Nefris
ul. Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz
tel. 52 520 82 00
biuro@nefris.pl
www.nefris.pl

Zleceniodawca:



Firma rzeczoznawcza:
Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz

O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] XI-2026	
Rodzaj pojazdu:	**Ciągnik samochodowy**	VIN:	**X L R T E H 4 3 0 0 G 3 1 6 8 4 5**
Marka:	**DAF**	Nr rejestracyjny:	**TKI3798S**
Model pojazdu:	**XF 480 MR`18 E6 21.0t**	Nr Info-Ekspert:	**214-02364**
Wersja:	**FT Super Space Cab**	Rok produkcji:	**2020**

Wskazanie drogomierza	568147 km
Data pierwszej rejestracji	2020/06/29
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny	wielkopojemna (odchylana)
Dop. masa całk. / Ładowność	19000 kg / 11838 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3800 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12902 ccm / 355kW (483KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Data oględzin	2026/11/18
Miejsce oględzin	Aukcyjna 1, 55-330 Miękinia

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	Przygotowanie do montażu radia
2	Dach regulowany elektrycznie	13	+Radioodtwarzacz CD
3	Drzwi prawe otwierane przyciskiem na desce rozdzielczej	14	Szyby przyciemniane
4	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	15	Szyby regulowane elektrycznie
5	Immobilizer	16	Światła p/mgielne przednie
6	Kabina zawieszona mechanicznie	17	Tachograf elektroniczny
7	Klimatyzacja	18	Tempomat
8	Leżanka dolna	19	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Leżanka górna	20	Wyświetlacz wielofunkcyjny
10	Nagrzewnica powietrza kabiny	21	Zamek centralny
11	Ogrzewanie niezależne	22	Zderzak stalowy

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Dodatkowy zbiornik paliwa
2	+Zwalniacz

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*BARUM BF 200 315/60 R22,5	11,0	41
Przednie prawe:	*BARUM BF 200 315/60 R22,5	11,0	41
Tylne LZ:	*BRIDGESTONE DURAVIS 295/60 R22,5	8,0	60
Tylne LW:	*BRIDGESTONE DURAVIS 295/60 R22,5	8,0	60
Tylne PZ:	*MICHELIN XMULTI 295/60 R22,5	7,0	66
Tylne PW:	*MICHELIN XMULTI 295/60 R22,5	7,0	66

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2020/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 796 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o -227 853 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 11,49%.

KOREKTY RÓŻNE:

Konieczne naprawy (-)

Uruchomiona kontrolka check engine, usterka ogrzewacza postojowego

Stan utrzymania (-)

Stan utrzymania oraz uszkodzenia pojazdu mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Dbałość o pojazd (-)

Właściwości pojazdu wynikające z dbałości przez użytkownika o pojazd mogą mieć wpływ na wartość pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

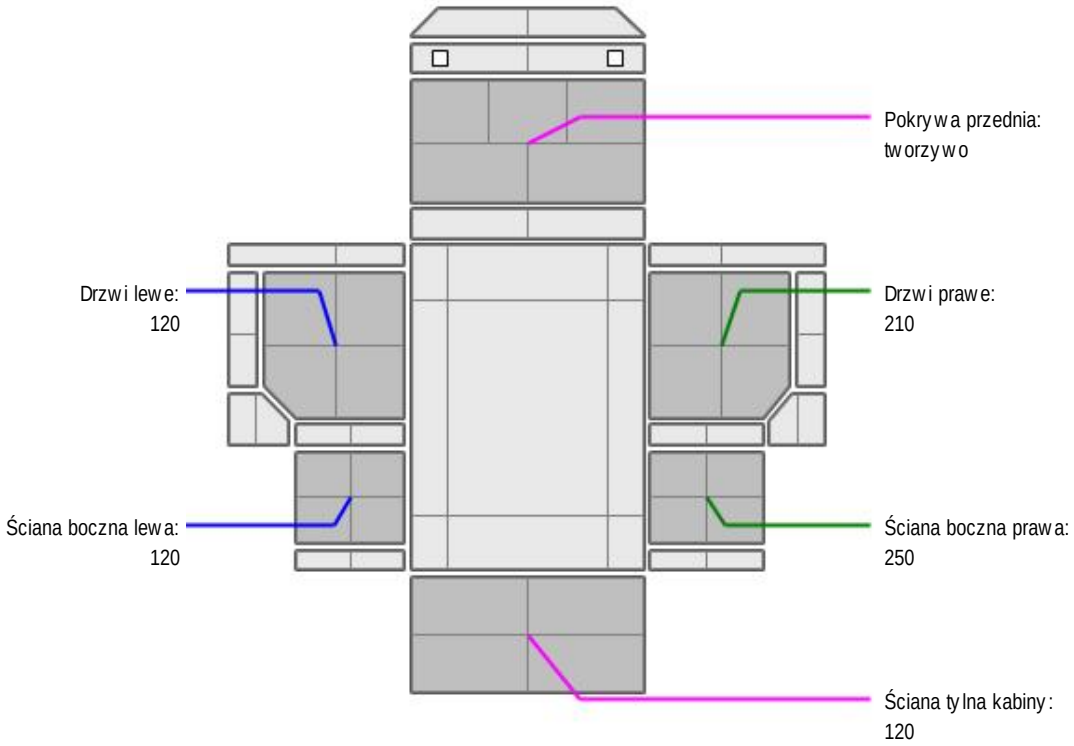
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Pokrywa przednia – brak możliwości otwarcia, ślad po naklejce
Fotel kierowcy - zabrudzony
Kierownica - wytarcie
Schowek pod leżanką - brak osłony
Informacje komputera pokładowego - usterka ogrzewacza postojowego, uruchomiona kontrolka check engine
Dźwignia hamulca ręcznego - uszkodzone mocowanie zaślepki
Fotel pasażera - zabrudzony
Wykładzina ściany tylnej - zabrudzona
Lusterko P - zarysowania
Ściana boczna L - korozja
Stopień L - zarysowania

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		tworzywo	
2	Drzwi	L	120	
3	Ściana boczna	L	120	
4	Drzwi	P	210	
5	Ściana boczna	P	250	
6	Ściana tylna kabiny		120	

JAZDA KONTROLNA

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.
Podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.
Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu.
Silnik – rozruch i praca prawidłowe.
Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1
2	Dowód rejestracyjny	nie okazano do oględzin

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu
nie badano

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
nie badano

3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu
nie badano

4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
nie badano

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



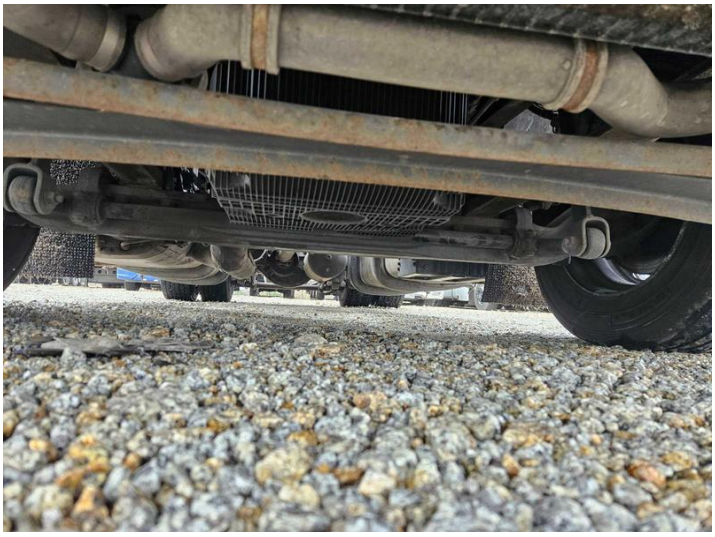
Fot. nr 1

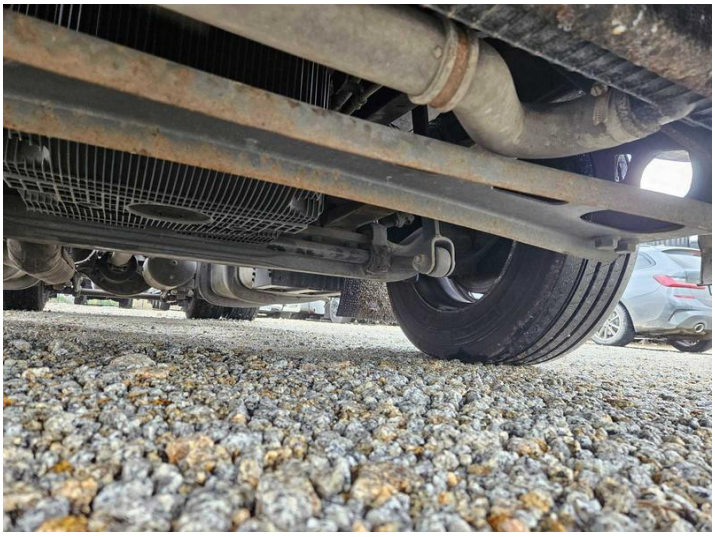


Fot. nr 2


Fot. nr 3


Fot. nr 4

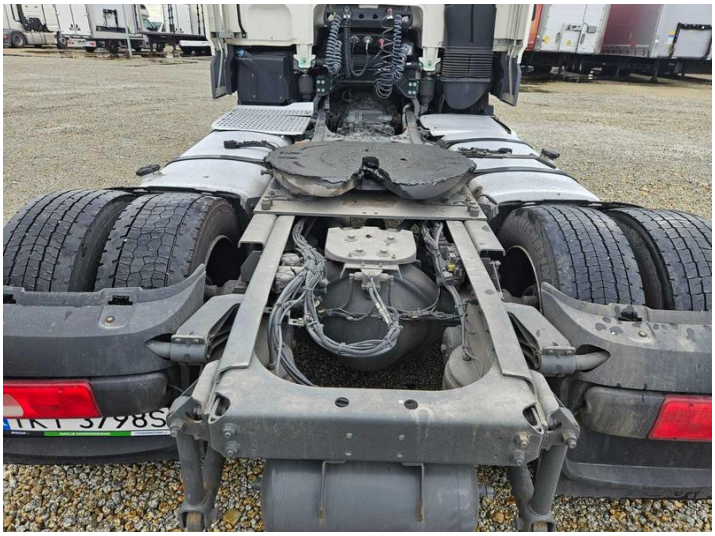

Fot. nr 5

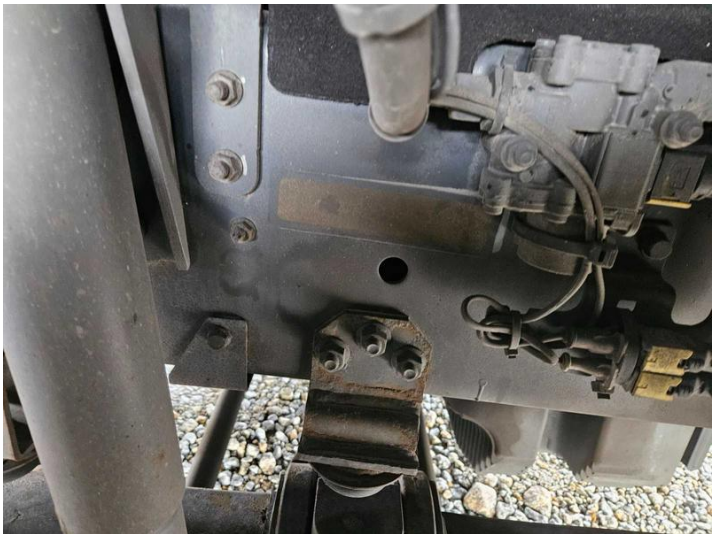

Fot. nr 6

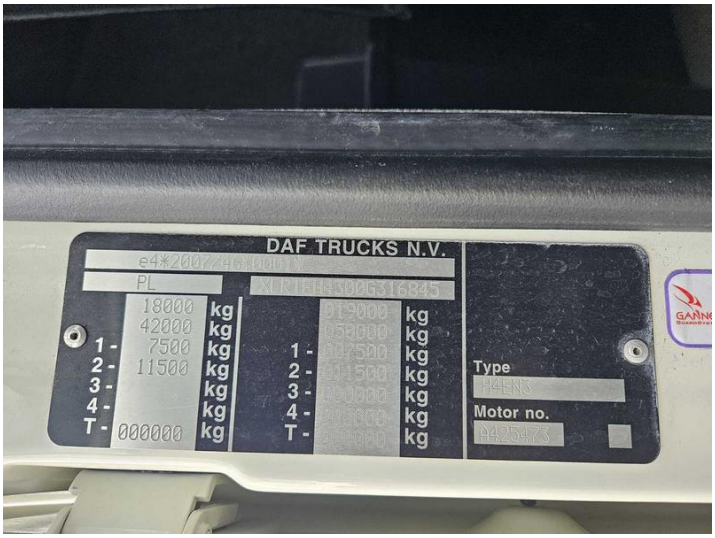

Fot. nr 7


Fot. nr 8


Fot. nr 9


Fot. nr 10


Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



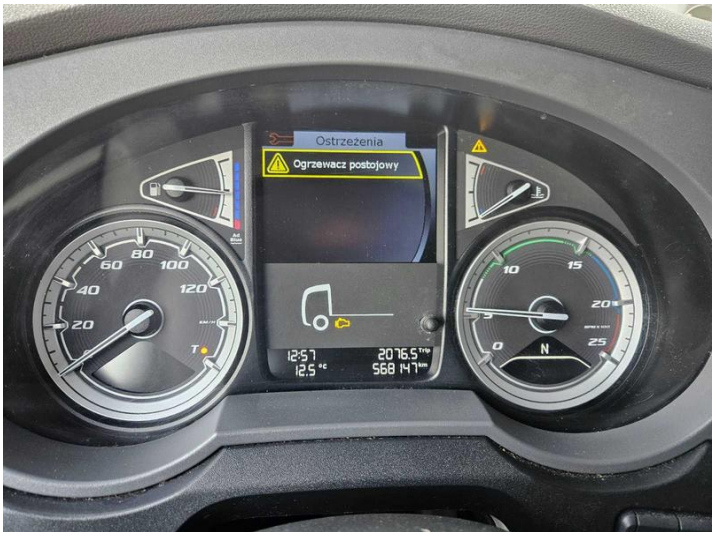
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



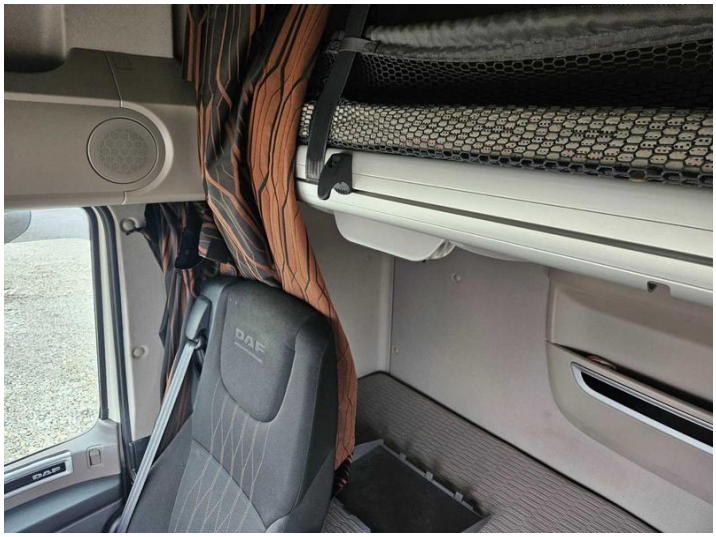
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30


Fot. nr 31


Fot. nr 32


Fot. nr 33


Fot. nr 34


Fot. nr 35


Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



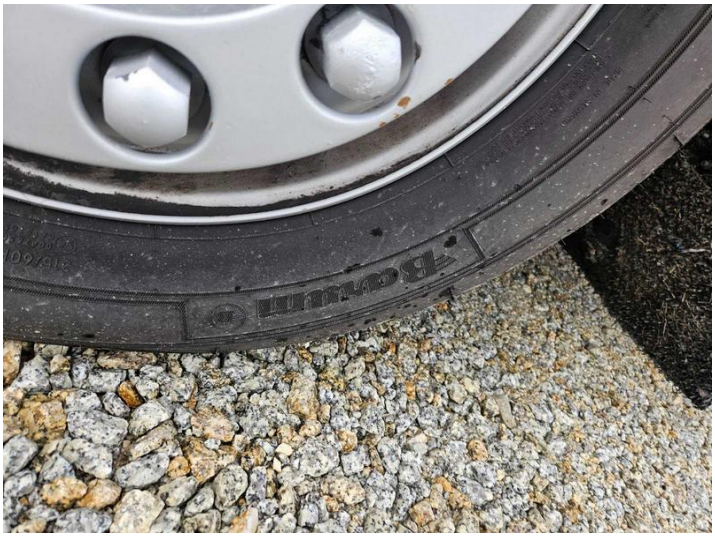
Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



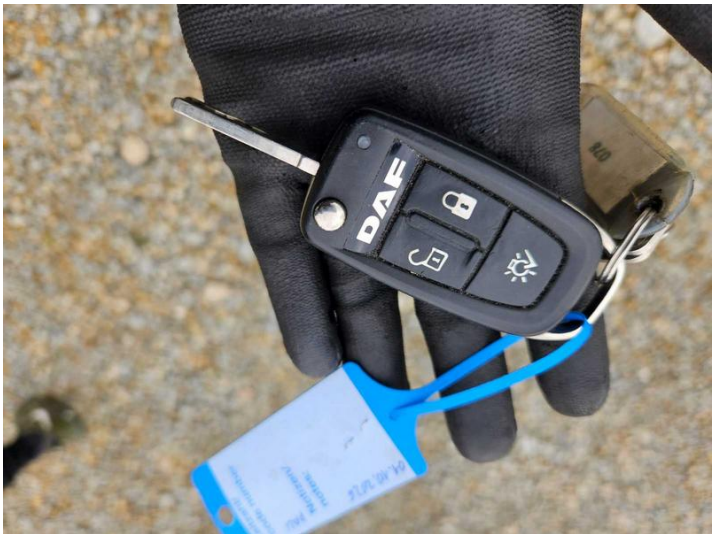
Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu