

Dane autodiagnostyki TGS3s

TEXA

Dane warsztatu

Nazwa firmy	Europejskie Centrum Remarketingu Sp. z o.o.		
Adres	Lipowa , 2	Prowincja	dolnośląskie
Miasto	Komorniki	Kod pocztowy	55300
Numer telefonu	801009409	Poczta elektroniczna	
Operator	1		

Dane pojazdu

Numer tablicy rejestracyjnej	PZ424XR	VIN	WBA31DY090FM46289
Markę	BMW	Model	3 [19>] (G20)
Typ silnika	320 d	Identyfikacja pojazdu*	B47 D20B (120-140 kW)
Konspekt	Sedan 3-bryłowy	Okres	[--/19>]
Hodometr	110020 Km		

* kod identyfikacyjny odnosi się do numeru ramy lub kodu silnika

Oprzężenie

Wersja SW	TEXA IDC5 Car 76.6.1
Numer seryjny VCI	DNOKT019403

Dane ogólne testu

Data	08-01-2025
Godzina rozpoczęcia	15:10

TGS3s

Typ systemu	Stany	Błędy
ABS - ABS/DSC - - -	P	NIE
Poduszka powietrzna - - (ACSM) moduł bezpieczeństwa w przypadku zderzenia -	p	NIE
-		
Ustawienia Akumulatora - - Analiza i wymiana akumulatora - -	P	NIE
Przedział bagażnika	--	--
Body Computer - - (BDC) Sterownik domeny nadwozia - -	P	NIE
Skrzynia automatyczna ZF GA8HP51 (EGS) Elektroniczne sterowanie skrzyni biegów - 8 biegowa skrzynia	P	NIE
Klimatyzator - - (IHKA) Ogrzewanie automatyczne / klimatyzacja - -	P	NIE
Wyświetlacz wielofunkcyjny - - (CON) sterownik iDrive - -	P	NIE
Kontrola odległości	--	--
Centralka przyczepty Helbako - (AHM) - -	P	NIE
Centralka przyczepty Helbako - (AHM) - -	P	NIE
Wtrysk Diesel Bosch - - - DDE 8	P	NIE
Dźwignia wyboru biegu - - (GWS) Wybierak biegów - -	P	NIE
Ciśnienie opon - - (RDC) ABS - -	P	NIE
Pomoc parkowania - - (PMA) Wspomaganie parkowania - -	P	NIE
Radio samochodowe - - (HU-B/HU-H) Centralny moduł główny i platforma multimedialna - -	P	NIE
Regulacja fotela, strona kierowcy	--	--
System serwisowania - - Zerowanie (CBS) i korekta danych - -	P	NIE
Zawieszenie	--	--
Wspomaganie kierownicy - - (EPS) Elektryczne wspomaganie kierownicy - -	P	NIE
Wskaźniki - - (KOMBI) Przyrząd zespolony - Typ 1	P	NIE
System wzmacniacza audio - - Górny wzmacniacz HiFi (AMPT) - -	P	NIE
Brama - - (ZGM) Bramka centralna - -	P	NIE
Skrzynka transferu obrotów - - (VTG) Skrzynka rozdzielcza biegów - -	P	NIE
Akumulator hybrydowy - - (BATT48) elektronika akumulatora 48 V - -	P	NIE
Urządzenie sterujące reflektorem, lewa str. - - (FLEL) Przedni lewy reflektor - -	P	NIE
Urządzenie sterujące reflektorem, prawa str. - - (FLER) Przedni prawy reflektor - -	P	NIE
Urządzenie sterujące Telematic - - (TCB) Telematyczna skrzynka komunikacji - -	P	NIE
Kamery wspomagające parkowanie - - Górna tylna kamera (TRSV) - -	P	NIE
Panel sterujący modułem górnym - - (FZD) Centrum funkcji dachu - -	P	NIE
Kamera wielofunkcyjna - - Systemy wspomagania kierowcy w oparciu o kamery (KAFAS) - -	p	NIE
Zbiornik pod ciśnieniem	--	--

Aktywny dźwięk	--	--
System wyposażenia specjalnego	--	--
Konwerter DC/DC - - (PCU48) moduł zasilacza 48 V - -	P	NIE
System dozowania reduktora - AdBlue (SCR) Selektywna redukcja katalizatorem -	p	NIE
-		
Czujniki stabilności - - (VIP) Wirtualny system integracji - -	P	NIE
Zintegrowany generator rozrusznika - - (SGR48) rozrusznik silnik prądnicą 48 V -	p	NIE
-		
Przełącznik ethernetu	--	--
System monitorowania stanu kierowcy	--	--
Czujnik radarowy krótkiego zasięgu, przednia lewa strona	--	--
Czujnik radarowy krótkiego zasięgu, przednia prawa strona	--	--
Czujnik radarowy krótkiego zasięgu, tylna lewa strona - - (HRSNL) Czujnik radarowy krótkiego zasięgu, tylna lewa strona - -	P	NIE
Czujnik radarowy krótkiego zasięgu, tylna prawa strona - - (HRSNR) Czujnik radarowy krótkiego zasięgu, tylna prawa strona - -	P	NIE
LEGENDA		
P	ECU rozpoznany	
(!)	Centralka nie rozpoznana	
--	Jednostka sterowania nie zareagowała	

Pieczęć i podpis
