

Nr zlecenia DEKRA: PEK(ZSP)/PEK(ZSP)/92426/24/11/29
Nr zlecenia/szkody: WU9026N(37/0060/22)7/11382/22
Data zlecenia: 29-11-2024

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Katarzyna Rowicka
PEKAO LEASING Sp. z o.o.
Al. Armii Ludowej 26
00-609 Warszawa

Rzeczoznawca:
Maciej Zielkowski
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0140386
Producent	FORD
Model	Transit 350 EcoBlue Euro 6 1996ccm - 130KM 3,5t 19-
Typ	Transit 350 L3H2 Ambiente
Rodzaj nadwozia	FUR
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/3
Masa własna [kg]	2073
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	3500
Rozstaw osi 1/2	3750
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Doładowanie	turbosprężarka z chłodnicą powietrza
Układ oczyszczania spalin	SCE
Pojemność silnika [ccm]	1996
Moc silnika [KM/kW]	130/96
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	WU9026N(37/0060/22)7/11382/22
VIN	WF0EXXTTRENJ15882
Data 1. rejestracji	26-07-2022
Data nast. bad. techn.	25-07-2025
Rok produkcji	2022
Stan licznika [km]	64 420
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	TRACMAX, ALL SEASON VAN SAVER	235/65 R 16C 115/113S	7,0 mm
	lewe	TRACMAX, ALL SEASON VAN SAVER	235/65 R 16C 115/113S	7,0 mm
tylna	prawe	TRACMAX, ALL SEASON VAN SAVER	235/65 R 16C 115/113S	8,0 mm

lewe	TRACMAX, ALL SEASON VAN SAVER	235/65 R 16C 115/113S	8,0 mm
------	----------------------------------	-----------------------	--------

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. Akumulator standardowy
2. Alternator wzmacniony (250 A)
3. Chłapacze z tyłu
4. Dach średni
5. Drzwi boczne przesuwne, prawe
6. Drzwi tylne dwuskrzydłowe, kąt otwarcia ok. 180° z ogranicznikiem przy 90°
7. ESC - elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy
8. Felgi stalowe 16 z ogumieniem 235/65
9. Fotel kierowcy regulowany w 4 kierunkach
10. Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym (EBW)
11. Funkcja przypominająca o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa
12. Gniazdo zasilania – 2 x 12V
13. Gwarancja na pojazd - 2 lata
14. Hamulce – tarczowe z przodu i z tyłu
15. Hamulec mechaniczny, postojowy
16. Immobilizer PATS
17. Kierownica Standardowa
18. Klamki drzwi – w kolorze tworzywa
19. Kolumna kierownicy – z regulacją w dwóch płaszczyznach
20. Komputer pokładowy
21. Konsola podsufitowa
22. Kołpaki kół - pokrywki piast
23. Krata wlotu powietrza przednia – w kolorze tworzywa
24. Lakier zwykły
25. Listwy boczne szerokie - w kolorze tworzywa
26. Lusterka boczne z soczewkami eliminującymi martwe pole widzenia i wbudowanymi kierunkowskazami
27. Lusterka boczne – regulacja manualna
28. Modem FordPass Connect
29. Nagrzewnica – recyrkulacja
30. Otwieranie pokrywy silnika kluczykiem
31. Oświetlenie przedziału ładunkowego
32. Oświetlenie w kabinie – lampki w podsufitce, z funkcją stopniowego wygaszania
33. Pasy bezpieczeństwa – 3-punktowe bezwładnościowe (wszystkie siedzenia)
34. Podsufitka – w kabinie - formowana
35. Poduszka powietrzna - kierowcy
36. Podłokietnik kierowcy
37. Przegroda polimerowa, bez okna
38. Przestrzeń ładunkowa – zaczepy do mocowania ładunku zgodne z normą DIN 75410
41. Reflektory halogenowe
42. Reflektory – regulacja ustawienia
43. Reflektory – światła do jazdy dziennej
44. Schowek pod fotelem pasażera
45. Schowek podręczny z drzwiczkami, mieszczący teczkę formatu A4
46. Schowki w przednich drzwiach
47. Skrzynia biegów - manualna, 6-biegowa
48. Stolik rozkładany z fotela pasażera
49. System Auto Start Stop
50. System kontroli obciążenia pojazdu (LAC)
51. System kontroli ryzyka wywróceniu pojazdu (RSC)
52. System wlewu paliwa Ford Easy Fuel
53. Szyby – elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy
54. Tapicerka materiałowa
55. Uchwyt na telefon/tablet
56. Uchwyt pomocniczny - na słupku B
57. Uchwyty (2) na kubki w desce rozdzielczej
58. Układ foteli przednich 1+2
59. Układ hamulcowy dwuobwodowy, wspomaganie z samoczynną regulacją i układem ABS
60. Układ poprawiający stabilność na zakrętach (CC)
61. Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)
62. Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)
63. Układ wspomagania kierownicy elektryczny (EPAS)
64. Wewnętrzne lusterko wsteczne
65. Wskaźnik zmiany biegu
66. Wybór trybu jazdy
67. Wycieraczki przednie – zmienna częstotliwość pracy, spryskiwacz elektryczny
68. Wykładzina podłogi w kabinie, gumowa, łatwa w czyszczeniu
69. Zamek centralny
70. Zamki drzwi – akustyczna sygnalizacja nieomkniętych drzwi przy zdalnym zaryglowywaniu
71. Zamki drzwi – konfiguracja zamykania nr 1, 2-stopniowe odryglowywanie
72. Zamki drzwi – samoczynne ryglowanie po ruszeniu z miejsca
73. Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka z 1 pilotem
74. Zawieszenie przednie
75. Zawieszenie tylne - resory piórowe
76. Zbiornik AdBlue – 24 litry
77. Zbiornik paliwa 70 litrów
78. Zderzak przedni - górna część w kolorze nadwozia, dolna część w kolorze tworzywa

- | | |
|--|---|
| 39. Przystosowanie do rozruchu w -20C | 79. Zderzak tylny – w kolorze tworzywa, ze zintegrowanym stopniem |
| 40. Radio cyfrowe (DAB) w standardzie 1DIN | 80. Zestaw do naprawy ogumienia |

Wypożyczenie dealerskie (wybrane elementy)

- | | |
|---|---|
| 1. Klimatyzacja manualna | - |
| 2. Lusterka boczne elektrycznie regulowane i podgrzewane | - |
| 3. Oświetlenie przedziału ładunkowego LED | - |
| 4. Podłoga przedziału ładunkowego wyłożona winylem | - |
| 5. Szyba przednia podgrzewana Quickclear | - |
| 6. Wykładzina ochronna boków przedziału ładunkowego, pełnej wysokości | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu (netto) -

KorektyPierwsza rejestracjaWypożyczenieOgumienieInne

- | | |
|---|---|
| Regularność przeglądów serwisowych | - |
| Wcześniejsze naprawy | - |
| Stwierdzone braki, usterki, uszkodzenia | - |
| Szczególny charakter eksploatacji - pojazd z wypożyczalni | - |

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 12-2024 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

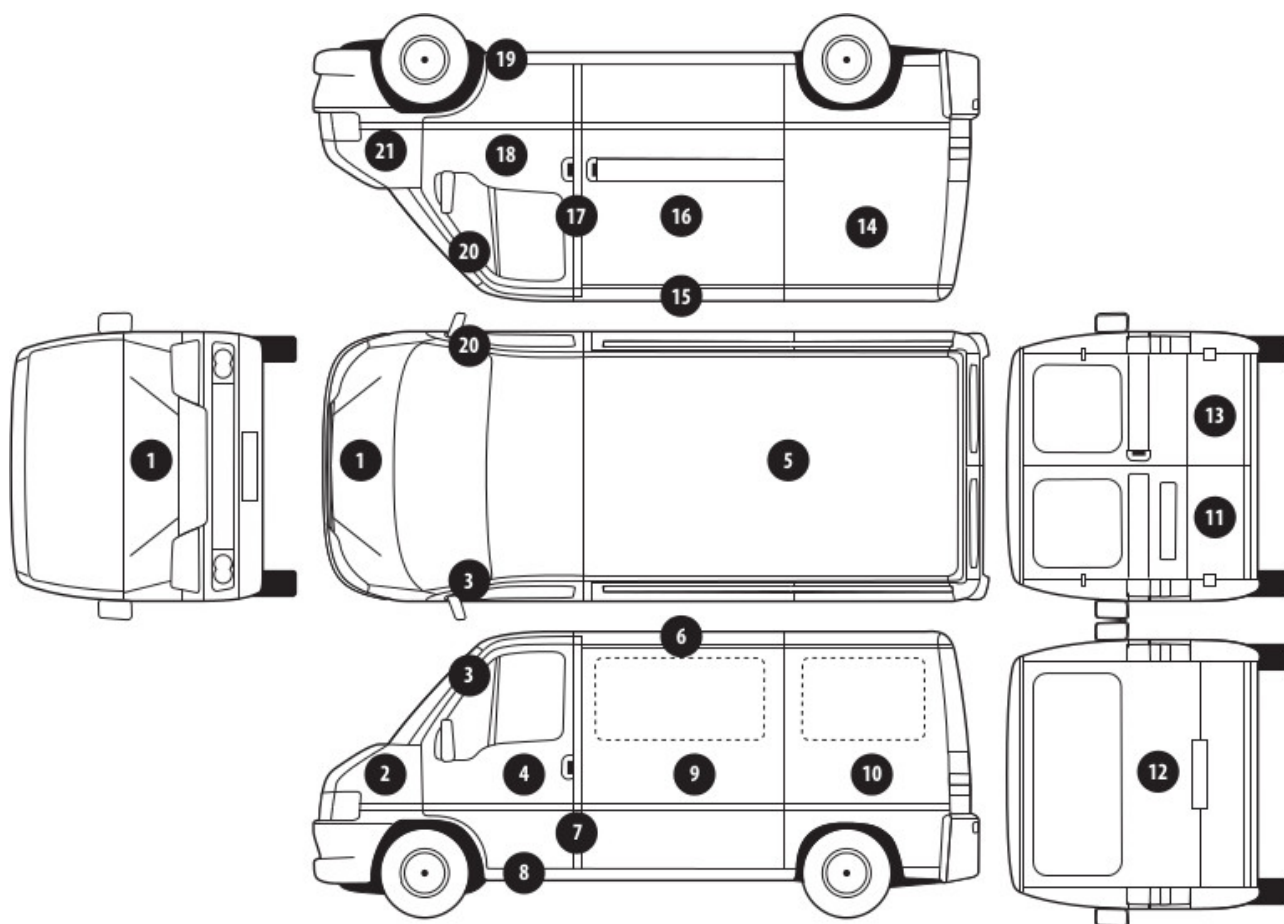
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 13-12-2024

Rzecznik DEKRA:
Maciej Zielkowski

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	70 - 100
2	Błotnik przedni lewy	70 - 100
3	Słupek przedni lewy	70 - 100
4	Drzwi przednie lewe	70 - 100
5	Dach	70 - 100
6	Dach część lewa	70 - 100
7	Słupek środkowy lewy	40 - 70
8	Próg lewy	40 - 70
10	Ściana boczna lewa	120 - 300
11	Drzwi tyłu lewe	70 - 100
13	Drzwi tyłu prawe	70 - 100
14	Ściana boczna prawa	70 - 100
15	Dach część prawa	70 - 100
16	Drzwi boczne prawe	100 - 170
17	Słupek środkowy prawy	40 - 70
18	Drzwi przednie prawe	100 - 170
19	Próg prawy	40 - 70
20	Słupek przedni prawy	70 - 100
21	Błotnik przedni prawy	70 - 100

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

Bez numeru.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Ograniczenia parkingowe.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

Imobiliser.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Czy użytkownik jest zainteresowany odkupem pojazdu?

Nie.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Podczas oględzin udostępniono dwa kluczyk/i do pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania, pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanym ocenie.

Przedmiotowa ocena została wykonana organoleptycznie bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych.

Pojazd posiada charakterystyczne uszkodzenia natury eksploatacyjnej w postaci:

- punktowych odprysków;
- drobnych wierzchnich zarysowań powłoki lakierowej;
- śladów użytkowania tapicerki.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zlecniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.
- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.

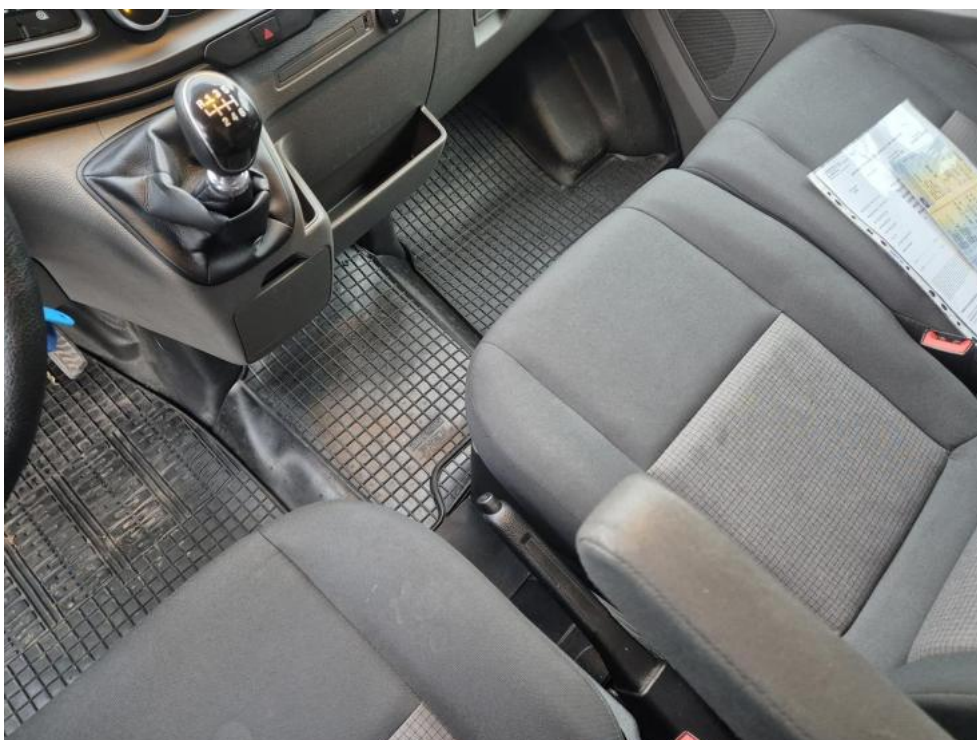


Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

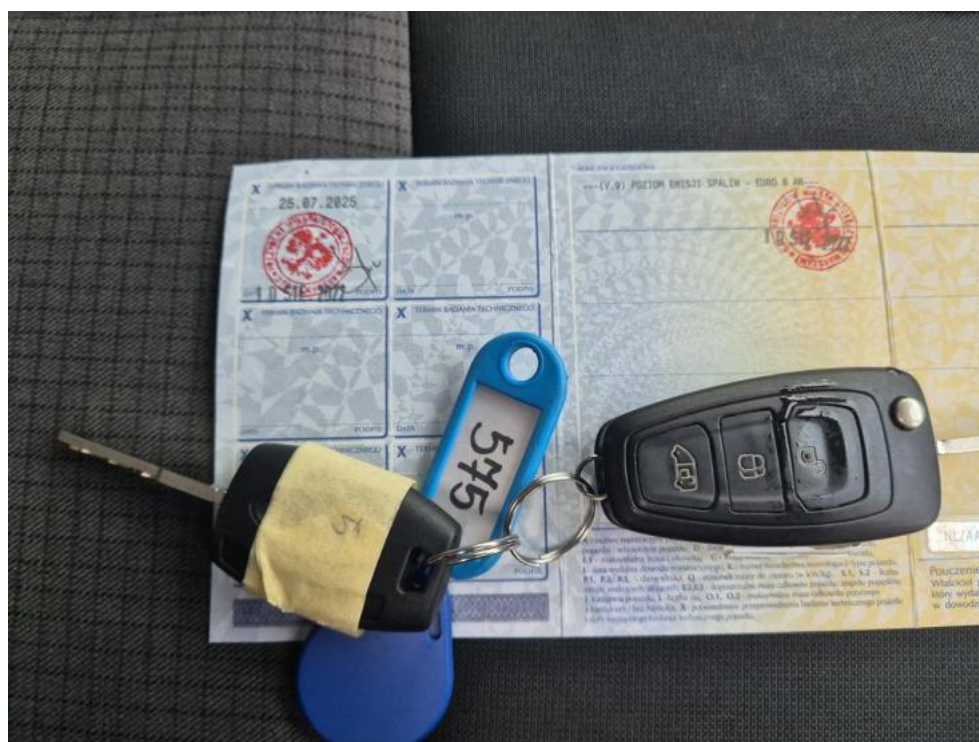


Fot. 18.

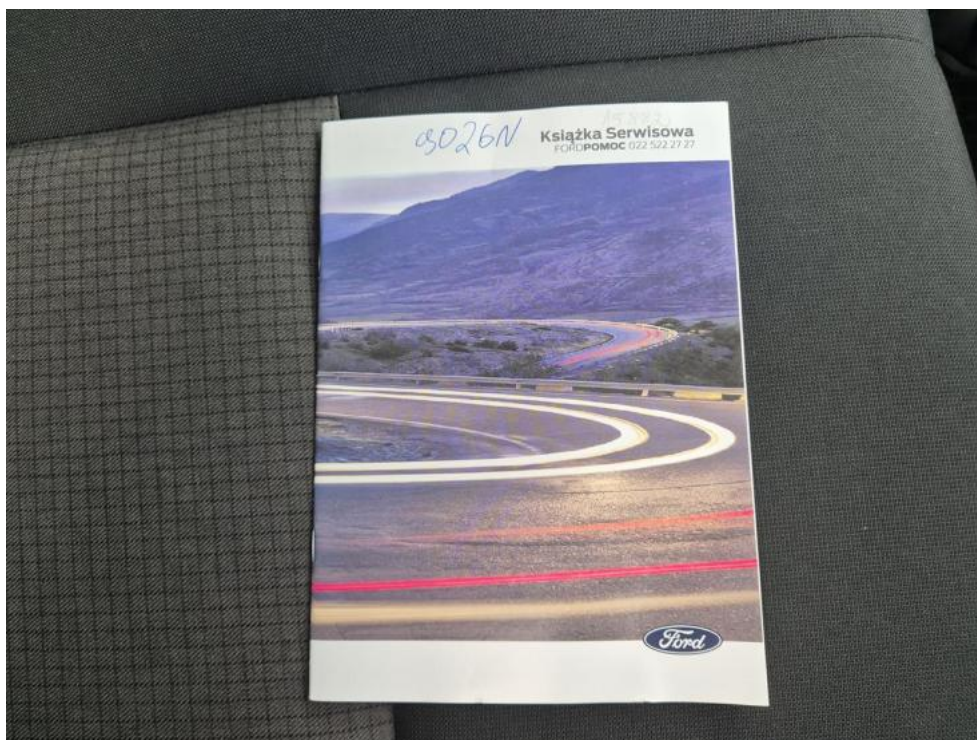
DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



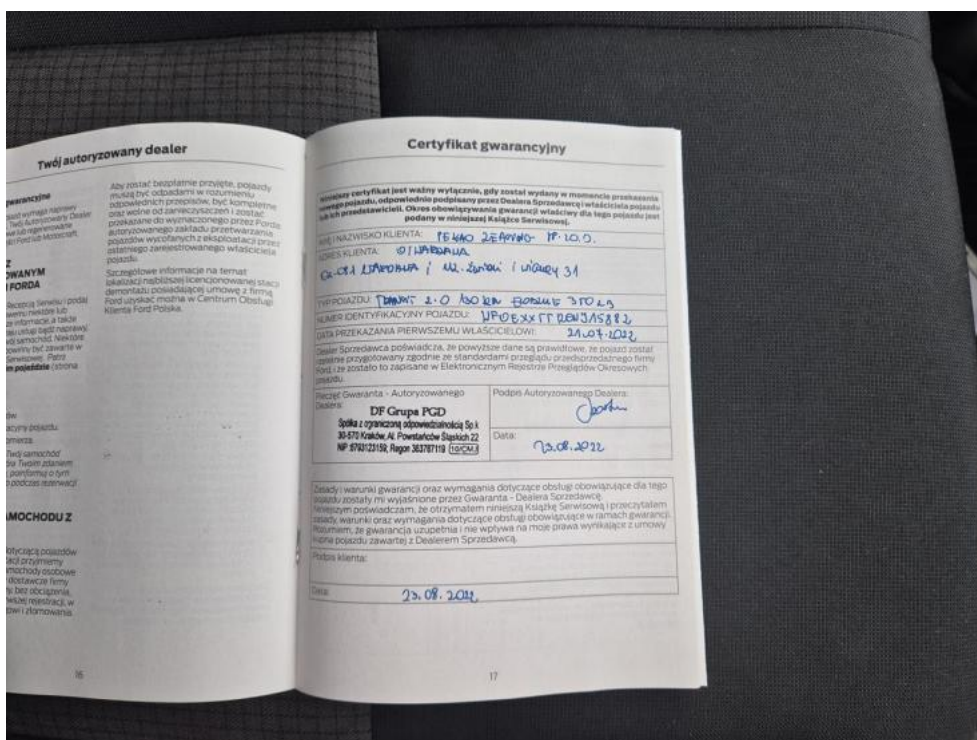
Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

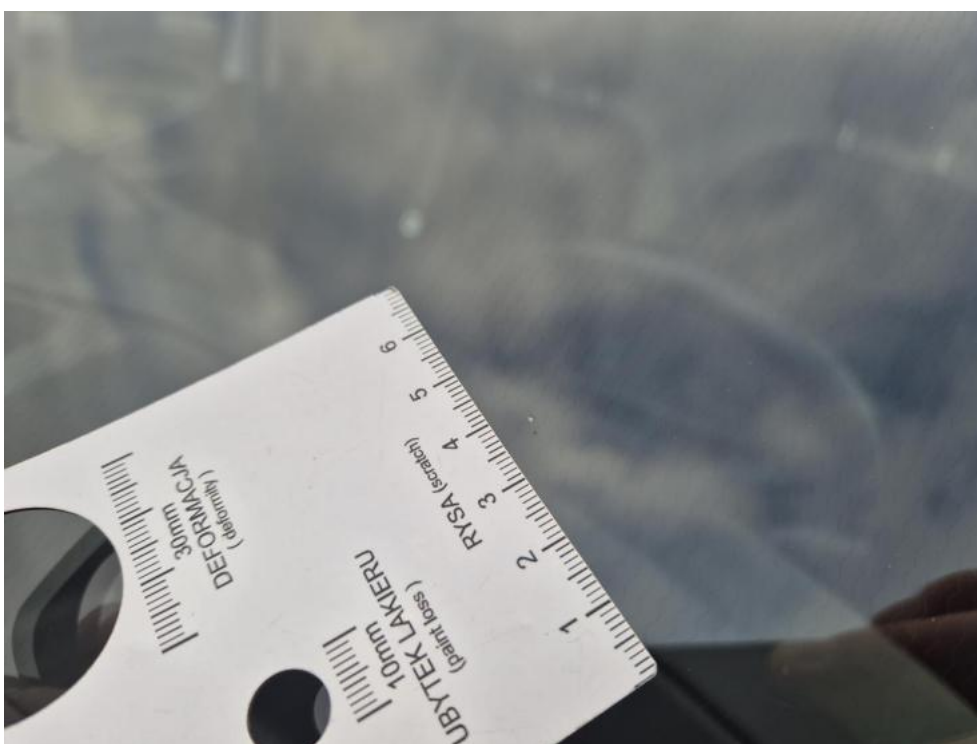


Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

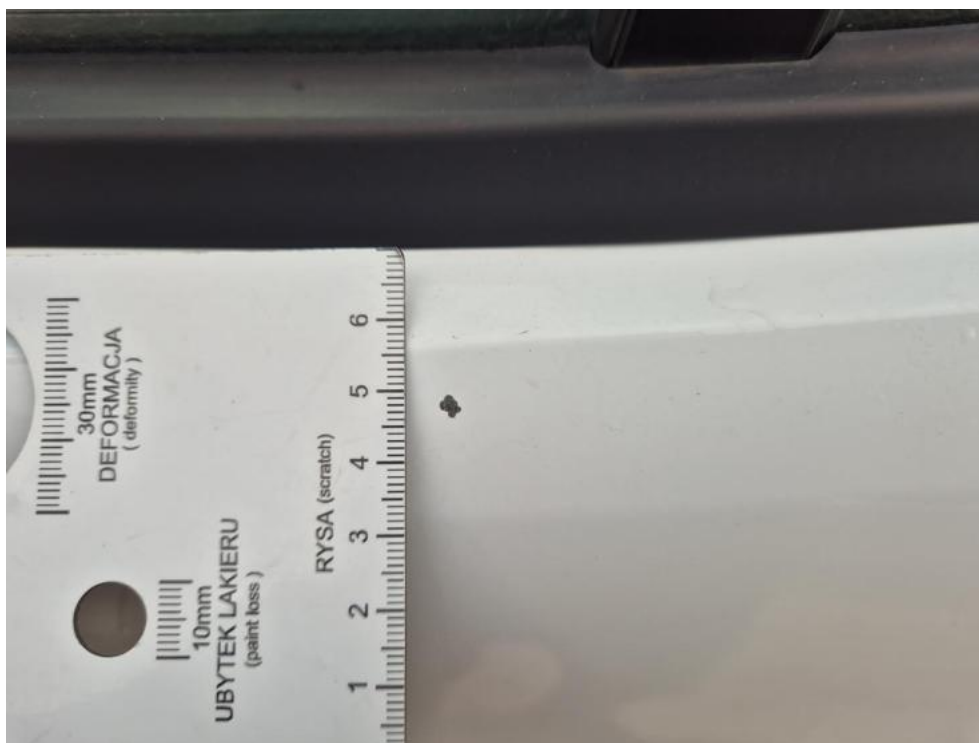


Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.