nr 137



Fot. nr 138

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Fabryka Wycen

Fabryka Wycen Sp. z o.o.
ul. Nugat 7/57
02-776 Warszawa
t: +48 506 156 933
biuro@fabrykawycen.pl

Opinia numer: 22/10/2026B z dnia: 2026/10/20

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlowa.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowana wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczona dokumentacje oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.