Raport Historii Pojazdu autoDNA



Peugeot EXPERT

VF3VFAHXHKZ031075

ON Diesel

Zeskanuj i zobacz raport online

Ostatni stan drogomierza **200 786 km**

Ubezpieczenie do **2027-07-13**

Raport zawiera dostępne informacje na dzień: 2026-10-29 16:48:44 UTC +0100 Wersja językowa PL
bed832c0-42b491cd-bc1723db-9ee211f6-0b214e9c

Aby sprawdzić oryginalność raportu, zeskanuj kod QR widoczny w nagłówku.

Kluczowe informacje

- Brak uszkodzenia
- Brak szkody całkowitej
- Rozbieżność drogomierza
- Krajowy
- Leasing/ wynajem
- Więcej niż jeden właściciel

Przegląd historii

Kradzież	Nie odnotowano	Zastaw skarbowy	Nie odnotowano
Uszkodzenie	Nie odnotowano	Rozbieżność drogomierza	Odnotowano
Szkoda całkowita	Nie odnotowano	Specjalne przeznaczenie	Odnotowano
Akcja serwisowa	Nie odnotowano	Niedopuszczony do ruchu	Nie odnotowano
Złomowanie	Nie odnotowano	Historia serwisowa	Nie odnotowano

Skrótowe podsumowanie informacji o historii pojazdu. Zielone pozycje to dla kupującego sygnał, że auto nie kryje nieprzyjemnych niespodzianek w bazach autoDNA — a dla sprzedającego argument, który buduje zaufanie i przyspiesza transakcję.

Nawigacja raportu

Informacje o pojeździe
Liczba wpisów: **21**

Akcje serwisowe
Liczba wpisów: **0**

Bazy skradzionych pojazdów
Przeszukane bazy: **14/14**

Odczyty drogomierza
Liczba wpisów: **8**

Historia pojazdu
Liczba wpisów: **20**

Dziennik sprawdzeń
Liczba wpisów: **0**

Wyposażenie
Liczba wpisów: **142**

Archiwalne zdjęcia
Liczba wpisów: **68**

Informacje o pojeździe

Peugeot • EXPERT

Producent **PEUGEOT**	Rodzaj nadwozia **VAN**	Typ paliwa **DIESEL**
Pojemność silnika [cm3] **2000**	Kraj producenta **FRANCJA**	Kod koloru lakieru **EWP**
Kolor lakieru **BANQUISE WHITE**	Próbka koloru lakieru	Kod koloru wnętrza **FX**
Data produkcji **2019**	Kod silnika **DW10FD**	Silnik **2.0 HDI**
Moc silnika **110KW (150HP)**	Układ kierowniczy **LEWOSTRONNY**	Typ skrzyni biegów **MANUALNA**
Skrzynia biegów **ML6CV**	Ogumienie **215/65 R16 106T**	Typ licznika **KMH**
Średnie spalanie [l/100km] **9.15**	Norma emisji spalin **EURO 6**	

Akcje serwisowe

Sprawdzone, nie odnotowano danych

Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy **14** | Nie odnotowano

Włochy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Czechy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Rumunia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Litwa
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Słowenia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Holandia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Repozytoria Crimimail oraz Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

Kanada
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Słowacja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Szwecja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

Norwegia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Ettersokt

Nie odnotowano

Kaynine
Ewidencja przedmiotów skradzionych - Kaynine (Niemcy)

Nie odnotowano

Baza int.
Ewidencja pojazdów skradzionych - Niezależne źródła internetowe

Nie odnotowano

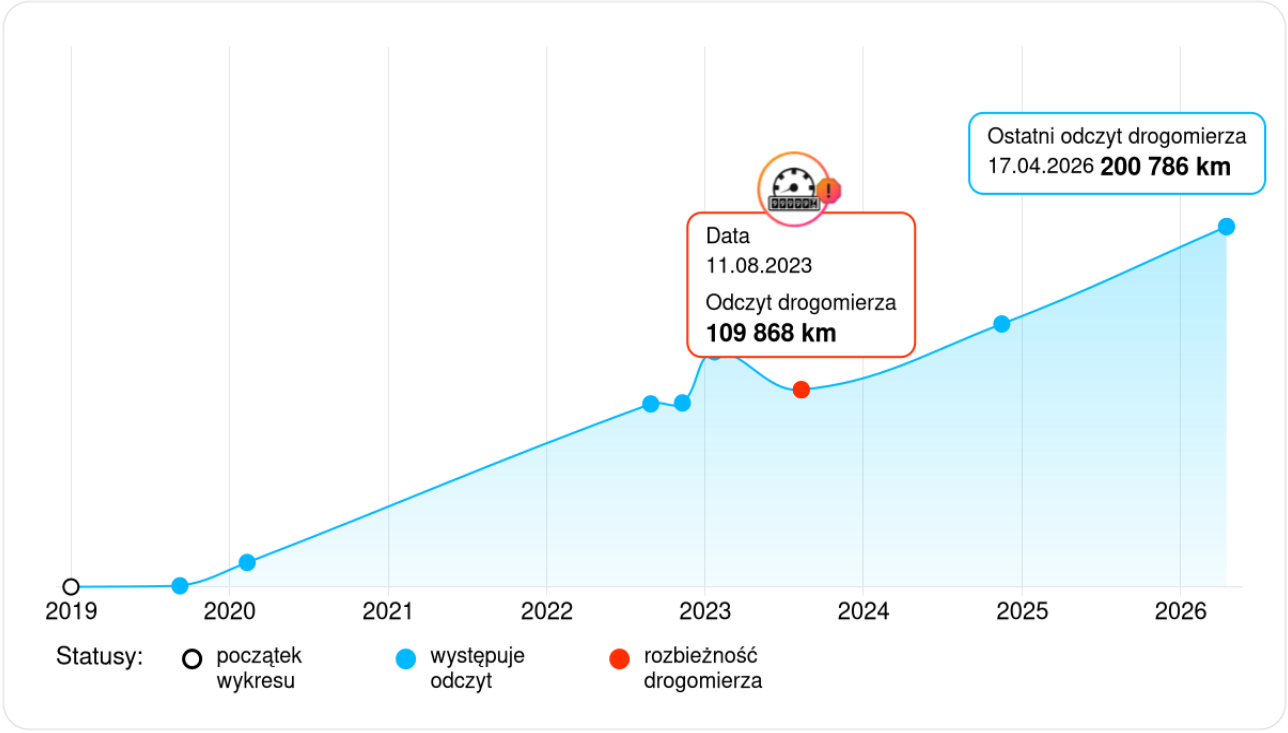
Polska
Baza skradzionych pojazdów - PL

Nie odnotowano

Węgry
Baza skradzionych pojazdów - HU

Nie odnotowano

Odczyty drogomierza



Cel sekcji:
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza – są to „zdjęcia z przeszłości, nie stanowią one ciągłego monitoringu przebiegu pojazdu"

Zasady interpretacji przebiegu:
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza zarejestrowane podczas przeglądów, serwisów, aukcji lub rejestracji, do których AUTODNA miało dostęp na moment wygenerowania raportu.

- **Trend rosnący:** Prawidłowa historia powinna wykazywać stały wzrost wartości.
- **Analiza rozbieżności:** Wszelkie spadki lub nielogiczne skoki mogą wynikać na przykład z błędnych odczytów, błędów przy wprowadzaniu danych (tzw. „czeski błąd"), wymiany licznika lub celowej manipulacji.
- **Weryfikacja:** W przypadku wątpliwości zaleca się porównanie danych z fizyczną książką serwisową pojazdu oraz weryfikację stanu zużycia podzespołów przez rzeczoznawcę.
- **Uwaga:** Brak wpisów w danym okresie nie oznacza braku eksploatacji pojazdu.

Historia pojazdu

2026

14.07.2026

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2027-07-13**

Kraj **Polska**

17.04.2026

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza **200 786 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2027-04-17**

Kraj **Polska**

2025

14.07.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-07-13**

Kraj **Polska**

2024

15.11.2024

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza **146 525 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2025-11-15**

Kraj **Polska**

14.07.2024

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-07-13**

Kraj **Polska**

2023

11.08.2023

Wykonano dodatkowe badanie techniczne

Stan drogomierza **109 868 km**

Badanie w celu identyfikacji lub ustalenia danych
Wynik **Pozytywny**

Kraj **Polska**

14.07.2023

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2024-07-13**

Kraj **Polska**

14.07.2023

Przerejestrowanie pojazdu, ze względu na zmianę własności

Zarejestrowany na firmę lub organizację
Miejsce rejestracji **Łódź, łódzkie**

Kraj **Polska**

23.01.2023

Pojazd zaoferowany do sprzedaży

Stan drogomierza **131 000 km**

Pojazd używany
Kolor nadwozia **Biały**
Oferta dealera
Miejsce postoju **Konstantynow Lodzki**
Cena **65 000 PLN**

Kraj **Polska**

2022

16.11.2022

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2023-11-15**

Kraj **Polska**

10.11.2022

Pojazd zaoferowany do sprzedaży

Stan drogomierza **102 519 km**

Kolor nadwozia **Biały**
Pojazd z leasingu

Kraj **Polska**

30.08.2022

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2023-08-29**

Kraj **Polska**

29.08.2022

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza **101 970 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2024-08-29**

Kraj **Polska**

2021

30.08.2021

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2022-08-29**

Kraj **Polska**

2020

11.02.2020

Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza **13 578 km**

Kraj **Polska**

2019

09.09.2019

Wykonano dodatkowe badanie techniczne

Stan drogomierza **574 km**

Badanie w celu identyfikacji lub ustalenia danych
Wynik **Pozytywny**

Kraj **Polska**

30.08.2019

Pojazd zarejestrowany

Nowy, zakupiony w kraju
Homologowany fabrycznie
Termin badania technicznego **2022-08-29**

Kraj **Polska**

30.08.2019

Pierwsza rejestracja pojazdu

28.06.2019

Rozpoczęcie okresu gwarancyjnego

03.2019

Pojazd wyprodukowany

Lokalizacja **Sevel Nord, Valenciennes**

Kolor nadwozia **Biały**
Kierownica z lewej strony
Brak haka holowniczego
Koło zapasowe pełnowymiarowe
Brak zestawu naprawczego

Kraj **Francja**

Zasady interpretacji danych:

Zdarzenia nieodnotowane:
Pojazd mógł uczestniczyć w kolizjach lub naprawach, które nie zostały zgłoszone do systemu autoDNA lub miały miejsce w regionach nieobjętych raportowaniem.

Rekomendacja:
Raporty autoDNA oraz informacje w nich zawarte powinny być traktowane jako wskazówka oraz stanowić jeden z kroków związanych z zakupem/sprzedażą pojazdu. Informacje zawarte w raportach należy weryfikować w ASO oraz podczas szczegółowych oględzin eksperta. Raporty autoDNA są narzędziem pomocniczym.

Dziennik sprawdzeń

- Sprawdzone, nie odnotowano danych

Wyposażenie

1 ELEKTR ZMIENNA PRĘDKOŚĆ 180 W POWIETRZA PRZESŁONA DYNAMICZNA	LAMPKA DO CZYTANIA PRZEDNIA + LAMPKA SUFITOWA TYLNA	WYKOŃCZENIE ZABEZPIECZENIE BOCZNE WEWNĘTRZNE ISOREL
STEROWANIE SIEDZISKA PASAŻERKA Z PRZODU RĘCZNE	TKANINA CURITIBA TRITON MELTEM + TEP „□□OV□□”	Z UKŁADEM STOP I START ALTERNATOR-ROZRUSZNIK
PODUSZKA FOTELA BEZ MATY WYKRYWANIA PASAŻERA	ZDALNA REGULACJA MECHANICZNA REFLEKTORÓW	BEZ CZUJNIKA OBECNOŚCI WODY W OLEJU NAP
NORMA CZYSTOŚCI SPALIN SILNIKA EURO 6.1	NORMA TECHNICZNA EMISJI SPALIN EURO 6.1	ZWIERCIADŁO LUSTERKA WSTECZNEGO KULISTE
WYŚWIETLACZ POZIOM C EKRAN CZARNO-BIAŁY	DRZWI BOCZ BEZ SILN, BLOKOW ELEKTRYCZNE	MONTAŻ 2 GŁOŚNIKÓW PRZ + 2 TWEETERS PRZ
BEZ REGULACJI SIEDZISKA PRZEDN PASAŻERA	RĘCZNE WYŁĄCZENIE PODUSZKI POWIETRZNEJ	PODWYŻSZ SIEDZ KIEROWCY REG RÓWNOLEGŁA
KOŁO ZAPASOWE STALOWE + OPONA STANDARD	ODCHYLANE PODPARCIE LĘDŹWIOWE KIEROWCY	WYCIERACZKA PRZED Z CZUJNIKIEM OPADÓW
PODNOŚ SZYBY PRZED PASAŻ STER SEKWENC	BEZ ZEWN PRZES PIERŚCIENIA MOCUJĄCEGO	BEZ PODWYŻSZ SIEDZISKA PRZÓD PASAŻERA
AKUMULATOR L3 760 70 AH EFR 760 EN EF	2 DRZWI TYL SKRZYDŁOWE NIEPRZESZKLONE	KOREK PALIWA Z ZAMKNIĘCIEM NA KLUCZYK
BEZ DODATKOWEJ DOLNEJ OSŁONY SILNIKA	PODNOŚ SZYBY PRZED KIER STER SEKWENC	STEROWANIE SIEDZISKA KIEROWCY RĘCZNE
ARCHITEKTURA ELEKTRYCZNA EKONOMICZNA	CHŁODNICA 28 DM2 GRUBOŚĆ 27 ALU SPAW	DYSZA SPRYSKIWACZA SZYBY STANDARDOWA
TARCZE PRZED WENTYLOWANE/TARCZE TYL	OTWIERANIE DRZWI POD KĄTEM 180 STOP	BEZ LUSTERKA DO NADZOROWANIA DZIECI
CZĘSTOTL. RADIOWA EUROPA ZACHODNIA	Z POMIAREM NAŁADOWANIA AKUMULATORA	BEZ PODUSZKI POW BOCZNEJ PRZEDNIEJ
CZUJNIK KÓŁ PRZÓD/TYŁ NIEOZNACZONY	BEZ POMOCY WIZUALNEJ PANORAMICZNEJ	BEZ LUSTERKA W OSŁONIE PRZECIWSŁON
PRZEŁOŻENIE PRZEKŁ GŁÓWNEJ 15 X 67	OPONA 215/65 R16 C 106T WZMOCNIONA	ELEKTROHYDR.UKŁ.KIEROWN. WSPOMAG.
BEZ POKRYWY PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ	LUSTERKO ZEWN KIER OGRZE STER ELE	ZESTAW WSKAŹNIKÓW LCD + PIKTOGRAM
TEMPOMAT I OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI	STEROWANIE RADIA ZDALNE STANDARD	LUSTERKO WSTECZNE WEWN DZIEŃ-NOC
BEZ SKŁADANEGO FOTELA PRZED PAS	LISTWY OCHRONNE BOCZNE BARWIONE	WEWN ELEM STER WYGLĄD NEUTRALNY
BLACHA STAŁA + SZYBA + IZOLACJA	LUSTERKO ZEWN SKŁADANE RĘCZNIE	AUTOMATYCZNE WŁĄCZANIE ŚWIATEŁ
BEZ NADZOROWANIA MARTWEGO POLA	BEZ WYKRYWANIA NIEDOPOMPOWANIA	ON KLASA JAKOŚCIOWA DA/DE/DE+
BEZ DOSTĘPU/ROZRUCHU NA KARTĘ	ZDERZAK PRZ/TLN BARW. W MASIE	BEZ GNIAZDA ŁADOWANIA POJAZDU
OSŁONY BOCZNE SZEROKIE + PRÓG	KLAMKA PRZ. PASAŻERA + ZACZEP	BEZ ALARMU ANTYKRADZIEŻOWEGO

PODGRZEW OBIEGU GAZU OBUDOWA	BEZ ŚWIATŁA SYGNALIZACYJNEGO	BEZ ŚWIATEŁ PRZECIWMGIELNYCH
BEZ WYCIERACZKI TYLNEJ SZYBY	BEZ WYCIERACZEK REFLEKTORÓW	BEZ DODATKOWEJ KLIMATYZACJI
KOŁO BLASZANE 16 CALI SZARE	KLAMKA ZEWNĘTRZNA BEZBARWNA	BEZ SKŁADANEGO FOTELA KIER
BEZ DODATKOWEGO OGRZEWANIA	ŁAŃCUCH TRAKCJI TERMICZNEJ	PRZEDNIA SZYBA STANDARDOWA
BVM 6 PRZEŁOŻENIA TYPU STT	Z PODŁOKIETNIKIEM KIEROWCY	Z FILTREM CZĄSTEK STAŁYCH
MONTAŻ KOŁA Z BLACHY STAL	SKALA PRĘDKOŚCI W KM/GODZ	BEZ MODUŁU TELEMATYCZNEGO
KANAPA DLA PASAŻ 2 MIEJSC	BEZ SZYB BOCZNYCH RZĘDU 3	BEZ DODATKOWEGO SIEDZISKA
BEZ BLOKADY PRZEW. DZIECI	SZYBA PRZEDNIA AKUSTYCZNA	GAŁKA PU+ NAKŁADKA BOCZNA
BEZ WYŁĄCZNIKA CZASOWEGO	KOŁO KIEROWNICY STANDARD	BEZ ŁADOWARKI WBUDOWANEJ
DIESEL DW10FD FAP 110 KW	KRAJE O ZIMNYM KLIMACIE	DRZWI BOCZ D PRZESUWANE
ZAŁOŻONA OPONA 16-CAL.	FOTEL BEZ PODGRZEWANIA	BEZ SIATKI W BAGAŻNIKU
KABOSZON OSŁONY PIASTY	OTWARTY SCHOWEK FASADY	SPRZĘGŁO HYDRAULICZNE
BEZ HAKA HOLOWNICZEGO	PODUSZKA POW PASAŻERA	BEZ SYSTEMU NAWIGACJI
ANTENA W DACHU KRÓTKA	SYSTEM WTRYSKU DELPHI	BEZ TYLNEGO PASA BEZP
BEZ ŻALUZJI BOCZNYCH	1 SZUFLADA POD FOTEL	ZAMEK ZWYKŁA BLOKADA
ZDERZAK BEZ NAKŁADKI	ZAWIESZENIA NORMALNE	KIEROWNICA PO LEWEJ
1 ZŁĄCZE JACK + USB	ROZRUSZNIK KLASY 6+	OŚWIETLENIE SCHOWKA
ŻARÓWKA HALOGENOWA	BEZ PÓŁKI ROBOCZEJ	CZUJNIK PRZESZKODY
CHŁODZENIE ZWYKŁE	BEZ SZYBY W DACHU	BEZ SZYBY BOCZNEJ
BEZ TYLNEJ KANAPY	SZYBA LEKKO BARW.	ALTERNATOR ISTT53
SILNIK TYP EW/DW	BEZ SZYBY TYLNEJ	ŁADOWNOŚĆ 900 KG
BEZ AMPLITUNERA	BEZ MIRROR LINK	BEZ ZAPALNICZKI
ŚWIATŁA DZIENNE	Z SYSTEMEM ESP	BEZ WYKŁADZINY
RD6 ANALOGOWY	BEZ KABINY	2000 CM3
R1 TPO	ML6CV	ML6C
BEZ		

Archiwalne zdjęcia pojazdu

23.01.2023 **Liczba zdjęć 18**























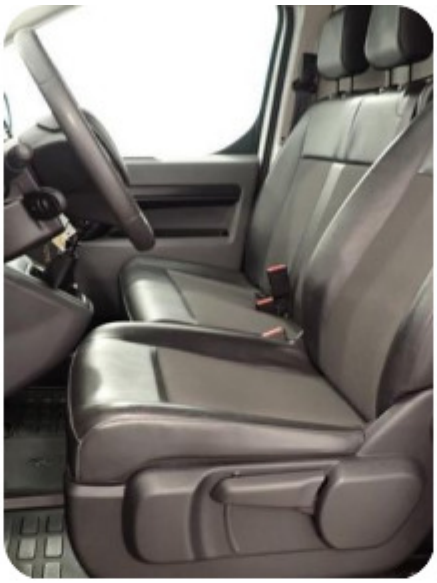

10.11.2022 **Liczba zdjęć 50**

















0
1/2
102559km


F3VFAHXHKZ031075

AUTOMOBILES PEUGEOT
VF3VFAHXHKZ031075







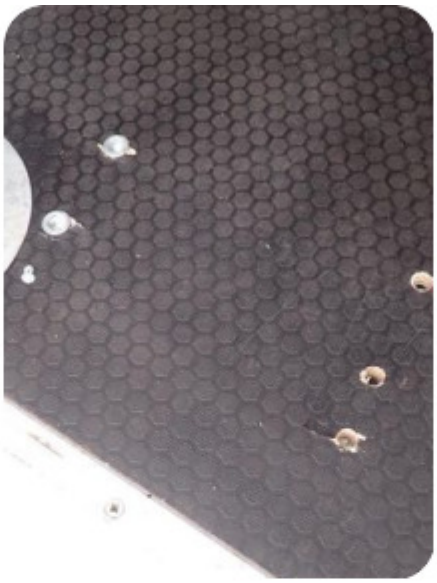














EXPERT
SM 3652A













Zasady i warunki
Wszelkie informacje udostępnione za pośrednictwem serwisu autoDNA mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Użytkownika. Raport generowany jest na podstawie danych dostępnych w bazach autoDNA i rejestrach współpracujących z AUTODNA na moment wygenerowania raportu.

Własność intelektualna i autorska

- **Własność intelektualna i autorska:** Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w serwisie autoDNA chronione są prawami autorskimi przysługującymi AUTODNA Sp. z o.o. lub innym uprawnionym podmiotom.
- Wykorzystywanie treści lub znaków graficznych zamieszczonych w serwisie autoDNA jest dozwolone wyłącznie w zakresie określonym Regulaminem serwisu autoDNA lub bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
- AUTODNA Sp. z o.o. może posiadać patenty, zgłoszenia patentowe, prawa autorskie, znaki towarowe oraz inne prawa własności intelektualnej dotyczące treści udostępnianych za pośrednictwem serwisu autoDNA.
- Udostępnienie treści nie oznacza udzielenia licencji na patenty, prawa autorskie, znaki towarowe lub inne prawa własności intelektualnej w nich zawarte.
- Nazwy podmiotów lub produktów zawarte w treściach mogą stanowić zarejestrowane znaki towarowe lub znaki usługowe tych podmiotów.

Zasady korzystania i weryfikacja

- **Użytek własny:** Użytkownik może pobierać pojedyncze kopie materiałów wyłącznie do użytku własnego, w zakresie dozwolonego użytku osobistego określonego bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w art. 23 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 Nr 24, poz. 83, t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 24 ze zm.). Poza zakresem dozwolonego użytku osobistego zabronione jest powielanie, kopiowanie, przesyłanie, przechowywanie w systemach informatycznych, tłumaczenie na inny język oraz jakiekolwiek inne wykorzystywanie treści bez uprzedniej, wyraźnej zgody AUTODNA Sp. z o.o.
- **Narzędzie pomocnicze:** Informacje zawarte w raporcie stanowią jedynie narzędzie pomocnicze i wskazówkę.
- **Konieczność inspekcji:** Raport nie zastępuje fizycznych oględzin, jazdy próbnej ani weryfikacji stanu technicznego przez

wykwalifikowanego eksperta lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO).

- **Weryfikacja online:** Aby wyeliminować ryzyko modyfikacji raportu przez osoby trzecie, każdorazowo zalecamy sprawdzić jego oryginalność poprzez zeskanowanie kodu QR widocznego w nagłówku i porównanie danych z wersją online wyświetlaną w systemie autoDNA.

Regulamin Serwisu autoDNA dostępny jest w Serwisie Internetowym autoDNA.